

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2025-06-12**Motion om att tillämpa färgad asfaltering och
ljusa trottoarer för ökad attraktivitet och mildare
temperaturer i gaturummet, av Destiny Zandi
Lindgren (KD). Svar på remiss från
kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
Avdelningschef**Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om att tillämpa färgad asfaltering och ljusa trottoarer för ökad attraktivitet och mildare temperaturer i gaturummet, av Destiny Zandi Lindgren (KD), för yttrande senast 23 juni 2025.

Motionen i korthet

I motionen framhålls att den globala uppvärmningen ställer krav på ansvarsfull stadsutveckling. Genom alternativ färgsättning av körbanornas beläggning och ljusare materialval även på trottoarer menar skribenten att Stockholm kan bli ljusare och mer attraktivt samtidigt som höga temperaturer motverkas och sårbarheten vid värmeböljor minskar.

Skribenten påpekar att färgad asfalt används i varma städer som Doha, Phoenix och San Antonio men även på kallare breddgrader som i Tokyo. Den samhällsekonomiska besparingen kan enligt skribenten väl överstiga de dyra konsekvenser som värmeböljor och ett hälsofarligt varmt mikroklimat i städer medför. Samtidigt skapas

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

förutsättningar för mer energisnål belysning i gaturummet när mörk och ljusabsorberande asfalt ersätts av ljusare ytor.

För att säkerställa att trafiksäkerhet för samtliga trafikanter kan garanteras samt att tillgänglighetsanpassningen i stadsmiljön för framförallt synskadade inte påverkas negativt, behöver staden utreda hur ljusare färgsättning kan implementeras i Stockholms stad. Kommunfullmäktige föreslås därför ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda hur ljusare färgsättning av körbanor och trottoarer på ett kostnadseffektivt sätt kan bli ett möjligt alternativ i utvecklingen av stadens gaturum.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Enligt vad kontoret förstår har de städer som nämns i motionen målats med en typ av ljusgrå beläggning som heter CoolSeal, och är ett varumärke som marknadsförs av ett företag. På företagets hemsida står att det beläggningen finns i sex olika länder men framförallt har testats i Phoenix, Arizona och Los Angeles.



Bild av parkeringsyta belagd med CoolSeal, hämtad från företagets hemsida.

I Phoenix Arizona är temperaturerna betydligt högre än i Stockholm, och ligger i juni-augusti runt 39-40 grader dagstid, jämfört med Stockholms 20-23 grader under samma period. Los Angeles kommer inte upp i lika höga temperaturer som Phoenix, men då det är omgivet av öken och tusentals kilometer asfalt är det i hög grad utsatt för värmeöffekter.

Vad gäller trafiksäkerhet vid användning av den här typen av beläggning finns en risk att vägmarkeringar som t.ex. övergångsställen, markering av cykel- och busskörfält och mittlinjer

blir svårare att se då kontrasten mellan den vita målningen och asfalten blir mindre. Även om kontrasten i målningen är acceptabel när den är ny så är det tänkbart att det kommer att krävas ett ökat underhåll av vägmarkeringar eftersom en sliten målning kommer att synas sämre än vad den gör idag. Om ljus beläggning också skulle göras på gångbanor så kan det bidra till att försämra för personer med synnedsättning, då kontrastmarkeringar i syfte att öka säkerhet och orienterbarhet för personer med synnedsättning oftast ligger på gångbanorna, t.ex. vid kanten på övergångsställe och busshållplats

På företagets hemsida står det att staden Phoenix år 2021 presenterade resultat från det första året av försök med beläggningen. Studien visade att lufttemperaturen på cirka 1,8 meters höjd under natten i genomsnitt var 0,3 grader Celsius lägre över beläggningen, jämfört med obehandlade ytor. Dessutom hade beläggningen en genomsnittlig yttemperatur som var 5,8 till 6,7 grader Celsius lägre än traditionell asfalt vid middagstid och under eftermiddagen. Temperaturen under ytan var i genomsnitt 2,7 grader Celsius lägre i områden behandlade med sval beläggning.

Enligt uppgifter från företagets hemsida kostar beläggningen ca 240 000 kr per kilometer väg, med en livslängd på upp till 7 år innan ommålning kan behövas. Trafikkontoret är tveksamt till att nyttan med att belägga hela vägar i Stockholm skulle överstiga kostnaderna. Möjligen skulle det kanske framöver kunna finnas ett användningsområde för den här typen av beläggningar vid vissa lokala värmeöar, där ett tillskott av grönska och vatten inte är tillräckligt.

Om kommunfullmäktige skulle besluta att utreda frågan bör de erfarenheter av beläggningen som gjorts av staden Phoenix kunna användas som ett underlag i utredningen. Enligt vad företaget framför på sin hemsida är deras beläggning ett miljövänligare alternativ än övriga beläggningar, och detta är något som i så fall också skulle behöva utredas närmare. Påverkan på stadsmiljön i stort är också något som bör tas i beaktande, då utseendet på körbanor och trottoarer som är belagda med detta överdrag skiljer sig märkbart från vanlig asfalt.

Slut**Bilaga****Trafikkontoret**
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

1. Motion om att tillämpa färgad asfaltering och ljusa trottoarer för ökad attraktivitet och mildare temperaturer i gaturummet, av Destiny Zandi Lindgren (KD)

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm