

Handläggare
Lucas Glasare**Till**
Trafiknämnden
2025-06-12

Framkomligheten på Södermalm av Dennis Wedin (M). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefEmil Hagman
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen *Framkomlighet på Södermalm* av Dennis Wedin (M) vid trafiknämndens sammanträde den 13:e februari. I skrivelsen uttrycker författaren en oro för att den planerade tätskiktsrenoveringen av södra Götgatan kommer leda till en mer ansträngd trafiksituation på Södermalm och att detta skulle kunna drabba även lokalgator. Författaren menar att ett bra tillvägagångssätt vore att nyttja Söderledstunneln på ett annorlunda vis under byggskedet, då detta enligt skribenten möjligen skulle underlätta situationen. Skrivelsen avslutas med två frågor, dels vilka åtgärder trafikkontoret planerar att göra för att förhindra trafikstockningar på Södermalm i samband med renoveringen av Götgatan. Samt om trafikkontoret ämnar att använda de befintliga tunnelsystemet bättre genom att öppna upp tidigare avfarter för att avlasta gatunätet på Södermalm.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer med att Region Stockholms arbete med att renovera tätskiket till tunnelbanan utemed södra Götgatan kommer leda till en mer ansträngd trafiksituation på Södermalm under genomförandet. Den uppskattade genomförandetiden för Regionens projekt är 6-7 år. Arbetet är indelat i cirka cirka åtta etapper och kommer innebära att framkomligheten påverkas på olika vis beroende på vilken etapp renoveringsarbetet befinner sig i. Detta bedöms sannolikt leda till ökad trängsel i och utanför arbetsområdet och under perioder mer trafik på vissa gatuavsnitt.

Trafikkontoret deltar i Region Stockholms arbete med att planera för tillfällig trafikföring under renoveringen för att i största möjliga mån säkra god framkomlighet för samtliga trafikslag och undvika att genomfartstrafik spiller över till lokalgatunätet.

I första hand görs detta inom projektets skedesplanering, där varje skede detaljplaneras för att minimera trafikpåverkan och främja de mest kritiska trafikflödena. De olika etapperna kommer innebära olika typer av omledning för motorfordonen. I huvudsak hanteras arbetsområdets trafikföring, men även åtgärder utanför arbetsområdet kan bli aktuella, exempelvis i form av trafikomledning eller punktvís förändrad trafikreglering utanför arbetsområdet.

Vad avser Söderledstunnelns funktion står dock trafikkontoret fast vid den bedömning som gjordes när beslut togs om att behålla avstängningen i Söderledstunneln i november 2023 (Dnr T2023-01631). Dessa slutsatser kan kort sammanfattas som att avstängningen bidrar till att främja genomströmningen i Söderledstunneln och framkomligheten på Skeppsbron, vilket i båda fallen är viktigt i synnerhet för busstrafikens framkomlighet. Det är i vävningsrörelsen mellan körfälten som kapaciteten för den genomgående trafiken begränsas. Detta skulle även gälla vid ett begränsat öppnande av de nu avstängda relationerna, exempelvis där endast påfart till Söderledstunneln tillåts, ej avfart. Sådana kompromisslösningar skulle också innebära att den fysiska barriären skulle behöva tas bort, vilket vore olyckligt sett till regelefterlevnad och trafiksäkerhet.

Specifikt kopplat till tätskiktsrenoveringen är kontorets bedömning att ett återöppnande av Söderledstunneln utan mittbarriärer skulle förvärpa trafiksituationen på Götgatan, eftersom det skulle driva mer trafik till på- och avfarterna vid Noe Arksgränden respektive

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
lucas.glasare@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Folkungagatan. Denna trafik skulle i sin tur orsaka en ökad belastning på Götgatan och omkringliggande vägnät och på så vis förvärra trafiksituationen där.

Vid större och längre trafikpåverkande projektet så finns det alltid en period mellan olika etapper där trafiken ibland kan få svårt att hitta nya vägval och risk för ökade köer och sämre framkomlighet kan uppstå. Samtidigt ska det påpekas att innerstadens trafiksystem vid upprepade tillfällen har visat sig resilient vid större trafikavstängningar. Det tydligaste exemplet torde vara det närliggande Slussenprojektet, där omfattande begränsningar i trafiksystemets framkomlighet och kapacitet har haft begränsad konsekvens, inte minst till följd av ruttval.

Slut

Bilagor

1. Framkomlighet på Södermalm av Dennis Wedin (M)