

Handläggare
Isabel Evensen Landström
08-508 26 301**Till**
Trafiknämnden
2025-05-22

Etablering av tillfälliga installationer. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av etablering av tillfälliga installationer till ett belopp om 180 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefAnna Wenman
Enhetschef

Sammanfattning

Stadens arbete med aktivering och utveckling av det offentliga rummet har vuxit i snabb takt de senaste åren. Genom möblemang, konstinstallationer, belysning och gestaltning bidrar kontoret till att levandegöra platser runt om i staden. Vidare arbetar kontoret med fordonshinder för att stärka tryggheten i stadsmiljön ytterligare. En annan förvaltning inom staden som genomför liknande etableringsarbeten är Norra innerstadens stadsdelsförvaltning genom projektet På Sergels torg. Såväl trafikkontoret som stadsdelsförvaltningen ser samordningsvinster i att ta fram ett avtal som kan nyttjas av båda parter.

Sedan januari 2024 har staden ett ramavtal för etablering av tillfälliga installationer. Detta omfattar transport, etablering och flytt av möbler, fordonshinder samt andra objekt och installationer. Kontoret bedömer att maxnivån för ramavtalets volym kommer att nås under 2026. På grund av att detta ser kontoret behov av att genomföra en ny upphandling. Avrop kommer att göras både från

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 301
Växel 08-508 27 200
isabel.evensen.landstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

olika projekt inom trafikkontoret och från Norra innerstadens stadsdelsförvaltning.

Avtalet föreslås gälla som längst fyra år, inklusive förlängningsoptioner, med start 15 januari 2026. Upphandlingens totala värde för fyra år beräknas till mellan 120-180 mnkr, där 180 mnkr är det uppskattade totala maximala värdet för avrop. Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av etablering av tillfälliga installationer enligt lämnat förslag.

Introduktion till upphandlingen

Bakgrund

Kontoret har sedan tio år tillbaka arbetat med aktivering och utveckling av det offentliga rummet genom tillfälliga etableringar i form av möbler, växter, konstinstallationer m.m. Uppdraget har med åren vuxit från två sommargåtor till att omfatta ett femtiotal platser. Syftet är att öka vistelsevärdena på torg, gator och vattennära platser runt om i staden. En annan del av staden som arbetar med tillfälliga installationer är Norra innerstadens stadsdelsförvaltning genom sitt projekt På Sergels torg. På Sergels torg är ett platssamverkansprojekt som drivs med målet om att Sergels torg ska bli ett levande torg där människor trivs och vistas. Trafikkontoret har under senare år haft ett nära samarbete med På Sergels torg och då behoven av etableringsresurs är snarlika ser kontoren en samordningsvinst i att återigen ta fram ett avtal som kan nyttjas av båda parter.

Vidare arbetar kontoret aktivt med skydd mot fordonsattacker genom placering av fordonshinder på särskilt utpekade platser. Det handlar både om objekt av provisorisk karaktär samt tyngre hinder av semipermanent karaktär som förväntas stå på en och samma plats under en längre period. Den här verksamheten har ett liknande behov av etableringsresurs som ovan beskrivna verksamheter och även det arbetet inkluderas därför i samma upphandling.

Sedan januari 2024 har staden ett ramavtal för etablering av tillfälliga installationer som omfattar samtliga ovan beskrivna verksamheter. Etableringsarbetet innefattar transport, etablering och flytt av möbler, fordonshinder samt andra objekt och installationer. Kontraktstiden är 15 januari 2024 -14 januari 2026 med möjlighet till förlängning av kontraktstiden med ytterligare ett (1) + ett (1) år. Kontoret bedömer att maxnivån för ramavtalets volym kommer att nås under 2026. Detta gör att det finns behov av en ny upphandling och att ett nytt avtal träder i kraft i samband att kontraktstiden för nuvarande avtal löper ut, i januari 2026.

Mål och syfte

Staden har stora ambitioner för de offentliga rummen och kontoret har en viktig roll i att bidra till att göra staden trevligare och mer levande samt ge större plats för människor. Gator, torg och kajer ska i högre grad fyllas av folkliv, kulturinslag och grönska. Arbetet med etablering av tillfälliga möbler, installationer och andra objekt på stadens gator, torg och kajer har därför ökat kraftigt de senaste åren och uppdragen har blivit allt fler. Exempel på detta är arbetet med att göra Sveavägen bilfri helgtid och införandet av de nya stadsmiljözonerna i Gamla stan och på Södermalm. Tillkomsten av nya uppdrag har inte minst genererat en större summa för inköp än planerat. Det gäller såväl möbler och annan gestaltning som fordonshinder. Detta har haft en stor påverkan på avropens volym.

Målet med upphandlingen är att staden fortsatt ska kunna genomföra de transporter, etableringar och inköp som krävs för dessa verksamheter. Med tanke på de senaste årens utökningar och att det nuvarande ramavtalet redan närmar sig sitt tak för avrop ser kontoret även att upphandlingen behöver ta höjd för att ytterligare uppdrag kan tillkomma.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i samråd med Norra innerstadens stadsdelsförvaltning.

Förslag till upphandling

Behovs- och marknadsanalys

Genom upphandlingen vill kontoret ge möjlighet för både större och mindre (verksamhetsbreda eller specialiserade) entreprenörer att lämna anbud. Kravställningen kommer att anpassas till detta. Vidare kommer kravställningen på anbudsgivaren att utformas på sådant sätt att det krävs dokumenterad erfarenhet, kunskap och kapacitet för att åta sig uppdraget. Anbudsgivaren ska kunna uppvisa tidigare erfarenhet av liknande arbete genom att inkomma med referensuppdrag.

Upphandlingens omfattning och strategiska vägval

Upphandlingen omfattar transport, etablering och flytt av möbler, fordonshinder samt andra objekt och installationer. Entreprenören förväntas också genomföra montering av installationer och möbler, som kan ta alltifrån ett par timmar till 1-2 nätter i arbetstid, samt uppsättning av temporär dekorationsbelysning. Vidare förväntas entreprenören vara behjälplig med inköp av möbler, belysning och andra varierande objekt som behövs inom respektive verksamhet.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 301
Växel 08-508 27 200
isabel.evensen.landstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Etableringsarbetet sker framförallt under nattetid men arbete under dagtid förekommer också.

Arbetet sker på utpekade platser spritt över staden men inom Stockholms stads gränser. Inom projektet På Sergels torg sker etableringen enbart på Sergels torg medan trafikkontorets utvalda platser för aktivering har stor spridning och varierar något från år till år. Placering av fordonshinder kan också variera men arbetet förekommer främst i de centrala delarna av staden. Möbler och annan utrustning som staden har köpt in finns förvarade på lagerutrymmen både i ytterkanten och i de centrala delarna av staden.

Kärnan i de verksamheter som ska bedrivas genom denna upphandling är att öka attraktiviteten, tryggheten och säkerheten på valda platser. För att få till ett gott resultat är det viktigt att entreprenören är insatt i målet med de etableringar som genomförs. Dessutom har respektive verksamhet nära samarbeten med andra aktörer och förvaltningar och det krävs att entreprenören är flexibel och anpassar sitt arbete utifrån de förhållanden och aktörer som finns på respektive plats. Vidare ska entreprenören uppfylla de miljökrav som kontoret ställer i alla sina upphandlingar och ytterligare miljökrav kan komma att ställas kring fordon och maskiner. Innan ytterligare krav ställs kommer kontoret noggrant stämma av marknadsläget så att kraven inte leder till hämmad konkurrens eller lösningar som ännu inte finns tillgängliga på marknaden.

Kontoret planerar att genomföra upphandlingen med öppet förfarande enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling. Upphandlingen överstiger tröskelvärdet. Det kontrakt som avses tecknas har formen av ett ramavtal och kommer att avropas mot en prislista.

Egen regi

Trafiknämnden fattade den 12 december 2024 beslut om en fördjupad utredning av kostnader och konsekvenser av att ta över fyra områden i egen regi, dnr T2023-03447. Kontoret framförde där bland annat att en egenregiverksamhet kopplat till aktiveringsfrågorna kan vara fördelaktigt. Kontoret planerar att på sikt införa en mindre egenregiverksamhet kopplad till drift av stadsmiljözoner, sommarplatser och andra aktiveringsytor. Verksamheten kommer kunna genomföra mindre åtgärder såsom underhållsmålning och reparationer av möbler. Merparten av arbetet som krävs för etableringen av dessa platser kommer dock fortsatt

behöva genomföras genom entreprenad de kommande åren. Detta beror framför allt på de investeringar som skulle krävas för inköp av stora kranfordon som endast behövs under kortare perioder, d.v.s. vid påetablering och avetablering av sommarplatser och däremellan endast sporadiskt under året.

Risk- och konsekvensanalys

Kontoret har identifierat följande risker och åtgärder för att motverka dessa.

Inga eller få anbud lämnas

För att stävja risken för att inga eller få anbud inkommer ska kontoret beskriva uppdraget på ett korrekt, tydligt och informativt sätt i mål och mening att få in välkvalificerade och välgrundade anbud.

Upphandlingen överklagas

För att minimera riskerna för att upphandlingar överklagas arbetar kontoret alltid med att ta fram så väl genomarbetade och kvalitativa upphandlingsdokument som möjligt. Kontoret kommer i denna upphandling, såväl som i andra, också att dra nytta av erfarenheter från tidigare genomförda upphandlingar.

Tidplan och genomförande

Avtalstid

Nedan redovisas avtalstiden som planeras att gälla minst 2 år och som mest 4 år med förlängningsoptioner. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Start	2026-01-15
Slut	2028-01-14
Förlängningsoption	1 + 1 år

Ekonomi

Upphandlingens totala värde, inklusive förlängningsoptioner, beräknas kosta mellan 120-180 mnkr, där 180 mnkr är det uppskattade totala maximala värdet för avrop. Detta baseras på tidigare års kostnader med hänsyn till värdeökningar. Kontoret har även tagit höjd för att budgeten för samtliga projekt kan variera från år till år och att nya uppdrag kan tillkomma. Kostnaden innefattar inköp, transporter och montering. Arbetet kommer beställas både från olika projekt inom trafikkontoret och från Norra innerstadens stadsdelsförvaltning.

Slut