

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2025-06-12

Vinterväghållning av gång- och cykelväg utmed Snösätravägen av Dennis Wedin (M) och Sara Svanström (L). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefHelena Lindström
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Vinterväghållning av gång- och cykelväg utmed Snösätravägen av Dennis Wedin (M) och Sara Svanström (L) vid trafiknämndens sammanträde den 26 september 2024.

Skribenterna menar att Snösätravägen används flitigt av cykelpendlare och trots det har varit kraftigt eftersatt vintertid. Vidare har skribenterna blivit informerade om att vägbanan håller låg kvalitet och har flera hål som riskerar trafikanter säkerhet om de inte åtgärdas snarast. Med anledning av detta ställs två frågor:

- Vad avser förvaltningen göra för att kunna säkerställa god framkomlighet på ovan nämnda gång- och cykelväg även vintertid?

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

- Avser förvaltningen göra något åt kvaliteten av vägbanan för att förhindra olyckor?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

I dagsläget är Snösätravägen främst en körbana för motorfordon, och som sådan används den mestadels av ett fåtal företag som håller till i området. Sträckan är i stadens cykelplan ett utpekat huvudcykelstråk, men det saknas idag en trafiksäker, separerad gång- och cykelbana. Närheten till naturreservatet utgör ett hinder för att bredda den nuvarande vägen.



Bild 1 Del av Snösätravägen med Snösätragränd till höger i bild.

Vinterväghållning

Snösätravägen har i dagsläget klass 5 i prioritetsordning, vilket innebär att snöröjningen ska vara färdigställd inom 10 timmar efter att ett snöröjningspådrag startar.

Kontorets bedömning är att Snösätravägen utifrån dagens förutsättningar har rätt prioritetsordning för vinterväghållning. Det finns alternativa resvägar inom nära avstånd som är prioriterade cykelstråk och som i dagsläget sopsaltas, t.ex. några kilometer bort utefter Huddingevägen. Söderut finns ytterligare ett sopsaltningsstråk utefter Magelungsvägen och Nynäsvägen. I nuläget har inte Snösätravägen förutsättningarna för t.ex. sopsaltning pga. vägens utformning.

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Underhåll

Trafiknämnden fattade den 28 september 2023 ett genomförandebeslut om reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar år 2024-2027, dnr T2023-01876.

Trafiknämnden medgavs då rätt att genomföra reinvesteringar för gatuytor med tillhörande anordningar till en investeringsutgift om 600 mnkr för hela perioden.

Gatuvägnätet i Stockholm är en komplex anläggning att förvalta. Utmaningen ligger i dess storlek med 15 miljoner kvm gatumark. Behovet av underhåll är stort och kräver prioriteringar av de mest angelägna åtgärderna. Grunderna för prioritering utgår från anläggningens förmåga att upprätthålla sin funktion.

Trafiksäkerheten påverkas mest på vältrafikerade gator och prioritering sker utifrån kontorets indelning av typgator:

1. A-gata, primära infarts- och genomfartsleder.
2. B-gata, sekundära matargator.
3. C-gator, resterande gator.

Snösätravägen faller under kategorin C-gator. Trafikkontoret instämmer i att Snösätravägen, från Magelungsvägen till Snösätragränd, inte är i bra skick. Antalet anmälningar i Tyck till är trots det mycket lågt. En trolig förklaring är att det som nämnts ovan framförallt är en körbana som mestadels används av företagare i området och att det finns ett huvudstråk och ett primärt cykelstråk i närheten som troligen används av fler cyklister, då de stråken även ansluter till det regionala cykelnätet.

Kontoret kommer att åtgärda potthål och eventuella trafikfarliga ojämnheter på Snösätravägen under programperioden (2024-2027).

Slut

Bilaga

1. Skrivelse om vinterväghållning av gång- och cykelväg utmed Snösätravägen.