



2025-05-15

Handläggare
Sabina Korkmaz
Telefon: 08-508 35001

Till
Trafiknämnden
2025-06-12

Tertialrapport 1 2025 för trafiknämnden

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2025 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 11,1 mnkr år 2025 inom investeringsbudgeten.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 18,2 mnkr år 2025 och 2,0 mnkr år 2026 inom investeringsbudgeten.
5. Trafiknämnden godkänner förslag till omslutningsförändring om 78,4 mnkr år 2025 inom driftbudgeten.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Trafiknämnden

08-508 35001

sabina.korkmaz@stockholm.se
start.stockholm

Niklas Domeij
Avdelningschef

Innehållsförteckning

Sammanfattande analys.....	4
Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål.....	7
KF:s inriktningsmål: 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden	7
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid.....	7
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2 Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan	9
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.3 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst	9
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet	9
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv	11
KF:s inriktningsmål: 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning.....	14
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring	16
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar	21
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar.....	26
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4 Stockholmarens hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer.....	41
KF:s inriktningsmål: 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla	44
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd.....	45
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb.....	50
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med	53
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb	57

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden	61
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser	64
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt	70
Uppföljning av ekonomi.....	74
Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget.....	74
Resultatenheter	82
Investeringar.....	82
Omslutningsförändringar.....	93
Budgetjusteringar	93

Bilagor

Bilaga 1 - Investeringsplan TN T1 2025

Bilaga 2 - Beslutsläge stora projekt T1 2025

Bilaga 3a - Ansökningar trygghetsmedel T1 2025

Bilaga 3b - Ansökningar klimatmedel T1 2025

Sammanfattande analys

Trafiknämnden ansvarar för att skapa och utveckla ett tryggt, attraktivt, framkomligt och hållbart offentligt rum för alla som vistas i Stockholm. Genom investeringar, skötsel och strategisk planering bidrar nämnden till en fungerande vardag i en växande stad, där fler invånare och verksamheter samsas om en begränsad yta. Arbetet omfattar såväl gator och torg som träd, parker och trafiksystem, allt med målet att stärka stadens sociala, ekologiska och ekonomiska hållbarhet.

Under tertialen fortsätter trafikkontoret att utveckla det offentliga rummet i linje med kommunfullmäktiges mål. Ett särskilt fokus ligger på att främja hållbara transportslag, stärka grönstrukturen och utveckla samordningen med andra aktörer. Det systematiska arbetet med planering och uppföljning av ekonomi och produktion är avgörande för att kunna möta framtida behov, minska klimatpåverkan och samtidigt säkerställa god framkomlighet och trivsel i stadsmiljön.

Trafikkontoret spelar även en viktig roll i arbetet med att levandegöra staden, bland annat genom initiativ som Levande Stockholm och i insatser för att öka tryggheten i det offentliga rummet, särskilt i stadens fokusområden. I det arbetet är samverkan med andra förvaltningar, bolag och externa aktörer avgörande.

Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

För att Stockholm ska hålla samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden behöver alla få goda och likvärdiga förutsättningar. För trafikkontorets del innebär detta att möjliggöra för alla, oavsett ålder eller funktionsförmåga, att kunna använda det offentliga rummet. Fokus på jämlikhet tillgång till det offentliga rummet sker så väl i den långsiktiga planeringen av offentlig plats som i driftverksamheten och stadens satsningar på att utveckla det offentliga rummet. Barn och ungas perspektiv är en självklar del i planeringen av stadens rum, med fokus på trygghet, lek och delaktighet. Kontoret kommer under året att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till skolor i bland annat Hässelby, Vällingby, Bromma, Södermalm och Farsta.

Stockholm ska även vara en äldrevänlig stad och många av de åtgärder som trafikkontoret gör för att förbättra tillgängligheten och framkomligheten i stadsmiljön skapar också bättre förutsättningar för äldre att kunna förflytta sig och vistas i stadens offentliga rum. När kontoret utvecklar det offentliga rummet ska konst, kulturell verksamhet och rekreation främjas i syfte att höja stockholmarnas livskvalitet. För att öka möjligheterna till bad och rekreation har en stadsövergripande samordningsfunktion inrättats och under årets första tertial har arbetet med att identifiera nya badplatser inletts samt arbetet med att möjliggöra tryggt bad vid exempelvis Sjövikskajen och i Reimersholme. För att stärka bastumöjligheterna har även en stadsövergripande samordningsgrupp inrättats.

Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

Stockholm ska vara världsledande i klimatomställningen, med målet att fram till 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010 och minska biltrafikarbetet med 30 procent från 2017 års nivå. Biltrafiken i staden har minskat i stadig takt sedan 2017 men under det senaste året, det vill säga jämfört med år 2023, ökade

trafikarbetet med två procentenheter med störst ökning på det kommunala vägnätet. Det är svårt att urskilja om ökningen av trafikarbetet är ett trendbrott eller bara en variation för ett enskilda år. Den mest troliga förklaringen bakom ökningen är sänkta drivmedelspriser. Sedan toppnoteringarna 2022 har priset för diesel mer än halverats medan bensinpriset har minskat med omkring en tredjedel.

Kontoret leder satsningen Elektrifieringspakten och verkar för att öka elektrifieringen av leverans- och godstrafiken, samlastning och hållbara ”last mile”-leveranser samt de tysta nattleveranserna med målsättningen att alla godstransporter och all busstrafik i innerstaden ska vara utsläppsfri senast 2030. Kontoret ska dessutom införa miljözon klass 3 i ett område i city. Införandet är pausat i väntan på länsstyrelsens prövning och trafikkontoret kommer att införa miljözon klass 3 när det är rättsligt möjligt.

Stadens transportsystem ska vara framkomligt och främja hållbart resande som bidrar till minskade utsläpp. Framkomlighetsstrategin är vägledande för kontorets arbete och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga de som har potentialen att transportera flest människor på liten yta. Dessa färdmedel är också de som är mest energisnåla och har minst klimat- och miljöpåverkan. Stockholm ska vara en grön promenadstad och Europas främsta cykelstad, där kollektivtrafiken är ett attraktivt alternativ till bilen. För att uppnå detta ska kontoret investera 2 mdkr i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik under perioden 2023–2027. Kontoret har inlett en inventering och värdering av möjliga och lämpliga sträckor, och utreder hur lastplatser, tillfällig angöring och korttidsplatser kan planeras för att skapa en effektiv och sammanhållen infrastruktur för gående, cyklister och kollektivtrafik.

För att bekämpa klimatförändringarna behöver Stockholm vara en stad med stark grönstruktur och rik biologisk mångfald. Handlingsplanen för biologisk mångfald samt för klimatanpassning är viktiga verktyg i kontorets arbete. Under året utvecklar trafikkontoret arbetet med klimatanpassning med fokus på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar, utifrån målet att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeöeffekter. Trafikkontoret fortsätter att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för projektet Grönare Stockholm, samt vidtar åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Under 2025 har kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och miljöförvaltningen fortsatt att utveckla arbetet inom Grönare Stockholm. Kontoret ska även se över hur stödet till stadsdelsförvaltningarnas arbete med parkplaner kan stärkas.

Stockholm ska erbjuda en hälsosam och god livsmiljö med ren luft, rent vatten och minskat buller. Trafikkontoret har sökt och beviljats medel för genomförande av lokala åtgärdsprogram för stadens vattenförekomster. Kontoret och Stockholms vatten och avfall har inlett en mötesserie för att lösa de ansvarsfrågor som berör dagvattenavtalet och frågan förväntas redas ut under våren. Kontoret har även verkat för att åtgärdstakten ska kunna redovisas i investeringsprogrammet.

Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla
För att Stockholm ska vara en demokratisk, öppen, jämställd och jämlik stad behöver stadens ekonomi vara stark. Trafikkontoret bidrar till detta genom att göra noggranna avvägningar

inför nya investeringar, prioritera reinvesteringar i stadens befintliga infrastruktur och anläggningar samt vidareutveckla portföljstyrningen för att säkerställa ett effektivt resursutnyttjande. Trafikkontoret arbetar med att genomföra enklare trafikförbättrande åtgärder med lägre kostnad. Stadens ekonomi stärks av att fler stockholmare arbetar, och trafikkontoret ska bidra till detta genom att tillhandahålla så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper. Trafikkontoret ska även erbjuda sina egna medarbetare ett hållbart arbetsliv och vara en modern och attraktiv arbetsgivare med fungerande kompetensförsörjning, effektiva arbetssätt samt en aktiv verksamhetsutveckling. Ett starkt näringsliv bidrar till en hållbar tillväxt och kontoret ska fortsätta att främja företagande i det offentliga rummet samt förbättra servicen till näringslivet, bland annat genom att delta i kommunstyrelsens projekt Gemensam tillsyn.

Som stor beställare behöver trafikkontoret säkra en stark rådighet över kontorets verksamhetsområden genom god avtalsuppföljning, fortsatt arbete med kategoristyrning och utveckling av kontorets upphandlingsverksamhet. Kontoret ska även ha en god krisberedskap och säkerhetsarbetet ska stärkas. En levande stad är en trygg stad och kontoret ska fortsätta arbeta för levande och attraktiva offentliga rum. Det görs bland annat inom ramen för Levande Stockholm. Kontoret fortsätter även att samordna stadens arbete för en hög och enhetlig standard på renhållningen i hela staden.

Stockholm ska vara en öppen, trygg och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Kontorets dialog med stockholmarna är viktig och under 2025 fortsätter kontoret att se över möjligheten att förbättra svarshanteringen gällande medborgarförslag. Kontoret arbetar även för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

Sammanfattande ekonomisk analys

Kontoret bedömer att intäktssidan är svår att prognostisera, då även mindre förändringar i trafikanters beteende kan få stor påverkan på intäkterna. För årets första månader konstaterar kontoret positiva tendenser, särskilt inom parkeringsintäkterna. Prognosen visar högre intäkter än budget för besöksparkering, boendeparkering och felparkering. Antalet felparkeringsanmärkningar under januari–april har ökat med 11,4 procent jämfört med samma period föregående år.

Upplåtelseintäkterna väntas öka under året, främst genom reklamavgifter och tillståndintäkter från restauranger och liknande verksamheter. Däremot fortsätter intäkterna från byggrelaterade upplåtelser att minska, vilket beror på den utdragna lågkonjunkturen.

Den milda vårvintern har inneburit färre snöröjningspådrag för att snöröja än normalt, vilket har påverkat ekonomin positivt. Samtidigt tillkommer ökade driftkostnader för Vasabron under 2025, bron är i dåligt skick och i stort behov av temporära förstärkningsåtgärder. De senaste årens prisökningar har successivt påverkat kontorets verksamheter negativt, i takt med att avtal indexreglerats och nya upphandlats. Kostnadsnivån bedöms ligga kvar på en hög nivå, vilket fortsatt innebär en ekonomisk utmaning. De stärkta budgetramarna för 2025 ger dock kontoret bättre förutsättningar att hantera dessa utmaningar.

Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål

KF:s inriktningsmål: 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara en stad där alla barn och unga får växa upp under trygga och med jämlika villkor. För att uppnå detta arbetar trafikkontoret med att skapa tillgängliga, säkra och inspirerande offentliga miljöer, både i vardagen och på fritiden. Barn och ungas perspektiv är en självklar del i planeringen av stadens rum, med fokus på trygghet, lek och delaktighet. Under årets första tertial arbetar kontoret för att öka trafiksäkerheten vid tre skolor i Farsta under projektet Säkra skolvägar, där planering sker under 2025 och genomförande under 2026.

Stockholm ska även vara en äldrevänlig stad och många av de åtgärder som trafikkontoret gör för att förbättra tillgängligheten och framkomligheten i stadsmiljön skapar också bättre förutsättningar för äldre att kunna förflytta sig och vistas i stadens offentliga rum.

När konst och kultur integreras i stadsmiljön stärks stockholmarnas livskvalitet. Under årets första tertial har kontoret fortsatt arbetet med att främja kultur i det offentliga rummet, bland annat genom Levande Stockholm och i samverkan med kulturförvaltningen och stadsdelsnämnderna. För att öka möjligheterna till bad och rekreation har en stadsövergripande samordningsfunktion inrättats och arbetet med att identifiera nya badplatser har inletts. För att stärka bastumöjligheterna har även en stadsövergripande samordningsgrupp inrättats. Trafikkontoret bidrar även aktivt till arbetet med stadens fokusområden för att få till en sammanhängande satsning och en samlad plan för utvecklingen av fokusområdena med utgångspunkt i översiktsplanen och med stort fokus på genomförandekraft. Kontoret har tvärfunktionellt planerat insatser i stadens fokusområden i syfte att ge största möjliga effekt med fokus på platser som har höga gångflöden/vistelsevärden, främst torg och platser som har hög vistelse av medborgare.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara en stad där alla barn och unga får jämlika och goda möjligheter till självförverkligande. Barn ska kunna ta del av det offentliga rummet på lika villkor som alla andra, och stadsmiljön ska erbjuda många möjligheter till lek och aktiviteter i hela staden. För att uppnå detta behöver skolvägarna vara trygga och säkra, och det offentliga rummet behöver vara inkluderande för barn.

Staden har länge arbetat med att öka de hållbara resorna till och från arbetsplatser och utbildning och därför är det extra viktigt att staden fokuserar på att öka de hållbara transporterna även på fritiden. Under 2025 ska kontoret i samråd med berörda aktörer samarbeta med Region Stockholm i syfte att stärka attraktiviteten för fritidsresor med kollektivtrafik, exempelvis till idrottsplatser och under årets första tertial har kontoret fört dialog med regionens trafikförvaltning om lämplig inriktning för det fortsatta arbetet.

Trafikkontoret tillämpar barnperspektivet vid planering av det offentliga rummet, med särskilt fokus vid platser där barn och unga vistas. I många av kontorets projekt görs särskilda satsningar där barn bjuds in till dialog för att utveckla idéer och bidra till utformningen av stadsmiljön, till exempel genom offentlig konst.

Nämndmål: Stockholm är en barnvänlig stad med säkra skolvägar och lekfulla offentliga miljöer

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Det blir lättare för barn och unga att cykla och gå till skolan
- Trafiksäkerheten ökar vid skolor och förskolor
- Fler platser i det offentliga rummet uppmuntrar till lek och vistelse för barn och unga

Analys

För att trafikkontoret ska klara sitt uppdrag är det viktigt med en nära dialog med stockholmarna och att inhämta synpunkter från alla grupper i samhället. När kontoret ska genomföra förändringar i miljöer där barn och unga vistas, som vid skolor, bostäder och parker, bjuds barn och unga in att reflektera över sin omgivning och komma med nya idéer för stadens offentliga rum.

I arbetet med Levande Stockholm, som beskrivs mer utförligt under mål 3.6, skapar trafikkontoret sommargångator, sommartorg och sommarkajer, där barn och unga kan leka och ta del av konst, kultur och höjda vistelsekvalitéer. I arbetet med att planera årets sommarplatser har kontoret ett utökat fokus på barn och ungas behov. Detta innebär bland annat nya lek- och aktiveringsutrustningar kommer att tillföras platserna samt att kontoret i samarbete med Stadsmuseet planerar för historiska vandringar för barn.

Trafikkontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån *Plan för säkra och trygga skolvägar*, där barns och ungdomars behov är utgångspunkten. Kontoret ska undanröja hinder för dem som tar sig fram med rullstol, rullator eller barnvagn och ge hög prioritet för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, i synnerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade gång- och cykelstråk, gatuarbeten samt vid idrottsanläggningar och andra miljöer där barn och unga rör sig i trafiken. Inom centrala Farsta planerar även kontoret för att öka trafiksäkerheten vid tre stycken skolor under projektet Säkra skolvägar, där planering sker under 2025 och genomförande 2026.

Under 2025 fortsätter trafikkontoret arbetet med att skapa bilfria zoner vid stadens skolor och

förskolor där det är lämpligt. Under årets första tertial har en ombyggnation av Maria Prästgårdsgata vid Björngårdsskolan startat. Bilfria zoner bidrar till att luften blir renare och skolområden blir säkrare för barn så att de kan leka, vistas och röra sig fritt på större ytor anpassade för dem.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2 Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan

— Inga data

Analys

Målet är i huvudsak riktat till stadens verksamheter inom förskola och skola, och trafikkontorets rådighet är därför begränsad. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att verksamhetens relevans inte är stark nog för att motivera ett nämndmål.

Kontoret arbetar för att Stockholm ska vara en barnvänlig stad genom att bland annat skapa trygga, trafiksäkra utemiljöer i närheten av skolor och förskolor och offentliga rum som uppmuntrar till lek och rörelse. Kontorets arbete beskrivs närmare under mål 1.1.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.3 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst

— Inga data

Analys

Målet är i huvudsak riktat till stadens verksamheter inom vård, skola och omsorg och trafikkontorets rådighet är därför begränsad. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att verksamhetens relevans inte är stark nog för att motivera ett nämndmål.

Trafikkontoret arbetar för att stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Arbetet med att skapa inkluderande offentliga rum beskrivs under mål 1.1, 1.4, 3.6 och 3.7. Under 3.7 redovisas även kontorets arbete med att säkerställa rättigheter för personer med funktionsnedsättning i enlighet med *Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2024-2029*.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet

● Uppfylls helt

Analys

Det ska vara tryggt och säkert för äldre att förflytta sig i staden. De äldre är en växande grupp i befolkningen och som ofta har begränsad rörlighet. Stockholm ska vara en stad där ingen ska

känna sig begränsad av sin funktionsförmåga, och där alla åldrar kan mötas i och ta del av det offentliga rummet. Handlingsplanen för äldrevänlig stad är vägledande för kontorets arbete och där pekas bland annat halkbekämpning och trygghetsåtgärder ut som särskilt viktiga.

Trafikkontoret har under vintersäsongen haft ett riktat uppföljningsfokus på halka för gående. Den varmare och torrare väderleken har varit gynnsam under vintersäsongen ur ett halkperspektiv. Trafikkontorets generella arbete med att tillgänglighetsanpassa stadsmiljön bidrar också till en äldrevänlig stad, såväl som kontorets arbete med att skapa trygga och attraktiva offentliga rum. Kontoret ska fortsätta att inhämta synpunkter från äldre för att bättre förstå behov och stärka äldreperspektivet i planeringen.

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är äldrevänliga med tillgängliga och framkomliga utemiljöer

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Tillgängligheten i stadsmiljön ökar
- Snöröjningen av gångbanor förbättras och utökas
- Fler sittmöbler tillkommer i det offentliga rummet

Analys

Stockholm ska vara en äldrevänlig stad där äldre kan färdas tryggt, fritt och säkert och uppleva stadslivets konst, kultur och rekreationsmöjligheter. Stadens handlingsplan för en äldrevänlig stad är vägledande för kontorets arbete och där anges att åtgärder för trygghet och halkbekämpning är särskilt viktiga i det offentliga rummet.

Under 2025 genomför kontoret en rad aktiviteter för att förbättra gångvänligheten, bland annat genom att utveckla effektiva metoder för snöröjning för fotgängare som ska inkluderas i ordinarie driftverksamhet. Trafikkontoret har planerat för en utökning av sopsaltningsstråk i ordinarie driftverksamhet från september 2025. Utökningen planeras tvärfunktionellt på kontoret för att tillgodose sträckor i enlighet med stadens gångplan samt för att möjliggöra åtgärder för befintliga fysiska hinder på platsen. Arbetet med vinterväghållning och framkomlighet för gång beskrivs närmare under mål 2.3. Kontorets arbete med att öka tillgängligheten i stadsmiljön som beskrivs under mål 3.7 bidrar också till en äldrevänlig stad där alla kan förflytta sig oavsett rörelseförmåga.

Under året fortsätter kontoret att utveckla trygga och attraktiva offentliga rum, vilket också bidrar till en äldrevänlig stad. Som exempel kan nämnas konceptet Levande Stockholm där sittmöbler placeras ut som kan användas av alla, och särskilt äldre som har svårt att röra sig och behöver en plats att vila på. Under årets första tertiäl har kontoret identifierat möjliga åtgärder vid tillfällig aktivering som bidrar till målsättningen om en äldrevänlig stad. Exempel som har identifierats är armstöd på fler av sommarplatsernas sittmöbler samt parklets som är rullstolsanpassade.

Många äldre har begränsad rörlighet och kontoret inhämtar värdefulla synpunkter på

stadsmiljöns tillgänglighet genom trafiknämndens funktionshinderråd. Utifrån rådets perspektiv på stadsmiljön blir kontoret ännu bättre på att skapa en stad som är tillgänglig för alla oavsett ålder och rörelseförmåga.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fler sittbänkar ska uppföras längs stadens promenadstråk	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Under tertialen har kontoret påbörjat ett projekt i Norra Hammarbyhamnen.			
 Staden ska följa utvecklingen av elsparkcyklar och successivt med stöd av ordningslagen ställa ökade krav på bolagen utifrån exempelvis skötsamhet	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Staden har beviljat tillstånd för totalt 12 000 elsparkcyklar. Under juni 2024 noterades ett maximalt antal på 11 608 elsparkcyklar ute på stadens gator. Under perioden december till februari minskade antalet med ett tusental. Skötsamheten bedöms vara fortsatt stabil, även om viss problematik kvarstår kring att resor ofta avslutas i närheten av exempelvis kajer. De tre bolag som har upplåtelse i staden uppvisar likvärdiga siffror gällande både användningsmönster och rotation av elsparkcyklar. Även antalet kort- och långflyttar av fordon är i linje med respektive bolags rotations- och användningsnivåer.			
 Trafiknämnden ska genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbetet med att utreda och genomföra enkla åtgärder pågår. Ett tiotal platser utreds och två ärenden förbereds till maj- respektive juninämnden. Åtgärderna omfattar både nya cykelfält, cykelbanor avskilja med målning eller enklare material och nya cykelgator.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv

 Uppfylls helt

Analys

Trafikkontoret spelar en viktig roll i att stärka kulturlivet och att tillgängliggöra kulturen för stockholmarna i det offentliga rummet. I egenskap av tillståndsgivare för evenemang ansvarar kontoret för att göra det lätt för arrangörer att genomföra kulturella evenemang. När staden står som värd för evenemang ska kontoret bidra till planering, genomförande och utvärdering av dessa. Under årets första tertial har kontoret bidragit till genomförandet av Hockey VM 2025 genom utsmyckning av det offentliga rummet, drift och underhållsåtgärder vid arenaområdet samt ett så kallat legacyprojekt i arenatunneln vid Gullmarsplan. Inom ramen för projektet kommer kontoret tillsammans med arbetsmarknadsförvaltningen och kulturförvaltningen möjliggöra att unga som står långt ifrån arbetsmarknaden får skapa en permanent utställning i tunneln.

Kontoret fortsätter även att förbättra servicen till näringslivet genom en mer effektiv tillståndsprocess för att arrangörer ska få snabb, sammanhållen och god service.

Närvaron av kultur i det offentliga rummet ska öka och vid utveckling och förvaltning av stadsmiljön ska konst och kulturell verksamhet inkluderas och uppmuntras. Under 2025 har

kontoret en rad aktiviteter för att främja kultur i det offentliga rummet, till exempel i utvecklingen av Levande Stockholm. Kontoret ska även fortsätta samarbeta med kulturförvaltningen och stadsdelsnämnderna för att underlätta för närvaron av kultur i det offentliga rummet samt främja stadens kultur- och nöjesliv. I syfte att skapa fler möjligheter till bad och rekreation ska kontoret i samarbete med berörda aktörer möjliggöra bad på ett tryggt och säkert sätt. Kontorets nya samordningsfunktion för bad och bastu bidrar till stadens mål att öka möjligheterna för bad och rekreation i vattennära lägen. Under årets första tertial har förberedelser gjorts för utökade badmöjligheter vid bland annat Sjövikskajen, Liljeholmskajen och Reimersholme kaj. Vid Norr Mälarstrand tillförs badstegar och vid Söder Mälarstrand och Munkbron anläggs så kallade doppzoner, säkra badbryggor med genomsläpplig konstruktion. Arbetet med att identifiera fler potentiella badplatser har påbörjats.

För att stärka bastumöjligheterna har en stadsövergripande samordningsgrupp inrättats. Arbetet fokuserar på att förenkla etableringsprocessen för externa bastuaktörer och definiera lämpliga platser för bastu. Dialogträffar har också hållits för att fånga invånarnas behov, vilket blir ett underlag för det fortsatta arbetet.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd ska i samarbete med exploateringsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden och aktörer och personer verksam i området fortsätta arbetet med att etablera en permanent kulturpark i Snösätra	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har under tertialen arbetat inom befintliga platssamverkansforum för att identifiera möjliga förstärkningsåtgärder. Kontoret har även lyft Snösätra som möjlig plats vid kulturevenemang i dialog med externa aktörer och stadsdelsförvaltningen.			
 Idrottsnämnden ska i samarbete med arbetsmarknadsnämnden, kulturnämnden, trafikinämnden, utbildningsnämnden och Stockholm Business Region AB samt i samråd med kommunstyrelsen och stadens styrgrupp för stora evenemang samordna stadens planering av O-Ringen år 2027 samt ett eventuellt basket-EM för damer 2027	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har under tertialen deltagit vid Idrottförvaltningens uppstartsmöte kring O-ringen samt påbörjat arbetet för att identifiera interna resurser.			
 Kommunstyrelsen ska i samråd med idrottsnämnden, kulturnämnden, trafikinämnden, Stockholm Globe Arena Fastigheter AB och Stockholm Business Region AB genomföra förstudier om Stockholms framtida konkurrenskraft som värdstad för stora evenemang	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret inväntar ännu inriktning för arbetet från kommunstyrelsen som har huvudansvaret.			
 Stockholm Business Region AB ska i samarbete med arbetsmarknadsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, trafikinämnden och utbildningsnämnden samt i samråd med kommunstyrelsen och stadens styrgrupp för stora evenemang samordna stadens planering, genomförande och utvärdering av ishockey-VM år 2025	2025-01-01	2025-12-31	
Analys			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Under årets första tertial har kontoret bidragit till genomförandet av Hockey-VM 2025 genom drift- och underhållsåtgärder samt projektbaserade åtgärder tillsammans med arbetsmarknadsförvaltningen och kulturförvaltningen.			
 Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholms Hamnar AB och berörda stadsdelsnämnder möjliggöra bad på ett tryggt och säkert sätt vid Reimersholme kaj, Munkbrohamnen, del av Södermälstrand samt del av Normälstrand. Vid Liljeholmskajen ska bad vid befintliga solbryggor möjliggöras	2025-01-01	2025-06-30	
Analys En ny kajbalkong har tillförts Reimersholme och ger en vattennära plats för rekreation. Kontoret arbetar också för mer tillfällig konst vid vattnet, bland annat genom ett nytt kulturstråk på Strandvägen kaj i samarbete med Stockholms konst. Under 2025 ska kontoret, tillsammans med Stockholms Hamn AB, utreda hur innerstadens kajer kan utvecklas med fokus på trafiksäkerhet, farleder och framtida kollektivtrafik på sjö samt se över avtal och organisering för att stärka stadens attraktivitet.			

Nämndmål: Stockholms offentliga rum främjar kulturell verksamhet, konst och evenemang

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Fler offentliga platser rymmer konst och kultur
- Fler badplatser inrättas i staden

Analys

Stockholm ska vara en levande kulturstad där alla ska kunna ta del av och utöva kultur. Kontorets arbete för att uppmuntra kulturell verksamhet och evenemang grundas på den strategiska inriktningen om att utveckla Stockholm som evenemangs- och upplevelsestad i stadens kulturstrategiska program. För att uppmuntra kulturell verksamhet är allmänna sammankomster, till exempel framförande av konstnärliga verk, på stadens mark avgiftsbefriade. Detsamma gäller alla evenemang utan marknadsföringssyfte riktade mot barn och ungdomar.

När evenemang äger rum på offentlig plats, tar gatumark i anspråk eller genererar större trafikmängder är trafikkontoret en viktig aktör. Det ska vara enkelt för arrangörer att både söka tillstånd för och att genomföra evenemang i Stockholm. Under året deltar kontoret i stadsledningskontorets förstudier om Stockholms framtida konkurrenskraft som värdstad för stora arrangemang.

Under 2025 ska kontoret fortsätta förbättra servicen till näringslivet och andra aktörer genom en mer effektiv tillståndsprocess för att arrangörer ska få snabb, sammanhållen och god service. Inom ramen för detta deltar kontoret fortsatt i den samordning som kommunstyrelsen leder kring utveckling av e-tjänster och det digitala mötet med staden för företag. Kontorets arbete för att förbättra servicen till näringslivet beskrivs närmare under mål 3.2. Under årets första tertial arbetar kontoret med kravställning av ett nytt stödsystem för tillståndsgivning som möjliggör bättre kommunikation och transparens för medborgarna.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Stadens kajer ska utvecklas till attraktiva promenadstråk med soldäck, konstutställningar, caféer och restauranger på pråmar samt mer grönska och träd, samtidigt som sjöfartens möjligheter ska beaktas	2025-01-01	2025-12-31	
Analys En ny kajbalkong har tillförts Reimersholme och ger en vattennära plats för rekreation. Kontoret arbetar också för mer tillfällig konst vid vattnet, bland annat genom ett nytt kulturstråk på Strandvägen kaj i samarbete med Stockholms konst. Under 2025 ska kontoret, tillsammans med Stockholms Hamn AB, utreda hur innerstadens kajer kan utvecklas med fokus på trafiksäkerhet, farleder och framtida kollektivtrafik på sjö samt se över avtal och organisering för att stärka stadens attraktivitet.			
 Trafiknämnden ska etablera en väg in för bastuförfrågningar, förutreda lämpliga platser för bastu och ta fram lämpliga riktlinjer	2025-01-01	2025-12-31	
Analys För att stärka stockholmarnas tillgång till bastu har kontoret initierat en stadsövergripande samordningsgrupp för berörda förvaltningar och bolag. Med utgångspunkten att det ska vara en väg in till staden för bastufrågor har arbetet bland annat fokuserat på att identifiera förenklingsåtgärder för externa bastuaktörer vid etableringsprocessen. Vidare har samordningsgruppen påbörjat arbetet med att identifiera vilka kriterium en plats ska uppfylla för att vara lämplig för en kommande bastuetablering. Kontoret har även genomfört ett flertal dialogträffar för att fånga stockholmarnas behov inom bastufrågan vilket kommer ligga till grund för fortsatt utvecklingsarbete.			
 Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder möjliggöra bad på tryggt och säkert sätt. Arbetet ska genomföras med hänsyn till trafiksäkerhet, farleder och framtida kollektivtrafikknypunkter för sjötrafik. Där det krävs ska badförbud upphävas	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontorets nya samordningsfunktion för bad- och bastufrågor stödjer stadens mål om fler möjligheter till bad och rekreation vid vatten. Under årets första tertiäl har kontoret förberett utökade badmöjligheter, bland annat genom att planera upphävande av badförbud vid Sjövikskajen, Liljeholmskajen och Reimersholme kaj. Badstegar har tillförts vid Norr Mälarstrand, och så kallade doppzoner planeras vid Söder Mälarstrand och Munkbron. Arbetet med att hitta fler lämpliga badplatser har också inletts.			

KF:s inriktningsmål: 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara världsledande i klimatomställningen, med målet att fram till 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010 och minska biltrafikarbetet med 30 procent från 2017 års nivå. Transportsektorn står för den största delen av utsläppen, vilket kräver att kontoret arbetar aktivt för att möjliggöra en fortsatt omställning till ett mer hållbart transportsystem med minskade utsläpp. Stadens klimathandlingsplan är ett viktigt verktyg för att uppnå detta och under året kommer kontoret att implementera den. Biltrafiken i staden har minskat i stadig takt sedan 2017 men under det senaste året, det vill säga jämfört med år 2023, ökade trafikarbetet med två procentenheter med störst ökning på det kommunala vägnätet. Det är svårt att urskilja om ökningen av trafikarbetet är ett trendbrott eller bara en variation för ett enstaka år. Den mest troliga förklaringen bakom ökningen är sänkta drivmedelspriser. Sedan toppnoteringarna 2022 har priset för diesel mer än halverats medan bensinpriset har minskat med omkring en tredjedel.

Under 2025 fortsätter trafikkontoret att leda Elektrifieringspakten och att verka för att öka elektrifieringen av leverans- och godstrafiken, samlastning och hållbara ”last mile”-leveranser samt de tysta nattleveranserna med målsättningen att alla godstransporter och all busstrafik i innerstaden ska vara utsläppsfri senast 2030. Under 2024 planerade kontoret för att införa Miljözon klass 3 i ett område i City i slutet av året. Införandet är pausat i väntan på länsstyrelsens prövning och trafikkontoret förbereder beslut om en utökning av miljözon klass 3.

Stadens transportsystem ska vara framkomligt och främja hållbart resande som bidrar till minskade utsläpp. Framkomlighetsstrategin är vägledande för kontorets arbete och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga de som har potentialen att transportera flest människor på liten yta. Dessa färdmedel är också de som är mest energisnåla och har minst klimat- och miljöpåverkan. Stockholm ska vara en grön promenadstad och Europas främsta cykelstad, där kollektivtrafiken är ett attraktivt alternativ till bilen. För att uppnå detta ska kontoret investera 2 mdkr i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik under perioden 2023-2027. Kontoret har inlett en inventering och värdering av möjliga och lämpliga sträckor, och utreder hur lastplatser, tillfällig angöring och korttidsplatser kan planeras för att skapa en effektiv och sammanhållen infrastruktur för gående, cyklister och kollektivtrafik.

För att bekämpa klimatförändringarna behöver Stockholm vara en stad med stark grönstruktur och rik biologisk mångfald. Handlingsplanen för biologisk mångfald samt för klimatanpassning är viktiga verktyg i kontorets arbete. Under året ska trafikkontoret utveckla arbetet med klimatanpassning med fokus på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar, utifrån målet att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeöeffekter. Trafikkontoret fortsätter att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för projektet Grönare Stockholm, samt vidtar åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Under 2025 har kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och miljöförvaltningen fortsatt att utveckla arbetet inom Grönare Stockholm. Kontoret ska även se över hur stödet till stadsdelsförvaltningarnas arbete med parkplaner kan stärkas.

Kontoret arbetar löpande med anläggande och plantering av nya träd med mer skuggande växtlighet inom hela staden. Vid anläggning av nya växtbäddar byggs anläggningar så att de kan ta upp vatten lokalt i största möjliga mån. Detta för att möjliggöra god tillgång till fukt i växtbädden för att träden ska få bästa möjliga förutsättningar att växa och utvecklas och genom detta bidra till en ökad krontäckning. Ett exempel på detta är Valhallavägen där träden kommer renoveras under året med huvudsyftet att tillföra mer vatten till träden vilket ökar dess förutsättningar att utvecklas på förväntat sätt samt att detta är bidrar till en förbättrad skyfallshantering. Utöver detta deltar även kontoret i en arbetsgrupp tillsammans med stadsledningskontoret och andra förvaltningar och bolag kring motverkande av värmeöar inför klimathandlingsplan 2030.

Stockholm ska erbjuda en hälsosam och god livsmiljö med ren luft, rent vatten och minskat buller. Trafikkontoret har sökt och beviljats medel för genomförande av lokala åtgärdsprogram för stadens vattenförekomster.

Kontoret och Stockholms vatten och avfall har inlett en mötteserie för att lösa de ansvarsfrågor som berör dagvattenavtalet och frågan förväntas redas ut under våren. Kontoret har även verkat för att åtgärdstakten ska kunna redovisas i investeringsprogrammet.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara helt fossilbränslefri senast 2040 och stadens egen organisation likaså senast år 2030. Trafikkontoret har tillsammans med miljöförvaltningen ansvar för klimathandlingsplanens omställningsområde 3: *Driva på för hållbara och fossilfria transporter*. Under årets första tertial har kontoret tillsammans med miljöförvaltningen påbörjat en översyn av arbetet och planerar för hur arbetet ska samordnas vidare. Något som är tydligt är att staden behöver växla upp sitt klimatarbete för att nå transportmålen och i egenskap av väghållare bär trafikkontoret ett särskilt ansvar för att bidra till minskade utsläpp inom transportsektorn. Kontoret ska bland annat främja en ökad elektrifiering och hållbar energiförsörjning samt genomföra åtgärder för minskat biltrafikarbete.

I arbetet för att nå en utsläppsfri innerstad 2030 är även ett fortsatt arbete för ökad elektrifiering och utbyggnad av publik laddinfrastruktur viktigt. Arbetet bedrivs i samverkan med miljöförvaltningen, Stockholms stads Parkering AB och näringslivet. Kontoret leder satsningen *Elektrifieringspakten* som syftar till att öka etableringstakten för laddinfrastruktur tillsammans med företag och organisationer. I februari hölls ett kombinerat högnivåmöte och fokusgruppsmöte med fokus på elektrifiering av näringslivets transporter i Stadshuset. I april deltog Elektrifieringspakten på EComExpo som är en stor mässa för elfordon där 13 medlemmar tillsammans bemannade montern. Under våren passerade medlemsantalet i Elektrifieringspakten 100 medlemmar vilket det planeras en träff senare i vår för att uppmärksamma.

Vidare fortsätter trafikkontoret arbeta för att minska kontorets egna utsläpp, exempelvis genom armaturbyten i kontorets belysningsanläggningar, ökad andel biodrivmedel samt elektrifierade maskiner och utrustning i kontorets entreprenader. Kontoret ställer också miljökrav vid upphandlingar och fasar ut fossila bränslen i upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner. Arbetet med kategoristyrd avtalsuppföljning som implementeras under året kommer även att ge en mer systematisk uppföljning av ställda krav.

Under 2025 ska trafikkontoret i samarbete med berörda aktörer ta fram en plan och finansieringsmodell för att identifiera platser för insamling av förpackningar samt skrymmande förpackningar i staden för att möta kommande lagkrav. Under årets första tertial har en förvaltningsövergripande arbetsgrupp skapats och gemensamma utmaningar identifierats. Kontoret ska även utreda vad som krävs och påbörja åtgärder för att efterkomma kravet på källsortering på välbesökta platser såsom parker och torg i enlighet med förordning (2022:1274) om producentansvar för förpackningar.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel upphandlingar som bidrar till cirkularitet						10 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2025
  Köpt energi i stadens organisation				56,6 GWh		46 GWh	1 735 GWh	2025
  Relativ energianvändning				223,12 (kWh/enhet)		225 (kWh/enhet)	Tas fram av nämnd/styrelse	2025

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB samt Stockholm Vatten och Avfall AB i samråd med kommunstyrelsen utreda och implementera på marknaden befintlig digital och standardiserad redovisning av miljö- och klimatdata för bygg- och anläggningsentreprenader i staden	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Exploateringskontoret har börjat forma en arbetsgrupp och har ett förslag på styrgrupp där trafikkontoret kommer delta med en representant.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB genomföra en metodutveckling av arbetssätt, verktyg och koncept för kommunikations- och dialogfrågor inom miljö- och klimatområdet	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har deltagit i workshops med SLK för att ta fram ett koncept till en stadsgemensam kampanj om miljö och klimat som ska genomföras under våren/sommaren.			
  Servicenämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och S:t Erik Markutveckling AB, och i samråd med arbetsmarknadsnämnden, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB och Stockholm Vatten och Avfall AB planera för etablering av en återbrukscentral av byggmaterial för stadens verksamheter och i första hand pröva att driva verksamheten i egen regi	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Serviceförvaltningen har skrivit ett projektdirektiv kring detta och när projektplanen har antagits kommer de påbörja arbetet med att ta kontakt med övriga förvaltningar och bolag för att samla information, erfarenheter samt träffa sakkunniga som kan ingå i arbetet.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB ta fram en plan och finansieringsmodell för att identifiera platser för insamling av förpackningar samt skrymmande förpackningar i staden för att möta kommande lagkrav	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat samordning av uppdraget tillsammans med berörda nämnder och bolag med syftet att kartlägga			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
ansvarsområde inför lagändringen samt hitta nya platser för behållare.			
 Trafiknämnden ska i samarbete med stadsdelsnämnderna och Stockholm Vatten och Avfall AB utreda vad som krävs och påbörja åtgärder för att efterkomma kravet på källsortering på välbesökta platser såsom parker och torg i enlighet med förordning (2022:1274) om producentansvar för förpackningar	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Under kvartalet har fokus legat på att informera om den nya lagstiftningen, främst via parkutskottet som samlar stadsmiljöenheten och stadsdelarna. Målet är en gemensam förståelse inför att lagen träder i kraft den 1 januari 2026. På grund av kort införandetid ska avtal för insamling och moduler hanteras av den som ansvarar för renhållningen på respektive plats. Kontoret har även utrett hur överlämning av förpackningar till producenter kan lösas, och föreslår samverkan med SVOA kring omlastningsstationer. SVOA är positiva och juridiska avtalslösningar ses nu över.			

Nämndmål: Minskade utsläpp bidrar till en klimatpositiv stad

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Biltrafikarbetet minskar i Stockholm
- Utsläppen från transportsektorn minskar i Stockholm
- Tillgången på publika laddplatser ökar
- Förbättrade förutsättningar för hållbara och effektiva godstransporter
- Energianvändningen i kontorets anläggningar är fortsatt låg

Analys

Stockholm står inför stora utmaningar för att minska klimatutsläppen. Som väghållare bidrar trafikkontoret till att nå stadens klimatmål om en klimatpositiv stad 2030 och en fossilbränslefri organisation 2040. När efterfrågan på resande ökar i en växande region ska kontoret planera för minskat transportbehov enligt 15-minutersstadens principer. Under 2025 inleds implementeringen av stadens nya miljöprogram och klimathandlingsplan, som innehåller åtgärder för att minska trafikens utsläpp. Kontoret ska främja gång, cykel och kollektivtrafik, vilket beskrivs vidare under mål 2.3.

Minskad klimatpåverkan genom ökad elektrifiering

Elektrifiering är en central åtgärd för att nå en utsläppsfri innerstad 2030. Trafikkontoret samordnar stadens arbete med laddinfrastruktur genom en samordningsgrupp med tio aktörer. Under våren har arbetet fortsatt med att uppdatera den prioriterade åtgärdslistan och ta fram en gemensam karta över laddpunkter. Kontoret stimulerar utbyggnaden på gatumark bland annat genom förmånliga villkor och planeringsprinciper.

Införande av miljözon klass 3 i City är pausat i väntan på beslut från länsstyrelsen. Miljözonen kommer införas när det är rättsligt möjligt och en utökning av miljözonen utreds. Införande av ny stadsmiljözon på Södermalm genomförs 2025 runt Skånegatan som blir permanent gågata. Planeringen har skett i samråd med stadsdelsförvaltningen och det lokala näringslivet.

Effektiv och elektrifierad godstrafik

Trafikkontoret ska under 2025 implementera godsstrategin som syftar till att alla godstransporter, godstrafik och busstrafik i innerstaden ska vara elektrifierade senast 2030. Arbetet sker i bred samverkan med både stadens aktörer och externa intressenter. Fokus ligger på effektiva lösningar som off peak-leveranser och utveckling av trygga ställplatser för godstransporter. Samarbetet med Stockholms hamnar har fortsatt under årets första tertial, med fokus på en åtgärdsplan enligt godstrafikplanen från 2024. Kontoret verkar också för att öka användningen av sjö- och järnvägstransporter.

Kontoret deltar i flera test- och innovationsprojekt, bland annat HITS (samlastning och affärsmodeller för fossilfria transporter), STOLT (omställning av gods- och persontransporter) och UrbFrail (sista-milen-leveranser via järnväg). Arbetet med att effektivisera masstransporter fortsätter, med gemensamma mål och indikatorer i fokus.

Minskade utsläpp i den egna verksamheten

Staden ska vara fossilbränslefri till 2030 och halvera konsumtionsutsläppen. Trafikkontoret bidrar genom klimatsmarta upphandlingar, uppföljning av miljökrav och ökad miljökompetens i organisationen.

Kontoret deltar i arbetet med att etablera en återbrukscentral för byggmaterial i stadens regi. Biokol används i växtbäddar för att skapa grönska och fungera som kolsänka. I ett forskningsprojekt med bland andra RISE testas cirkulär gatubelysning där LED-armaturer konstrueras för att kunna repareras och återanvändas. Energiförbrukningen minskas även genom byte av armaturer och styrsystem i lokaler och anläggningar som tunnlar, broar och rulltrappor. Under perioden har även broklaffarna på de öppningsbara broarna vägts in, bland annat i syfte att reducera energiförbrukningen i motordrifterna.

Som stor beställare påverkar kontoret marknaden genom att ställa miljökrav vid upphandlingar. Kontoret ska fasa ut fossila bränslen till 2030 i entreprenader, transporter och maskiner. Arbetet med att ta fram delmål och en plan för genomförandet pågår under året. Elektrifierade arbetsmaskiner ska vara utgångspunkt i nya upphandlingar. Livscykelbaserade klimatkrav ska ställas vid om- och nybyggnation av vägar, broar och offentliga miljöer. Uppföljning säkerställs bland annat genom användning av Byggvarubedömningen (BVB). Kontoret arbetar även för att minska användningen av farliga kemikalier och spridningen av mikroplaster i linje med stadens handlingsplaner.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Analysera de interna planeringsdokumenten som t.ex. Gata Stockholm och Teknisk handbok utifrån stadens mål kring att minska biltrafiken och utsläppen från transporter	2024-01-01	2024-12-31	
Analys En första översiktlig genomgång av interna planerings- och styrdokument visar att det inte finns direkta skrivningar som motverkar stadens klimatmål. Det finns ett behov av en fördjupad dokumentanalys och processgranskning för att säkerställa att mål om minskad biltrafik integreras i alla led. Rekommenderade dokument för fortsatt analys har identifierats.			
 Exploateringsnämnden ska tillsammans med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Stockholm Business Region AB och kommuner i regionen ta fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstrafik på väg	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret inväntar ännu inriktning för arbetet från exploateringskontoret som har huvudansvar. Behovet av			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
uppställningsplatser lyfts löpande till Trafikverket och region Stockholm som har större rådighet i frågan.			
 Kommunstyrelsen ska i samråd med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Stockholms Stadshus AB, Stockholms Hamn AB, Stockholm Vatten och Avfall AB och Stockholm Exergi Holding AB ansvara för stadens samlade koordinering för att genomföra uppförandet av nytt kraftvärmeverk samt tillse att relevanta ersättningsytor ordnas så som bad- och båtplats	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret för tillsammans med Exploateringskontoret dialog med Stockholm Exergi avseende förläggning av fjärrvärmeledningarna, vilket är en förutsättning för uppförandet av ett nytt kraftvärmeverk i Lövsta. Just nu är projektet pausat, i väntat på att mark- och miljööverdomstolen ska meddela miljödom.			
 Kommunstyrelsen ska, i samverkan med miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden och andra berörda nämnder och bolagsstyrelser, arbeta för att EU, regering och riksdag möjliggör för staden att nå de högt ställda klimatmålen genom ändrade regelverk och ökad finansiering. Stadens påverkansarbete behöver bli mer systematiskt och arbetsformerna för kommunikation, inflytande och utbyte med andra beslutsnivåer ska utvecklas	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Samverkansmöten har genomförts och en fortsättning planeras ske under året. En revidering av styrdokument samt framtagande av nya har påbörjats.			
 Nämnden ska revidera regelverken, inom ramen för gällande lagstiftning, för att boende i nybyggda fastigheter inte ska beviljas boendeparkering	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Beslut om nytt regelverk är taget i kommunfullmäktige i mars och införs 1 juli 2025.			
 Nämnden ska säkerställa att oskyddade trafikanter behov säkras vid vägarbeten genom att ställa tydligare krav vid godkännande av trafikplaneringsplaner och stärka stadens anlitade entreprenörers kunskap kring gåendes och cyklisters behov	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Workshops planeras med entreprenörer och under hösten ska personalen på avdelningen kompetensutvecklas genom att följa med cykeljouren.			
 Nämnden ska utifrån erfarenheterna fortsätta att göra Sveavägen bilfri helgtid i syfte att levandegöra och aktivera	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbetet med att öppna upp Sveavägen genom att erbjuda bilfria helger kommer fortsätta under 2025 vid tre helger – den 13-15 juni, 22-24 augusti samt 19-21 september. Kontoret utvecklar konceptet från föregående år och har under tertialen planerat för genomförandet. Som del av detta har aktiviteter samplanerats med stadsdelsförvaltningen, stadsarkivet och andra externa aktörer. Under tertialen har kontoret sett över tillståndsprocess samt gjort inköp av möbler och växter.			
 Staden ska i syfte att ordna trafiken införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög. Nämnden ska under året besluta om, och införa, avgifter i fler områden än idag	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Beslut om ny parkeringsplan fattades i nämnden i april för vidare beslut i kommunfullmäktige i september. Ärendet omfattar parkeringsavgifter i delar av ytterstaden.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm är en av världens vackraste städer med höga naturvärden och cirka 40 procent av kommunens yta utgörs av grönområden av olika slag. För att Stockholm ska vara en klimatpositiv stad behöver den biologiska mångfalden öka och stadens gröna värden stärkas. Till grund för arbetet ligger bland annat Stockholms miljöprogram, handlingsplanen för biologisk mångfald och riktlinjerna för Grönare Stockholm. Riktlinjerna ger trafikkontoret ett samordningsansvar och den större satsning som pågått sedan 2017 för att förstärka grönstrukturen ska fortsätta till och med 2027. För att stärka kontorets trädkompetens och höja ambitionen kring trädplantering har en trädstrateg rekryterats och tillträder i juni. Kontoret har samtidigt inlett ett arbete för att få en mer samlad bild av behovet av ny- och återplantering av träd i staden. Ett särskilt fokus framöver ligger på att ta fram en strategi för så kallade "plantable spots", platser där behovet av plantering är som störst, med hänsyn till faktorer som värmekartering, dagvattenhantering, ledningsinfrastruktur och samordning med stadsdelsförvaltningar. Trädstrategen kommer att ha en central roll i detta arbete.

En stark grön infrastruktur krävs för att hantera effekterna av ett förändrat klimat och stadens ekosystemtjänster fyller en viktig funktion i det arbetet. Trafikkontorets samordning av stadens strategiska arbete med skyfallshantering fortsätter i enlighet med stadens handlingsplan för klimatanpassning och arbetet med att ta fram en ny handlingsplan pågår. Trafikkontoret ansvarar för tre undergrupper och arbetar efter en projektplan.

Kontoret ska i samråd med berörda aktörer succesivt fortsätta sätta upp dricksvattenfontäner i hela staden, särskilt i de områden som pekats ut som riskområden för värmeöeffekter. Arbetet med prioritering och planering av vilka platser som är lämpliga för adderande av dricksvattenfontäner fortlöper. Kontoret har ett flertal pågående torgupprustningsprojekt inom olika delar av staden där dricksvattenfontäner kommer att installeras i samband med dessa upprustningar, bland annat i Järva.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Arsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel av stadens yta som omfattas av åtgärdsplaner för skyfall						33	33%	2025

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafikinämnden samt i samråd med övriga berörda nämnder och bolagsstyrelser uppdatera stadens handlingsplan för klimatanpassning	2025-01-01	2025-12-31	
Analys			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Arbetet pågår enligt beslutad projektplan, och stadsledningskontoret är ansvarig för projektets framdrift. Trafikkontoret deltar på möten som olika grupperingar inom arbetet sammankallar till. Trafikkontoret leder även en av dessa tre analysgrupper och sammankallar till möten där aktiviteter utformas till handlingsplanen. Arbetet ligger i linje med framtagna projektplan.			
 Trafiknämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, berörda stadsdelsnämnder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB, Stockholm Vatten och Avfall AB och i samråd med kommunstyrelsen fortsätta arbetet med att ta fram åtgärdsplaner baserat på genomförd risk- och sårbarhetsanalys för skyfall	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbetet med att ta fram åtgärdsplaner pågår, med stöd av konsulter för analys- och kartmaterial. Planernas utformning har diskuterats internt och med andra förvaltningar, stadens bolag samt externa aktörer som Trafikverket och trafikförvaltningen. Geotekniska risker har börjat kartläggas i samarbete med teknikkonsult. Ett analysverktyg för att beräkna skadestnader har utvecklats i samverkan med SVOA, St Eriks Försäkring och Länsförsäkringar Stockholm.			
 Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholm Vatten och Avfall AB och i samråd med kommunstyrelsen och Stockholms Stadshus AB utreda former för drift av stadens skyfallsanläggningar under mark	2025-01-01	2025-12-31	
Analys En projektgrupp har bildats och en inventering har genomförts i staden för att identifiera vilka typer av skyfallsanläggningar som byggts eller planeras. Kontoret har även tagit kontakt med en jurist för att titta på hur ägandeskap av skyfallsanläggningar påverkar drift.			
 Trafiknämnden ska öka krontäckningsgraden genom trädplantering i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeeffekter med fokus på de platser inom nämndens rådighet där behoven är som störst	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret arbetar löpande med anläggande och plantering av nya träd med mer skuggande växtlighet inom hela staden och bidrar genom detta till en ökad krontäckning. Genom bland annat reinvesteringsprogrammet för träd samt utökad drift och underhåll för träd bidrar kontoret till fler planterade träd och utökad krontäckning. Ett viktigt kommande arbete kontoret avser att fokusera på är att skapa en strategi kring "plantable spots", det vill säga de platser inom kontorets rådighet där behovet av nyplantering/återplantering är som störst. Utöver detta deltar även kontoret i en arbetsgrupp tillsammans med SLK och andra förvaltningar och bolag kring motverkande av värmeöar kopplat till implementeringen av klimathandlingsplan 2030.			

Nämndmål: Stockholm har en stark grön infrastruktur och rik biologisk mångfald

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Ett grönare Stockholm med ökad växtlighet
- Den biologiska mångfalden ökar i Stockholm
- Krontäckningsgraden ökar
- Sårbarheten för skyfall och värmebölja minskar

Analys

Trafikkontoret arbetar aktivt med att stärka stadens gröna infrastruktur och öka den biologiska mångfalden. Det sker genom reinvesteringar i parker, trädvård och klimatanpassning, i enlighet med stadens miljöprogram samt handlingsplaner för biologisk mångfald och klimatanpassning. Arbetet bygger på bred samverkan med andra förvaltningar och bolag.

Ett grönare Stockholm

Inom satsningen Grönare Stockholm genomförs investeringar i parker i samarbete med stadsdelsförvaltningar och miljöförvaltningen, samt i dialog med medborgare. Under tertialet har arbetet med etapp 5 fortsatt. Social hållbarhet har tillkommit som ett viktigt kriterium och trafikkontoret har säkerställt att det ingår i projekt i den nya etappen. Två större projekt har startats upp och bedöms gå upp med inriktningsbeslut efter sommaren. Hagstråket i Tensta och den gröna bullerskärmen i Hagsätra är färdigställda projekt. Gribbyparken med pollinerarfokus kommer att invigas i maj.

En rik biologisk mångfald i hela staden

Stadens miljöprogram samt handlingsplan för biologisk mångfald är vägledande för kontorets arbete och trafikkontoret har en viktig roll i implementeringen av de två styrdokumenterna. Kontoret ska fortsätta att genomföra aktiviteter i enlighet med handlingsplanen genom utvecklade arbetssätt och konkreta åtgärder i stadsmiljön. Kontoret ska också i utvecklingen av stadens kajer stärka parkkvaliteterna i staden, bland annat med hänsyn till biologisk mångfald och skyfallshantering. Vidare ska kontoret genomföra projekt eller testbäddar där hårdgjord yta permanent omvandlas till multifunktionella mikroparker med inslag av rekreativ yta, om möjligt i dialog med medborgare, förutsatt att medel beviljas.

Kontoret ska arbeta strategiskt med ett långsiktigt perspektiv på stadens framtida gröna infrastruktur. I det arbetet kan den kartläggning av stadens totala grönyta och ekologiskt särskilt betydelsefulla områden (ESBO) som kontoret fortsätter delta i vara av vikt för att kunna följa utvecklingen över tid. Program för stadsnära odling färdigställdes under sommaren 2024 efter en remissrunda med projektgruppen och lämnades sedan in för antagande och granskning under hösten 2024. Därefter har ett omtag gjorts och programmets omfattning har breddats till att omfatta fler typer av odling. Under årets första tertialet har arbetet med att ta fram ett program fortsatt. Parallellt har rekryteringen för en ny tjänst som samordnare för stadsnära odling påbörjats. Samordnaren ska bland annat arbeta med att implementera program för stadsnära odling. Bland samordnarens uppgifter ingår ansvaret för koloniträdgårdarnas ordningsföreskrifter och avtal. Trafikkontoret ska även ansvara för bekämpningen av invasiva arter i hela staden. Under årets första tertialet har kontoret inlett arbetet med att bekämpa invasiva arter i hela staden. De växter som kommer bekämpas under 2025 är björnloka, jättebalsamin och skunkkalla. Kontoret utarbetar kartlagar på berörda områden och har även inlett en inventering av hela söderort.

Stadens trädbestånd utgör ett viktigt bidrag till den biologiska mångfalden i staden.

Trafikkontoret har tidigare uppgett att staden har 50 000 gatuträd och den siffran var baserad på information från stadens karttjänst, DpMap, tillsammans med en uppskattad mängd träd som då inte hade inventerats eller blivit inmätta. Siffran har nu justerats ner till cirka 32 000 då det visade sig att en mängd bakomliggande data i systemet varit felaktig och det till exempel hade skapats dubletter för nyplanterade träd. Livsvillkoren för stadens omkring 32 000 gatuträd förbättras löpande, bland annat genom beskärning, växtbäddsrenoveringar samt ny- och återplantering. Kontoret arbetar i enlighet med Stockholms stadsövergripande trädsmål som innebär att dels krontäckningsgraden ska öka, dels att varje nedtaget träd på gator, torg och i anlagda parker ska ersättas med två nya. Kontoret arbetar även med att ta fram riktlinjer för trädvård som kommer innebära utvecklade arbetssätt. Genom trädvård och

slyröjning vid gator och torg bidrar kontoret även till ökad trygghet och trafiksäkerhet för gående och cyklister.

Biologisk mångfald har blivit en allt viktigare fråga i kontorets belysningsarbete eftersom artificiella ljuskällor i stadens naturområden skapar en onaturlig livsmiljö för nattlevande djur, som är beroende av dygnets mörka timmar.

Utvecklat arbete med klimatanpassning och dagvatten

En stark grön infrastruktur krävs för att bygga resiliens inför ett förändrat klimat. Stadens bebyggelse, infrastruktur och tekniska försörjningssystem behöver anpassas för att klara långsiktiga klimatförändringar och extrema väderhändelser. Arbetet med klimatanpassning fokuserar på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar utifrån värmekarteringen med prioritet på platser med störst behov. Kontoret arbetar löpande med anläggande och plantering av nya träd med mer skuggande växtlighet inom hela staden. Vid anläggning av nya växtbäddar byggs anläggningar så att de kan ta upp vatten lokalt i största möjliga mån. Detta för att möjliggöra god tillgång till fukt i växtbädden för att träden ska få bästa möjliga förutsättningar att växa och utvecklas och genom detta bidra till en ökad krontäckning. Ett exempel på detta är på Valhallavägen där växtbäddarna kommer renoveras under året med huvudsyftet att tillföra mer vatten till träden vilket ökar dess förutsättningar att utvecklas på förväntat sätt samt att detta är bidrar till en förbättrad skyfallshantering. Utöver detta deltar även kontoret i en arbetsgrupp tillsammans med stadsledningskontoret och andra förvaltningar och bolag kring motverkande av värmeöar inför klimathandlingsplan 2030.

Trafikkontoret har sedan 2019 en strategisk funktion för skyfallshantering som ska samordna och verka för genomförandet av skyfallshanteringen i staden. Skyfallsfunktionen tar fram åtgärdsförslag med fokus på förebyggande åtgärder i befintlig miljö, och med utgångspunkt från löpande risk- och sårbarhetsanalyser. Funktionen utgör ett expertstöd inom staden och fungerar som stöd i analysarbete kopplat till skyfall.

Skyfall inträffar redan idag och frekvensen förväntas öka med ett förändrat klimat. En ökad krontäckning och fler välmående grönytor i hela staden kan motverka och mildra effekterna av extrema klimatrelaterade händelser. Stadens miljöprogram och handlingsplan för klimatanpassning är vägledande för kontorets arbete. Under 2025 fortsätter trafikkontoret, i samråd med berörda aktörer, arbetet med att ta fram åtgärdsplaner baserat på genomförd risk- och sårbarhetsanalys för skyfall samt utreda former för drift av stadens skyfallsanläggningar under mark. Arbetet med att ta fram åtgärdsplanerna pågår, en upphandling av konsultstöd är delvis genomförd och planeras för fler aktiviteter. Dialog med förvaltningar och bolag har pågått kontinuerligt kring utformningen av planerna, och omfattande analysmaterial har sammanställts och färdigställs inom andra relaterade områden. Trafikkontoret ska även, i samarbete med berörda aktörer, successivt fortsätta att sätta upp dricksvattenfontäner i hela staden, med särskilt fokus på de områden som pekats ut som riskområden för värmeöeffekter.

Kontoret fortsätter även att leda arbetet och utvecklingen beträffande lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar till gatuträd och annan växtlighet genom renovering med så kallad skelettjordsteknik som staden använder sig av. Denna jord, baserad på biokol, krossad sten och kompost, bidrar till förbättrad dagvattenhantering genom att vattnet fördröjs eller helt tas upp av träden. Riktlinjerna och åtgärds måttet vid planering och projektering av

dagvattenhantering beaktas regelmässigt vid nybyggnad och större ombyggnationer.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i Stockholms stads *Handlingsplan för god vattenstatus* och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Arbetet med stadens vattenförekomster beskrivs närmare under mål 2.4.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fler odlingslotter, kolonilotter och gemensamhetsodlingar ska möjliggöras och tillkomma på lämplig mark, utan att naturmark tas i anspråk. Nämnden ska utgå från programmet för stadsnära odling i arbetet.	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Program för stadsnära odling färdigställdes under sommaren 2024 efter en remissrunda med projektgruppen och lämnades sedan in för antagande och granskning under hösten 2024. Därefter har ett omtag gjorts och programmets omfattning har breddats till att omfatta fler typer av odling. Under årets första tertial har arbetet med att ta fram ett programmet fortsatt. Parallellt har rekryteringen för en ny tjänst som samordnare för stadsnära odling påbörjats. Samordnaren ska bland annat arbeta med att implementera program för stadsnära odling.			
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med berörda nämnder ta fram en ny trädpolicy utifrån målen i miljöprogrammet med fokus på klimatanpassning, kolsänkor och den biologiska mångfalden. I uppdraget ingår bland annat skötsel och skydd av befintliga träd	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Uppdraget är påbörjat och projektleds av stadsledningskontoret. En styrgrupp är utsedd och i maj fattas det beslut om ett projektdirektiv.			
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnderna fortsätta utreda en modell för att stärka de ekologiska värdena och den biologiska mångfalden i staden som helhet	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafiknämnden arbetar med att stärka den biologiska mångfalden genom ett pågående arbete för att bekämpa och begränsa invasiva arter. Genom bland annat parkplanerna kommunicerar nämnden stadens arbetssätt internt och externt för att stärka den biologiska mångfalden. Artval och utveckling av miljöer som gynnar den biologiska mångfalden görs kontinuerligt vid upprustning av parker och torg. Många exempel på det arbetet finns inom satsningen på Grönare Stockholm. Trafiknämnden är också aktiva i den kontinuerliga uppföljningen av ESBO och stadens grönstruktur tillsammans med miljöförvaltningen.			
 Nämnden ska tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsdelsnämnderna fortsätta att utveckla arbetet inom Grönare Stockholm. Nämnden ska se över hur stödet till stadsdelsnämndernas arbete med parkplaner kan stärkas. Vid investeringar i stadsmiljön ska metoder för stockholmarnas delaktighet och inflytande användas i högre utsträckning. Investeringarna ska utgå från analyser där hänsyn tas till social och miljömässig hållbarhet samt ha ett stärkt drift- och skötselperspektiv.	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Under årets första tertial har arbetet med att genomföra en ny etapp (5) för grönare Stockholm fortsatt. Social hållbarhet har tillkommit som ett viktigt kriterium och trafikkontoret har säkerställt att det ingår i projekt i den nya etappen. Kontoret bedömde också att mindre projekt skulle kunna färdigställas inför valet 2026 och under den tid vi har kända medel i portföljen. Två större projekt har startats upp och bedöms gå upp med inriktningsbeslut efter sommaren.. Hagstråket i Tensta och den gröna bullerskärmen i Hagsätra är färdigställda projekt. Gribbyparken med pollinerarfokus kommer att invigas i maj. Vad gäller Vårflodsparken, Enskede är utredningsfasen pågående, med planerat inriktningsbeslut i trafiknämnden i juni 2025. Kontoret har inlett en dialog med de stadsdelar som är i behov av att inleda ett arbete med parkplaner under 2026 och vilket stöd kontoret kan ge i detta arbete. Det kontoret identifierat än så länge är att finansieringsmodellen behöver ses över.			
 Trafiknämnden ska ansvara för bekämpningen av invasiva arter i hela staden	2025-01-01	2025-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Tillsammans med miljöförvaltningen pågår utveckling av stadens hemsida om invasiva arter. Revidering av PM framtaget förra året för hur staden inventerar och bekämpar är påbörjad utifrån ny ansvarsfördelning. Kontoret har tagit fram en förteckning av Stockholms specifika invasiva arter. Upphandling av inventering är påbörjad med ramavtalad miljökonsult.			
 Trafiknämnden ska utveckla arbetet och öka kunskapen med klimatanpassning med fokus på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar, utifrån målet att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeöeffekter samt beakta behovet av svalka i utformandet av stadsmiljöer	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret arbetar löpande med anläggande och plantering av nya träd med mer skuggande växtlighet inom hela staden. Vid anläggning av nya växtbäddar byggs anläggningar så att de kan ta upp vatten lokalt i största möjliga mån. Detta för att möjliggöra god tillgång till fukt i växtbädden och för att träden ska få bästa möjliga förutsättningar att växa och utvecklas och genom detta bidra till en ökad krontäckning. Ett exempel på detta är på Valhallavägen där träden kommer renoveras under året med huvudsyftet att tillföra mer vatten till träden vilket ökar dess förutsättningar att utvecklas på förväntat. Målet är att detta även ska bidra till en förbättrad skyfallshantering. Utöver detta deltar även kontoret i en arbetsgrupp tillsammans med SLK och andra förvaltningar och bolag kring motverkande av värmeöar i samband med klimathandlingsplan 2030.			
 Trafiknämnden ska utveckla förmågan att samlat beakta skyfallsproblematik, behov av fler träd, skuggande växtlighet, lokalt omhändertagande av dagvatten och rekreativa värden i samband med investeringar och reinvesteringar i gatugröna miljöer som till exempel mikroparker	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Inom staden har ett flertal projekt med åtgärder som syftar till att minska värmeöproblematik startats upp. Genom detta arbete utvecklar kontoret sin förmåga att arbeta systematiserad med denna typ av åtgärder.			
 Trafiknämnden ska öka sin strategiska trädkompetens och öka ambitionerna kring trädplantering	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Som en del i kontorets strategi för en ökad strategisk trädkompetens och ökad ambition kring trädplantering har en trädstrateg rekryterats och börjar på kontoret under juni månad. Parallellt med detta har kontoret påbörjat ett arbete med en ökad ambition kring trädplantering och en mer övergripande bild kring behoven av nyplantering och återplantering av träd inom staden. Ett viktigt arbete kontoret avser att fokusera på framöver är att skapa en strategi kring "plantable spots", det vill säga de platser inom kontorets rådighet där behovet av nyplantering/återplantering är som störst, där hänsyn behöver tas till olika faktorer som påverkar detta, så som bland annat värmekartering, dagvatten- och skyfallshantering, befintlig ledningssituation samt samordning med berörda stadsdelsförvaltningar. Kontoret ser att trädstrategen kommer att ha en viktig funktion och central roll i att utveckla detta arbete.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar

◆ Uppfylls delvis

Analys

Transporter utgör den största källan till utsläpp i Stockholm, och fram till år 2030 är målet att utsläppen från transportsektorn ska minska med 80 procent jämfört med år 2010 och biltrafiken minska med 30 procent jämfört med år 2017. För att klara detta behöver transportsystemet främja hållbart resande vilket innebär en överflytt till gång, cykel och kollektivtrafik samt ökad elektrifiering av vägtrafiken för både gods- och persontransporter. Framkomlighetsstrategin är vägledande och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter och ge mer utrymme för attraktiva

vistelseytor samt nyttja den nya teknikens möjligheter. Under perioden 2023–2027 ska 2 mdkr investeras i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik varav 250 mnkr ska medfinansiera gång- och cykelbron vid Slussen. Ökad elektrifiering stärks genom att säkerställa god tillgång på laddning samt styrmedel för elektrifiering som exempelvis miljözon klass 3 och samverkan med branschen för att öka elektrifiering av tunga transporter.

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på cirka 4 000 gator och cirka 254 mil gångbanor och 108 mil cykelbanor. Längs utpekade stråk hålls en högre standard på vinterväghållningen och totalt sopsaltas 26 mil cykelbanor och 23 mil gångbanor. 2025 har kontoret ur ett vinterväghållningshänseende haft en gynnsam tertiäl orsakad av den varma och torra perioden.

Under årets första tertiäl har trafiknämnden antagit *Kollektivtrafikplan för stadens gator* som kommer att utgöra ett viktigt stöd för prioritering och långsiktig planering av den ytgående kollektivtrafiken. Målet är att Stockholm ska bli Europas främsta cykelstad och kontoret fortsätter att genomföra åtgärder för att ge mer utrymme för cykel. Arbete med ett av mandatperiodens större cykelprojekt Riddarholmskanalen inleddes i början av året och förväntas vara klart i mitten av 2026. Under 2025 ska kontoret fortsätta se över signalprioriteringen längs stora gång-, cykel- och busstråk för att underlätta framkomligheten, inkluderat hur grön våg kan skapas för de hållbara trafikslagen och pilotprojekt med trafiksignaler för gående med automatisk nedräkning. Under våren identifieras möjliga åtgärder på olika platser.

Kontoret ska även påverka och informera invånare och aktörer om cyklingens möjligheter genom bredare kampanjer, samarbeten och samverkan. Kontoret har rekryterat en cykelsamordnare som bland annat kommer att arbeta med att påverka och informera invånare och besökare om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående. Målet är att stärka stadens cykelvarumärke och inkludera fler att bidra till ett cykelvänligt Stockholm. Under 2025 ska kontoret genomföra tre cykelstråk i söderort med fokus på enklare åtgärder mot Bagarmossen/Skarpnäck, Farsta samt Skärholmen. Kontoret ska även tillsammans med Järva stadsdelsnämnd stärka möjligheterna att cykla mellan Spånga och Kista över Järvafältet, arbetet påbörjas våren 2025.

Stockholm ska också vara en grön promenadstad och fotgängarperspektivet ska stärkas i stadens trafikinvesteringar och åtgärder genomföras, såsom breddade trottoarer, gångstråk och övergångsställen samt fler gångfartsgator och gågator. Ett sammanhängande nät av gångstråk med hög standard ska skapas utefter det prioriterade vägnätet. Under 2025 gör trafikkontoret genom enklare åtgärder om nuvarande sommargångator på Swedenborgsgatan och Skånegatan till permanenta gågator. Gatorna kommer att regleras om till permanenta gågator under året. Beslut för genomförande av enklare åtgärder för att stärka Swedenborgsgatan som gågata är planerat att tas i trafiknämnden innan sommaren.

Kontorets arbete med att öka framkomligheten för bussar ska också växlas upp, bland annat genom att kontoret ska anlägga busskörfält och genomföra framkomlighetsåtgärder längs prioriterade stråk för stombussar samt genomföra åtgärder för att öka den ytgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är

Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Älvsjö-Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg. Kontoret ska även utreda och lämna förslag på ytterligare åtgärder för att förbättra framkomligheten för stomlinje buss 4.

Innerstaden ska vara utsläppsfri till år 2030 och biltrafiken ska minska till förmån för en levande stad med mer utrymme för folkliv och vistelse. För att få fler att åka kollektivt istället för att ta bilen krävs åtgärder för att minska bilismen i områden där kollektivtrafiken är ett alternativ. Innerstaden har generellt goda förutsättningar för hållbara resor, men det är samtidigt viktigt att fortsätta arbeta för att kollektivtrafikens tillgänglighet och kapacitet ska öka. Det ställer krav på fortsatt samverkan med regionen för att säkerställa god tillgänglighet.

Kontoret kommer under året utifrån erfarenheter från 2024 fortsätta att göra Sveavägen bilfri helgtid i syfte att levandegöra och aktivera. Under perioden juni till september kommer tre helger att vara bilfria.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden, dagtid				15,2 %		15 %	15 %	2025
  Antal publika laddplatser				1 950 st		2 800 st	Tas fram av nämnd/styrelse	2025
  Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i innerstaden				19,2 km/h		18,7 km/h	18,7 km/h	2025
  Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i ytterstaden				24,7 km/h		28,7 km/h	28,7 km/h	2025
  Hastighetsefterlevnad				74 %		75 %	Tas fram av nämnd	2025
  Minskat biltrafikarbete, jämfört med 2017				-6 %		-16 %	-16 %	2025
Analys Biltrafiken i staden har minskat i stadig takt sedan 2017 men under det senaste året, det vill säga jämfört med år 2023, ökade trafikarbetet med två procentenheter med störst ökning på det kommunala vägnätet. Det är svårt att urskilja om ökningen av trafikarbetet är ett trenderbrott eller bara en variation för ett enstaka år. Den mest troliga förklaringen bakom ökningen är sänkta drivmedelspriser. Sedan toppnoteringarna 2022 har priset för diesel mer än halverats medan bensinpriset har minskat med omkring en tredjedel.								
  Stockholmarnas nöjdhet med snöröjning/sandning				47 %		55 %	Tas fram av nämnd	2025
  Upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister				69 %		71 %	Tas fram av nämnd	2025

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
Analys I stadsledningskontorets avstämningsärende för 2025 uppmanar de trafiknämnden att höja årsmålet för indikatorn <i>Upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister</i> . Årsmålet har därför höjts från 69 procent till 71 procent. För att höja en indikator som baseras på en upplevelse krävs ett långsiktigt och systematiskt arbete för att förbättra indikatorn, vilket är ett pågående arbete på trafikkontoret. Förra året blev utfallet klart bättre än året innan och kontoret gick från ett utfall på 66 procent till 69 procent. Det är en stor förändring/förbättring och kontoret ser utmaningar med att förbättra den ytterligare på ett år. Med anledning av att utfallet stadigt har klättrat uppåt de senaste åren så ser trafikkontoret trots det att det är möjligt att höja målnivån två procent.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden ta fram underlag för att kollektivtrafikförsörja de nya stadsutvecklingsområdena Bromma Parkstad, Fagersjö och Norra Djurgårdsstaden	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret bemannar med trafikplanerare och trafikstrateg i programarbetet i Norra Djurgårdsstaden (Loudden) samt i programarbetet för stadsutveckling på Bromma flygplatsområde.			
  Trafiknämnden ska anlägga busskörfält och genomföra framkomlighetsåtgärder längs prioriterade stråk för stombussar	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har studerat framkomligheten längs med prioriterade stråk för kollektivtrafik och utreder åtgärder på ett antal platser i innerstaden, söderort och västerort.			
  Trafiknämnden ska fortsatt se över signalprioriteringen längs stora gång-, cykel- och busstråk för att underlätta framkomligheten, inkluderat hur grön våg kan skapas för de hållbara trafikslagen och pilotprojekt med trafiksignaler för gående med automatisk nedräkning	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbetet pågår enligt plan och lämpliga platser och stråk väljs ut för olika typer av åtgärder.			
  Trafiknämnden ska genom enklare åtgärder genomföra gångfartsområden längs stadslivsstråk i ytterstaden	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Utredning pågår. Eftersom satsningen inom gång är fullt in-tecknad behöver kontorets investeringar inom gång prioriteras.			
  Trafiknämnden ska genom enklare åtgärder göra om nuvarande sommargångator på Swedenborgsgatan och Skånegatan till permanenta gångator	2025-01-01	2025-06-30	
Analys Swedenborgsgatans gångata föreslås utformas med tydliga entréer från angränsande gator. Mikroparker och möblering placeras ut utmed sträckan för att skapa trivsel och en plats för vistelse. Framtagande av bygghandlingar pågår. Genomförandebeslut väntas i trafiknämnden våren 2025.			
  Trafiknämnden ska genomföra tre cykelstråk i söderort med fokus på enklare åtgärder mot Bagarmossen/Skarpnäck, Farsta samt Skärholmen	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Förslag på åtgärder för att öka framkomlighet, trafiksäkerhet och tydlighet har tagits fram för de tre stråken. Dessa är planerade att genomföras under 2025-2026.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden och Stockholms Hamn AB utreda ansvar och utveckling av stadens innerstadskajer med hänsyn till	2025-01-01	2025-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
trafiksäkerhet, farleder och framtida kollektivtrafikpunkter på sjö. I arbetet ska en eventuell flytt av förvaltning av innerstadskajer från Stockholms Hamn AB till trafikinämnden också utredas			
Analys Under tertialen har kontoret initierat utredningen tillsammans med Stockholms Hamn AB, bland annat genom att kontoret tagit fram de avtal som behövs mellan förvaltningen och hamnen för att kunna tillgängliggöra handlingar för att svara på uppdraget.			
  Trafikinämnden ska i samråd med Järva stadsdelsnämnd stärka möjligheterna att cykla mellan Spånga och Kista över Järvafältet	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Under årets första tertial har ett internt arbete på trafikkontoret och ett samarbete med Järva stadsdelsförvaltning utvecklats för att stärka möjligheterna att cykla mellan Spånga och Kista över Järvafältet.			
  Trafikinämnden ska reducera parkeringsplatser utmed prioriterade stråk för gång, cykel och kollektivtrafik för att göra mer plats för rörlig trafik, med fokus på cykel- och kollektivtrafik	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har genom flertalet workshops och analys i GIS genomfört en inventering av möjliga sträckor i staden där en reduktion av parkeringsplatser ger möjlighet att tillgängliggöra plats för rörlig trafik med fokus på cykel- och kollektivtrafik. En värdering och prioritering av dessa sträckor är påbörjad och fortsätter under våren 2025.			
  Trafikinämnden ska se över och föreslå typlösningar för hantering av vanligt förekommande konflikter mellan gående och cyklister	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbetet har påbörjats och i mars genomförde trafikkontoret en workshop.			
  Trafikinämnden ska utifrån tidigare erfarenheter skapa en bilfri zon vid en skola på Södermalm och omvandla gatan till en lekgata med olika typer av möbleringar och lekredskap	2025-01-01	2025-06-30	
Analys Byggnation av bilfri zon vid Björngårdsskolan på Södermalm pågår och beräknas vara klar sommaren 2025.			
  Trafikinämnden ska utreda förutsättningarna för hur nämndens anläggningar kan bidra med elförsörjning för att främja utbyggnaden av kostnadseffektiv laddinfrastruktur på platser i ytterstaden som inte är en del av det prioriterade gång- eller cykelvägnet	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har börjat utreda förutsättningarna och en intern grupp har skapats.			
  Trafikinämnden ska utreda hur lastplatser, tillfällig angöring och korttidsplatser kan planeras för att skapa en effektiv och sammanhållen infrastruktur för gående, cyklister och kollektivtrafik	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har påbörjat en sammanställning av befintliga exempel på hur staden redan angriper denna fråga samt inlett en omvärldsbevakning av hur andra städer arbetar med lastplatser, tillfällig angöring och korttidsparkering. En analys av hur dessa olika lösningar kan användas effektivast är påbörjad.			
  Trafikinämnden ska utreda införandet av cirkulationsplaner för att öka framkomligheten för alla trafikslag, genom att minska genomfartstrafiken för bil, i syfte att minska trängsel och förbättra luftkvaliteten	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har påbörjat arbetet och en kunskapssammanställning om nuläge och omvärldsbevakning har tagits fram.			
  Trafikinämnden ska, inom ramen för sitt arbete längs med Söder Mälarstrand, i samråd med AB Svenska Bostäder och andra	2025-01-01	2025-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
berörda parter utreda förutsättningar att öppna Mariahissen för allmänheten			
Analys			
Arbetet med uppdraget kommer att påbörjas under årets andra tertiäl.			
 Trafiknämnden ska, utifrån erfarenheterna från den tillfälliga aktiveringen av Munkbrohamnen, i samråd med exploateringsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholms Hamn AB och Region Stockholm utreda olika scenarier för Munkbrohamnens framtida utveckling där möjligheten att använda massor cirkulärt ska undersökas	2025-01-01	2025-12-31	
Analys			
Kontoret har påbörjat arbetet med att utreda och beskriva tre olika scenarier. Det första scenariot utgår från att beskriva nuläget och vilka enkla åtgärder som planeras att genomföras eller är möjliga att genomföra. Det andra scenariot utgår från att förstärka kajen inom dess nuvarande utformning och beskriva möjligheter till användningsområden med en förstärkt konstruktion. Det tredje scenariot inleds med en genomförbarhetsanalys för att förstå vilka möjligheter som finns att förändra platsen sett till juridik och estetik.			

Nämndmål: Stockholms transportsystem är framkomligt och främjar hållbart resande

◆ Uppfylls delvis

Förväntat resultat

- Biltrafikarbetet minskar i Stockholm
- Fler väljer att cykla och gå
- Framkomligheten för bussar ökar
- Antalet svårt skadade och omkomna i trafikolyckor på stadens vägnät, gångbanor och cykelbanor minskar
- Förbättrad vinterväghållning för gående

Analys

Stockholm ska vara en stad där utsläppen minskar och framkomligheten ökar. Målet är att utsläppen från transportsektorn ska minska med 80 procent till 2030 jämfört med år 2010, och att Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri 2030. Under året ska kontoret slutföra framtagandet av en trafik- och gatumiljöplan för City, med utgångspunkt i målet om 30 procent minskad biltrafik till år 2030 och prioritering av framkomlighet för gående, cyklister och kollektivtrafik. Under årets första tertiäl sker arbete med att ta fram ett remissförslag. För att minska utsläppen från stadens transportsystem ska kontoret investera 2 mdkr under perioden 2023-2027 i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik så att de hållbara transportslagen blir självklara val för stockholmarnas resor. Framkomlighetsstrategin är vägledande och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter och ge mer utrymme för attraktiva vistelsezoner samt nyttja den nya teknikens möjligheter.

Kontoret ska under 2025 genomföra en rad aktiviteter som syftar till att främja hållbara transporter och minska utsläppen från transporter. Staden planerade att införa Miljözon klass 3 i ett område i city i slutet av 2024. Det pågår två rättsprocesser kopplade till införandet av

miljözon klass 3 – dels förvaltningsrättens prövning av om kommunfullmäktige fattat beslutet på rätt sätt, och dels en där Länsstyrelsen i Stockholms län prövar den föreskrift som reglerar miljözonen. Under årets första tertiäl har förvaltningsrätten avslagit de överklaganden som kommit in och landat i att kommunfullmäktiges beslut har fattats på ett korrekt sätt och att det inte bryter mot lagen. Införandet av miljözonen är fortsatt pausat i väntan på utfallet av länsstyrelsens prövning. Miljözon klass 3 kommer att införas i det beslutade området när det är rättsligt möjligt. Under 2025 förbereder trafikkontoret beslut om en utökning av miljözon klass 3 genom att bland annat utreda gränsdragningen för en sådan.

Utifrån erfarenheterna av stadsmiljözonen i Gamla stan ska trafikkontoret även inrätta en ny stadsmiljözon på Södermalm i samråd med berörd stadsdelsförvaltning och det lokala näringslivet. Kontoret har utrett frågan tillsammans med Södermalms stadsdelsförvaltning, samt gjort en intervjustudie med boende och verksamhetsutövare på Södermalm. Utredningen har kommit fram till att kontoret rekommenderar att Södermalms stadsmiljözon införs i området kring Nytorget/Skånegatan. Nämnden beslutade enligt kontorets förslag i mars och arbete pågår med genomförandefrågor. Stadsmiljözonen är planerad att öppnas den 10 juni.

När kontoret gör investeringar läggs särskilt fokus på stadens fyra prioriterade fokusområden Järva, Hagsätra-Rågsved, Skärholmen och Farsta. Under 2025 fortsätter kontoret utreda och genomföra åtgärder i Järva i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik, exempelvis genom nya trottoarer och övergångsställen ibland annat Tensta, Kista och Akalla.

I Rågsved görs trygghetsskapande investeringar kring tunnelbanan med exempelvis justeringar av befintlig mur. I Skärholmen kommer kontoret permanenta cykelvägen utmed Skärholmsvägen vilket kommer öka cyklisters trafiksäkerhet. I Farsta byggs cykelstråket utmed delar av Magelungsvägen och i Hagsätra pågår planering för utbyggnad av det primära cykelstråket som går igenom Hagsätra med planerat genomförande 2026. I samtliga satsningar blir även miljön för gående bättre. Inom centrala Farsta planerar även kontoret för att öka trafiksäkerheten vid tre stycken skolor under projektet Säkra skolvägar, där planering sker under 2025 och genomförande 2026.

Europas främsta cykelstad

Stockholm ska sträva efter att vara Europas främsta cykelstad och kontoret fortsätter att genomföra åtgärder för att ge mer utrymme för cykel. Det ska vara lätt, tryggt och säkert för cyklister att ta sig fram och cykelbanorna ska vara breda och framkomliga. Kontorets arbete för att bygga ut cykelinfrastrukturen och förbättra framkomligheten för cyklister utgår från stadens cykelplan som pekar ut inriktningen för cykelplaneringen, identifierar de viktigaste cykelstråken och beskriver prioriterade åtgärdsområden. Centralt i kommande arbete är att fortsätta bygga ut ett sammanhängande och kapacitetsstarkt cykelnät med tillräckligt breda cykelbanor som är separerade från gående och motorfordon.

Under 2025 ska kontoret fortsätta se över signalprioriteringen längs stora gång-, cykel- och busstråk för att underlätta framkomligheten, inkluderat hur grön våg kan skapas för de hållbara trafikslagen. I början av året inleddes arbetet med en av mandatperiodens största cykelprojekt längs Riddarholmskanalen. Flera andra mellanstora entreprenader kommer att påbörjas under året så som Norra Götgatan, Skansbron och Hornstull. Enklare och snabbare

cykelåtgärder utreds och kommer genomföras under 2025–2026.

Även omfattningen av reinvesteringar i cykelinfrastrukturen ska vara fortsatt hög. Kontoret har sedan 2021 en cykeljour som åtgärdar behov och hinder snabbt för att främja framkomligheten för cyklisterna. Cykeljouren identifierar även andra behov som utgör underlag för kontorets planering av exempelvis skyltning och reinvesteringar.

Det regionala samarbetet kring cykelplanering har stärkts på senare år, bland annat genom framtagande av en regional cykelplan samt instiftandet av det regionala cykelkansliet. Stockholms stad har en aktiv del i det regionala och mellankommunala arbetet med cykelfrågor både vad gäller kunskapsspridning och utveckling av infrastrukturen. För att snabba på utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet pågår arbete bland annat inom tre så kallade intentionsförklaringar, där berörda väghållare kommit överens om att öka utbyggnadstakten längs cykelstråken.

En grön promenadstad

Stockholm ska vara en grön promenadstad där det ska vara lätt att ta sig fram till fots med breda trottoarer, gångstråk och övergångsställen i hela staden. Gångvänligheten ska förbättras i enlighet med den av kommunfullmäktige antagna gångplanen, som syftar till att stärka gångtrafiken i staden och skapa ytor för ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. De återkommande sommargångatorna inom Levande Stockholm ska, om möjligt, göras till permanenta gågator.

Kontoret ska fortsätta att investera i åtgärder för förbättrad gångvänlighet. Kontoret ska bland annat arbeta för att koppla samman stadsdelar med varandra och prioritera fokusområdena och de strategiska sambanden som pekas ut i översiktsplanen.

Under året startar ombyggnation av Mäster Samuelsgatan och Jakobsgatan i syfte att öka tillgängligheten och förbättra framkomligheten för gående. Även ombyggnation av norra delen av Norrtullsgatan med breddade gångbanor och trädåtgärder planerar att starta under 2025. Under våren påbörjas arbetet med att bygga en gångbana på Krällingebränd i Spånga och under hösten påbörjas även genomförandet av en gångbana längs med Sveaborgsgatan i anslutning till Akalla bussterminal. Kontoret ska också genom enklare åtgärder genomföra gångfartsområden längs stadslivsstråk i ytterstaden. Ökad gångvänlighet ska beaktas i samtliga projekt, vilket innebär att många aktiviteter för ökad gångvänlighet utförs inom ramen för kontorets ordinarie verksamhet, utan att vara särskilt utpekade gångprojekt.

Kontoret ska även fortsätta att genomföra reinvesteringar, bredda övergångsställen vid platser med höga gångflöden, genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom att hastighetssäkra gång- och cykelpassager, samt fördjupa kunskapen om gång som trafikslag.

En kraftfull framkomlighetssatsning för kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ som går att lita på. Busstrafiken ska prioriteras i hela staden, till exempel genom fler buskörfält på lämpliga sträckor, bättre trafikövervakning och ökad prioritering i trafiksignaler. Det är fortsatt prioriterat att kontoret ska samverka med Region Stockholm för att gemensamt öka attraktiviteten för busstrafiken i Stockholm. Framkomlighetsåtgärder ska genomföras längs stombusslinjerna, vilket kan inkludera buskörfält, ombyggnation av gatan, signalreglering eller full bussprioritet. Under

året kommer kontoret fortsätta med trimningsåtgärder vid Brommaplan i syfte att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken. Kontoret kommer även påbörja ombyggnation av Bussens väg där vägen breddas för att inrymma ett busskörfält.

Kontoret ska anlägga busskörfält och genomföra framkomlighetsåtgärder längs prioriterade stråk för stombussar samt genomföra åtgärder för att öka den ytgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Älvsjö-Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg. Utredning av fler åtgärder för att förbättra framkomligheten på busslinje 4 pågår. En uppdatering av länsplanen där en ny ramp vid Gubbängens trafikplats och nytt kollektivtrafikkörfält finns med pågår.

Region Stockholm har ett huvudansvar för finansiering och drift av bytespunkter, vilket kräver ett nära samarbete mellan regionen och staden. Kontoret arbetar tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och i samråd med stadsledningskontoret för att viktiga bytespunkter förbättras och utvecklas. I första hand är bytespunkterna Gullmarsplan och Årstaberg prioriterade. Kontoret verkar också för att bytespunkterna vid Stockholms centralstation/Vattugatan ska få en bättre stadsmiljö.

Under året deltar kontoret även i exploateringskontorets arbete med att ta fram underlag för att kollektivtrafikförsörja de nya stadsutvecklingsområdena Bromma Parkstad, Fagersjö och Norra Djurgårdsstaden. Det sker bland annat inom ramen för arbetet med ett planprogram för Bromma flygplatsområde. Kontoret fortsätter att optimera trafiksignalerna och se över befintliga samordnade signalsystem för att minska väntetiderna för de prioriterade trafikslagen.

Parkering

Stadens parkeringsverksamhet bedrivs enligt den av kommunfullmäktige antagna parkeringsstrategin och plan för gatuparkering. Parkeringsavgifter är ett av stadens kraftfullaste verktyg för att säkerställa framkomlighet och ordning i trafiken. Staden ska i syfte att ordna trafiken införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög. Genom att avgiftsbelägga parkering på allmän platsmark kan staden leva upp till den inriktning som finns i Framkomlighetsstrategin. Kontoret ska därutöver revidera regelverken, inom ramen för gällande lagstiftning, för att boende i nybyggda fastigheter inte ska beviljas boendeparkering. Under årets första tertial har trafiknämnden fattat beslut om en ny parkeringsplan samt införande av parkeringsavgift i nya områden, inför ett fastställande av kommunfullmäktige i höst. Gällande boendeparkering har beslut fattats av kommunfullmäktige i mars 2025 som innebär att bostäder med bygglov från och med den 1 juli 2025 ej beviljas tillstånd för boendeparkering.

Kontoret följer löpande både verksamhetens intäkter samt strategins och planens långsiktiga effekter på andelen lediga platser runt om i staden. I innerstaden är målet att minst 15 procent av innerstadens parkeringsplatser på gatumark ska vara lediga. Detta för att motverka söktrafik som är ett särskilt problem i täta stadsmiljöer.

Gång-, cykel-, kollektivtrafik, lastplatser, tillfällig angöring, korttidsplatser och

parkeringsplatser för rörelsehindrade ska prioriteras framför långtidsparkering av motorfordon i gatumiljön. Kontoret arbetar löpande med att möjliggöra för fler korttidsparkeringar i hela staden. Sedan 2020 arbetar kontoret enligt en ny rutin för tidsreglering av ändamålsplatser. Det innebär att kontoret i högre grad skyltar parkeringsplatser så att de kan fungera som till exempel lastplats vissa tider av dygnet, och övriga tider av dygnet när behovet av lastplats inte är lika stort, fungera som korttidsparkering. I ytterstaden är flertalet centrumbildningar reglerade med tidsbestämd parkering för att underlätta besöksparkering. Vid önskemål från näringsidkare om fler tidsbestämda platser undersöker kontoret möjligheterna och inrättar nya platser där det går.

Mobilitetstjänster

Under de senaste åren har utvecklade former av så kallade mobilitetstjänster blivit allt vanligare, till exempel fasta och friflytande bil- och cykelpooler, elsparkcyklar, och nya taxilösningar. Trafikkontoret ser i grunden positivt på utvecklingen av mobilitetstjänster, som innebär fler alternativ till framför allt de kortare resorna. Samtidigt medför det utmaningar, exempelvis att många elsparkcyklar parkeras olämpligt. Kontoret möjliggör en organiserad parkering, bland annat med uppmålade parkeringsplatser och ställ, och fortsätter att debitera elsparkcykelbolagen för flyttarna som görs av olovligt uppställda elsparkcyklar. Vidare fortsätter kontoret att ha en löpande dialog med elsparkcykelaktörerna. Kontoret fortsätter att följa utvecklingen av olika mobilitetslösningar och deltar även i det av miljöförvaltningen ledda arbetet att samverka inom staden kring delad mobilitet i syfte att bygga ökad kunskap. Kontoret har under året haft löpande kontakt med leverantörerna och ser en tydlig förbättring gällande uppställning, parkering och ett minskat antal flyttar av fordon. Kommunfullmäktige beslutade den 24 mars 2025 om ny taxa för friflytande fordon med pedal i syfte att skapa förutsättningar för hyrcyklar i Stockholm.

Regional framkomlighet

Under kommande femårsperiod planeras många större trafikpåverkande arbeten i centrala Stockholm. Det gäller dels kontorets egna arbeten såsom upprustningar av Västerbron och Kungsgatan, dels andra stora infrastrukturprojekt såsom tunnelbaneutbyggnaden och det fortsatta arbetet med Slussen, samt de ledningsdragande bolagens projekt. För att säkra den regionala framkomligheten krävs god framförhållning och proaktiv planering och under 2025 fortsätter kontoret genomföra trafiksystemanalyser inför samordning av större projekt.

Kontoret ska fortsätta att medverka i planeringen för utbyggd kollektivtrafik såsom nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö, Roslagsbanans förlängning till centralen och Spårväg Syd. Kontoret ska verka för att Spårväg syd, med en nyttskapande sträckning som möjliggör stadens planerade bostadsbyggande, och som ger goda anslutningar till kollektivtrafik vid bytespunkterna Flemingsberg, Skärholmen, Bredäng, Fruängen och Älvsjö, blir av. Kontoret ska tillsammans med exploateringskontoret och stadsledningskontoret även verka för att stärka kollektivtrafikförsörjningen i Norra Djurgårdsstaden genom Spårväg City.

Stadens mål om minskad biltrafik med 30 procent till 2030 ska beaktas vid val av Spårvägens sträckning. Vidare deltar kontoret även i de pågående tunnelbaneprojekten till Nacka och Slakthusområdet liksom tvärbanans förlängning till Kista och Mälarbanans utbyggnad. Ett annat stort strategiskt projekt som kontoret medverkar i är ombyggnaden av Slussen, som leds

av exploateringskontoret. Mottagningsorganisationen är etablerad och de första leveranserna av digitala handlingar har genomförts. Mycket av arbetet handlar nu om att hitta rätt framtida förvaltningsorganisation där även avtalen med Stockholms Hamnar ses över.

Kontoret ska fortsätta samverka för regional framkomlighet tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner för att värna framkomligheten på det primära vägnätet, det vill säga det vägnät som kontoret tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner anser är av särskild vikt för den regionala framkomligheten, inte minst för kollektivtrafiken. För att minska trafikstörningar som uppkommer av kontorets egna projekt arbetar kontoret för att koordinera och kommunicera egna och andras aktiviteter och utveckla samordningen och samarbetet med ledningsägare samt med räddningstjänsten.

Trafikstörningsperspektivet ska finnas med i tidiga skeden av planeringsprocessen, där möjligheten att påverka genomförandet är större än under pågående projekt. De principer och avvägningar som staden gör i projekt med större bedömd trafikpåverkan ska fortsatt tydliggöras, bland annat i de tjänsteutlåtanden som presenteras för nämnden.

Utvecklad vinterväghållning för framkomlighet året om

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på ca 4 000 gator och ca 254 mil gångbanor och 108 mil cykelbanor. Längs utpekade primära cykelstråk samt intilliggande gångstråk hålls en högre standard på vinterväghållningen, totalt 26 mil cykelstråk och 23 mil gångstråk sopsaltas. Effektiva metoder för snöröjning för fotgängare ska utvecklas och inkluderas i ordinarie driftverksamhet. Primära cykel- och gångstråk ska sopsaltas i högre utsträckning i kommande upphandlingar och stadslivsstråken är prioriterade för införande av sopsaltning för gång. Samtidigt är det viktigt att inte skapa förväntningar om att all snö på alla trottoarer kommer att kunna tas bort av trafikkontoret. För att minska vinterväghållningens miljöpåverkan på vatten ska alternativ till snötippning genomföras, genom etablering av ett smältverk för snö. Syftet är att på sikt kunna fasa ut snötippningen i Mälaren och Saltsjön. Under årets första tertiäl har kontoret gjort ett studiebesök i Helsingfors för att få lärdomar från deras utvecklingsresa inom området. Kontoret har utöver studiebesök genomfört en Request for information (RFI) för att efterforska vilka potentiella leverantörer av snösmältningsverk som finns på marknaden.

Kontoret har många parallella avtal för gatudrift och arbetar löpande med att utvärdera och optimera dem. Kontoret fortsätter även att utveckla avtalsuppföljningen för att säkerställa att den standard som avtalats efterlevs.

Ökad trafiksäkerhet

Det ska vara säkert att färdas i Stockholm och vägledande för kontorets arbete med trafiksäkerhet är stadens trafiksäkerhetsplan. Planen innebär ett ökat fokus på sambandet mellan drift och underhåll och olyckor med oskyddade trafikanter, och under året ska kontoret genomföra åtgärder i enlighet med planen. Kontoret arbetar både med enskilda trafiksäkerhetsprojekt och med att integrera trafiksäkerhetshöjande åtgärder i övriga projekt. Särskild vikt läggs på miljöer med många oskyddade trafikanter och på gång- och cykelpassager. Kontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån

Plan för säkra och trygga skolvägar. Kontoret ska skapa fler bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor genom att gator stängs av för biltrafik och omvandlas till lekgator med olika typer av möbleringar och lekredskap. Kontoret kommer under året genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i Hässelby, Vällingby och Bromma.

Rätt hastighet på stadens gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken och arbetet med att anpassa hastigheterna till de lokala förutsättningarna och få bättre hastighetsefterlevnad ska fortsätta.

Jämställdhet i transportsystemet

Resvanor skiljer sig mellan könen även i Stockholm. Enligt 2019 års undersökning gör män flest bilresor, medan kvinnor står för majoriteten av gångresor. Cykel- och kollektivresor är mer jämnt fördelade, men män cyklar något mer och kvinnor åker mer kollektivt. Det är dock större variation inom varje grupp än mellan könen. Resvanor förändras långsamt och speglar ofta samhällseliga mönster snarare än transportsystemet i sig. Jämställdhet i transport handlar inte om lika beteende, utan om lika möjligheter. Trafikkontoret analyserar alla beslut om investeringar i transportsystemet utifrån förutsättningarna att både män och kvinnor ska ha god och likvärdig tillgänglighet i transportsystemet.

Trafikdata och smarta trafiksystem

Trafikdata gör det möjligt för trafikkontoret att öka förståelsen för hur stockholmarna reser, och genom att dela trafikdata skapas även möjlighet att skapa synergier för att förstå hur transportsystemet hänger ihop med övriga delar av samhället. Under 2025 fortsätter kontoret använda, dela och tillgängliggöra öppen trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer.

Under årets första tertiäl har arbetet med projekt EU-projektet deployEMDS fortsatt, bland annat genom att inleda tester av metadataverktyg tillsammans med projektparterna RISE och Trafikverket. Dessutom har kontoret på test införskaffat licens för ett publiceringsverktyg i syfte att möjliggöra effektiv publicering i form av exempelvis interaktiva visualiseringar av data och statistik. Dessutom pågår planering av hur medlen i särskild satsning på utveckling av trafikdata ska fördelas. Det kommer att handla om såväl tester av nya former av data, nya verktyg för datahantering och analyser liksom en satsning på personalens kompetensutveckling inom området.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Cykelantal				83 000 st		85 000 st		2025

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Effektiva metoder för snöröjning för fotgängare ska utvecklas och inkluderas i ordinarie driftverksamhet. Primära cykel och gångstråk ska sopsaltas i högre utsträckning i kommande upphandlingar. Stadslivsstråken är prioriterade för införande av sopsaltning för gång	2025-01-01	2025-12-31	
Analys			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Under årets första tertial har kontoret påbörjat en kartläggning av de primära cykel och stadslivstråken för att påbörja analysen av var kontoret kan utöka sopsaltningen. Arbetet har till att börja med kartlagt stråken med höga fotgängarflöden i stadens fokusområden och haft ett mål att försöka integrera dessa med de befintliga stråk som finns idag. Under våren 2025 har kontoret arbetat med och tagit fram ett kartmaterial som skickas på intern remiss till berörda enheter på kontoret för att sedan skickas till stadens upphandlade entreprenörer för granskning.			
 En miljöbilszon klass 3 inrättas i ett område i city den 31 december 2024 och beslut om utökning ska tas under första halvåret år 2025	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Miljözon klass 3 skulle införas i ett område i city i slutet av 2024. Det pågår två rättsprocesser kopplade till införandet av miljözon klass 3 – dels förvaltningsrättens prövning av om kommunfullmäktige fattat beslutet på rätt sätt, och dels en där Länsstyrelsen i Stockholms län prövar den föreskrift som reglerar miljözonen. Under årets första tertial har förvaltningsrätten avslagit de överklaganden som kommit in och landat i att kommunfullmäktiges beslut har fattats på ett korrekt sätt och att det inte bryter mot lagen. Införandet av miljözonen är fortsatt pausat i väntan på utfallet av länsstyrelsens prövning. Trafikkontoret har fortsatt arbeta med planering för ett införande och utvärdering av miljözon klass 3. Under 2025 förbereder trafikkontoret beslut om en utökning av miljözon klass 3 genom att bland annat utreda gränsdragningen för en sådan.			
 Nämnden ska använda, dela och tillgängliggöra öppen trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Löpande arbete och merparten av kontorets trafikdata delas via trafikdata.stockholm.se och via stadens dataportal. Dessutom bedrivs utvecklingsarbete inom ramen för EU-projektet deployEMDS, för närvarande fokus på test av ett metadataverktyg.			
 Nämnden ska arbeta för minskade trafikstörningar vid lednings-, bygg- och infrastrukturprojekt genom att koordinera och kommunicera egna och andras aktiviteter och utveckla samordningen och samarbetet med ledningsägare samt med räddningstjänsten.	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbetet fortskrider inom ramen för kontorets samordningsforum <i>Gatuarbete samordnad projektplanering</i> (GSP). Ökade resurser har satts in för uppdraget.			
 Nämnden ska bygga cykelgator av enklare karaktär med fokus på reglering av gatan på fler ställen, bland annat i närförort	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Handlingar är framtagna och målsättningen är att anlägga tre till fyra cykelgator under året.			
 Nämnden ska identifiera behov av, och arbetssätt för, insatser för att öka framkomligheten och fortsätta att utveckla attraktiva offentliga rum i fokusområdena på kortare och längre sikt	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Under första perioden av året har arbetet inriktat sig på att forma interna processer för att hantera frågan. Då med fokus på hur kontoret jobbar mot fokusområdena på kort sikt 0- 2 år. Nästa steg är att inkludera det längre perspektivet och då med visst fokus på investeringsplaneringen.			
 Nämnden ska också verka för att bytespunkterna vid Stockholms centralstation/Vattugatan får bättre stadsmiljö	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbetet är pågående och kontoret utreder möjligheten att med enklare medel rusta upp delar av Klarabergsviadukten med omarsfaltering och uppdatering av målning för att förbättra stadsmiljön. Vattugatan har byggts om och skapar mer ytor för väntande bussresenärer och bussarna har givits högre prioritet i gaturummet. Utöver detta utreds möjligheten att skapa avstigningshållplatser på Herkulesgatan för att avlasta Vattugatan och minska restiden för resenärerna.			
 Nämnden ska påverka och informera invånare och aktörer om cyklingens möjligheter genom bredare kampanjer, samarbeten och samverkan. Nämnden ska också påverka och informera invånare och besökare om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående	2025-01-01	2025-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Arbete pågår för att identifiera lämpliga och tänkbara insatser för kommunikation och kampanjer för att uppnå uppdragets olika mål. Kontorets kommande cykelsamordnare blir en viktig ny resurs för att stärka arbetet.			
 Nämnden ska skapa fler bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor genom att gator stängs av för biltrafik och omvandlas till lekgator med olika typer av möbleringar och lekredskap	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Byggnation av bilfri zon vid Björngårdsskolan på Södermalm pågår och beräknas vara klar till sommaren 2025. Ett arbete med att utveckla fler platser pågår.			
 Nämnden ska stärka samverkan med fastighetsägare i Gamla stan i syfte att främja det lokala utvecklings- och trygghetsarbete i området	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Möten har hållits med Statens fastighetsverk och Riksdagsförvaltningen som är stora fastighetsägare i Gamla stan i syfte att främja lokala utvecklings- och trygghetsarbetet i Gamla stan. Det planeras också hållas möten med Stadsholmen. Fastighetsägarbilden i Gamla stan är splittrad och det hade varit önskvärt om det hade funnits en fastighetsägarförening i Gamla stan. Uppdraget är påbörjat men arbete kvarstår.			
 Nämnden ska ta en samordnande roll för att, i samarbete med St:Erik Kommunikation AB, ansvara för att hantera Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har tillsatt en utredare och startat upp arbetet genom flertalet gemensamma arbetsmöten med St:Erik kommunikation och stadsledningskontoret. Kontoret har tagit plats i projektgruppen för Innovativ och smart stad där IoT uppdraget hanteras som en delmängd för bästa möjliga samordning. Fokus under första halvåret är att sätta en gemensam bild av uppdragets omfattning utifrån alla parter förutsättningar och uppdrag. Processutveckling och resursplanering får större fokus mot slutet av Q2.			
 Nämnden ska tillsammans med berörda nämnder samarbeta med Region Stockholm i syfte att stärka attraktiviteten för fritidsresor med kollektivtrafik, exempelvis till idrottsplatser	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Dialog förs med regionen om lämplig inriktning för det fortsatta arbetet.			
 Nämnden ska tillsammans med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och i samråd med kommunstyrelsen arbeta för att viktiga bytespunkter förbättras och utvecklas. I första hand är bytespunkterna Gullmarsplan och Årstaberg prioriterade	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret jobbar med flertalet bytespunkter. Både inom stadsbyggnadsprojekten och inom kontorets egna arbete som väghållare tillsammans med Regions Stockholm. Gällande Årstaberg har en av byggaktörerna dragit sig ut ur projektet och där kommer under våren kontoret samverka med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret för att hitta en bra väg framåt. Andra bytespunkter som kontoret jobbar med är Stockholms C (stadsbyggnadsprojekt), Akalla (renoveringar/trygghetsskapande åtgärder), Brommaplan (framkomlighetsförbättringar) och Slussen.			
 Nämnden ska utreda och lämna förslag på ytterligare åtgärder för att förbättra framkomligheten för stomlinje buss 4	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har påbörjat utredning av ytterligare åtgärder längs med stomlinje 4 och planerar en återredovisning av budgetuppdraget senare under 2025.			
 Nämnden ska utvärdera införandet av miljöbilszon klass 3	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har en utvärderingsplan för att kunna dra igång med utredning så fort miljözonen införs. Det finns sedan oktober 2024 ANPR (Automatic Number Plate Recognition)-kameror och luft/bullermätare uppsatta i och utanför zonen för att kunna följa upp regelefterlevnaden och mäta effekten av miljözonen. Slangmätningar för att mäta trafikvolymerna har genomförts extra i och kring miljözonen för att kunna följa upp förändringen efter införandet. Det pågår ett utvecklingsarbete av att nyttja			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
mobilmastdata för att utvärdera hur personer reser till platsen och hur resorna förändras över tid och kontoret kommer i juni ta beslut om metoden är något vi kommer jobba vidare med. Slutligen planeras uppföljande enkäter med boende, stockholmare och näringsliv för att förstå acceptans, och inställning till zonen och hur det förändras över tid. Kontoret ingår i en ansökan till STOLT för att kunna mäta effekten på näringslivet.			
 Tillsammans med stadsdelsnämnderna ska enhetliga arbetssätt utvecklas vad gäller systematisk uppföljning av entreprenadavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning i syfte att säkerställa att staden erhåller den kvalitet som beställts	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Majoriteten av arbetet som utförts har skett inom kategoristyrningen gata, parkering och drift. I kategorin arbetar trafikkontoret tillsammans med stadens stadsdelsnämnder. Stadsdelarna är representerade av parkingenjörer, medan trafikkontoret representeras av gatudrift och upphandling. I arbetet förs diskussioner från upphandling till slutprodukt och uppföljning. Grunden för en välfungerande uppföljning är ett uppföljningsbart avtal och att förstå avtalens innehåll. Fokus har därav legat på avtalens innehåll och kunskapsutveckling kring avtalsformer.			
 Trafiknämnden ska genomföra åtgärder för att öka den utgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Älvsjö-Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har påbörjat utredning av åtgärder på de utpekade prioriterade stråken och studerar bland annat framkomlighetshöjande åtgärder på Rågsvedsvägen.			
 Trafiknämnden ska genomföra åtgärder i Gamla stan senast sommaren 2025, i syfte att säkerställa tillgänglighet för kollektivtrafik, leveranser och boende samtidigt som övrig biltrafik ska minska	2025-01-01	2025-06-30	
Analys Trafikkontoret genomför kontinuerligt åtgärder för att förbättra trafikmiljön i Gamla stan, men de åtgärder som syftar till minskad biltrafik är beroende av trafikutredning från 2024. Kontoret inväntar beslut i trafiknämnden, vilket innebär att processen med att genomföra åtgärder för tillfället är vilande.			
 Trafiknämnden ska ta fram en möjlig utformning av ett framtida lånecykelsystem	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbete pågår för att ta fram alternativa lösningar för ett långsiktigt lånecykelsystem. Arbetet sker i nära samarbete mellan avdelningarna på kontoret.			
 Trafiknämnden ska ta fram en underhållsstrategi och säkerställa styrning, prioritering och planering av underhållsarbetet i den offentliga miljö som nämnden ansvarar för	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbetet med underhållsstrategin pågår. Workshops har genomförts för att reda ut vilka dimensioner som behöver beaktas vid prioritering av anläggningar och åtgärder för olika typer av miljöer i det offentliga rummet.			
 Utifrån erfarenheterna av stadsmiljözonen i Gamla stan ska trafiknämnden inrätta en ny stadsmiljözon på Södermalm i samråd med berörd stadsdelsnämnd och det lokala näringslivet	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har gjort en analys av Swedenborgsgatan/Mariatorget område samt Skånegatan/Nytorget och tillsammans med Södermalms stadsdelsförvaltning har kontoret rekommenderat att Södermalms nya stadsmiljözon öppnar vid Skånegatan/Nytorget. Den 20 mars fattades ett beslut i nämnden som godkände den föreslagna inriktningen för projektet. Stadsmiljözonen invigs den 10 juni. I slutet av september levereras en delrapport av sommarens utvärdering. Utvärderingen kommer att baseras på mätningar av flöden och vistelsetider före och efter omdaningen, samt en uppföljningsenkät bland boende och verksamheter som genomförs i augusti/september 2025 för att undersöka hur omvandlingen av gatorna påverkat upplevelsen. Staden kommer även att använda ett dialogverktyg för att samla in synpunkter.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Verka för att en gång- och cykelbro byggs mellan Strandvägen och Djurgården, med inriktning att Kungliga Djurgårdsförvaltningen står för huvudfinansieringen och att försöket med bilfritt södra Djurgården permanentas	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Regelbundna möten hålls med Kungliga Djurgårdens förvaltning (KDF) och Stockholms Hamnar där trafikkontoret verkar för att en gång- och cykelbro byggs där KDF står för huvudfinansieringen och att försöket med bilfritt södra Djurgården permanentas. En förundersökning för en pontonbro har beställts och genomförts tillsammans med KDF för att undersöka genomförbarheten och kostnaden i förhållande till en permanent fast bro. Tidigare utredningar och underlag för en permanent GC-bro har sammanställts av trafikkontoret och överlämnats till KDF.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara en stad där alla kan andas frisk luft, där vattenkvaliteten är god, och där miljön är fri från gifter och kemikalier. Ett led i arbetet för renare luft är kontoret införande av miljözon klass 3 i city och under 2025 ska kontoret utreda gränsdragningen för en utökning.

Stadens arbete för att förbättra luftkvaliteten utgår från att staden ska fortsätta att uppnå miljökvalitetsnormerna för luft. Under 2024 beslutades ett nytt luftdirektiv i EU som kommer att träda i kraft 2030, vilket innebär att staden kommer att behöva fortsätta att utveckla sitt arbete för att nå skarpare normer. Staden fortsätter att arbeta för att uppnå miljökvalitetsmålet för frisk luft och sträva efter WHO:s riktvärden. Buller ska minimeras genom gröna lösningar som både skapar ett naturligt ljudämpande skydd, skapar mer attraktiva miljöer och bidrar till fler ekosystemtjänster.

Kontoret ska även fortsätta att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Vidare fortsätter arbetet med att genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast och handlingsplanen för minskad nedskräpning på land och i vatten.

Kontoret har under årets första tertial beställt utredningar av svackdiken längs två prioriterade vägar, Sockenvägen och Magelungsvägen. Ett granskningsevent planeras i maj för att granska den kombinerade dagvattenanläggningen (PDAP). Arbetet med ett provtagningsprogram har inletts för att följa upp den genomsläppliga konstruktionen i Västberga industriområde, och provtagningsutrustning har hyrts in från Luleå tekniska universitet för detta ändamål.

Systemhandling har tagits fram för reningsbäddar längs Nynäsvägen, och detaljprojekteringen har precis påbörjats. Nynäsvägen är en trafikintensiv väg, och åtgärderna finansieras inom Infra-projektets befintliga budget, då de samordnas med en planerad tätskiktsrenovering. Åtgärden att skrämja bort gäss med hund har inte beviljats finansiering och utgår därför som projektåtgärd. Den kommer dock att genomföras utanför projektbudget vid Maltesholmsbadet, Ängbybadet, Kanaanbadet, Smeduddsbadet och Råambshovsparken.

Projektgruppen för snösmältningsverket har genomfört ett studiebesök i Helsingfors för att

samla in kunskap om stadens metoder för snöhantering och snösmältning. Då en aktuell leverantör av snösmältningsverk visat sig inte uppfylla kontorets upphandlingskrav gällande ekonomi, har kontoret genomfört en RFI (Request for Information) för att kartlägga andra leverantörer på marknaden som erbjuder teknik för snösmältning.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel avslutade bygg- och anläggningsentreprenader där varor miljöbedömts och loggats i Byggvarubedömningen				100 %		100 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2025

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samarbete med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden, samt i samråd med trafiknämnden, ta fram rutin och metoder för att i tidiga skeden planera för lokalt omhändertagande av dagvatten vid nybyggnation med fokus på naturbaserade lösningar	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbetet leds av Stockholm och vatten och avfall och projektledare har utsetts.			
  Trafiknämnden ska i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden genomföra åtgärder utifrån utredningen om hur Världshälsoorganisationens (WHO) gränsvärden för luftkvalitet kan nås	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Arbeta bedrivs i samverkan med miljöförvaltningen som står för kartläggning av luftkvalitet. Arbetet riktas i huvudsak in på åtgärder vid skolor och förskolor respektive förslag på fler gator med dubbdäcksförbud. En bruttolista på gator har arbetats fram och interna avstämningar för synergier med mera pågår.			

Nämndmål: Stockholms offentliga rum erbjuder en god och hälsosam livsmiljö

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Miljökvalitetsmålet för frisk luft uppnås
- Nedskräpningen minskar och staden blir renare
- Utvecklad dagvattenhantering
- Omgivningsbullret minskar

Analys

Stockholm ska erbjuda en livsmiljö som är god, hälsosam och giftfri. För trafikkontorets del innebär det ett intensivt arbete för att stadens luft ska vara frisk, vattnet ska vara rent, bullret ska minimeras och nedskräpningen ska minska. Vägledning för kontorets arbete är bland annat stadens åtgärdsplan för buller samt handlingsplaner för god vattenstatus, minskad

nedskräpning på land och i vatten, och minskad spridning av mikroplast.

Ren luft

Arbetet för att förbättra luftkvaliteten avseende partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO₂) fortsätter, bland annat utifrån intentionerna i stadens miljöprogram, och målet är att staden ska nå miljökvalitetsmålet för frisk luft. Under årets första tertial har kontoret påbörjat CMA-spolning för dammbindning (PM 10) tillsammans med miljöförvaltningen på utpekade stråk där kontoret möter luftkvaliteten och arbetet genomförs flera gånger i veckan.

Under 2025 fortsätter kontoret arbeta med dammbindning av gator och trafikleder, tidig vårstädning av gator, städning med ny teknik och optimerad halkbekämpning. Som ett resultat av dessa åtgärder, samt införande av dubbdäcksförbud på tre gator, har antalet dygnsöverskridanden av miljökvalitetsnormer avseende PM10 på stadens gator minskat över tid. Arbetet behöver dock drivas vidare och staden har alltför höga partikelhalter för att klara det nationella miljömålet om frisk luft. 1996 infördes miljözon klass 1 i hela innerstaden, i januari 2020 införde kontoret en miljöbilszon klass 2 på Hornsgatan, och under 2025 planeras en miljözon klass 3 i ett område i City. Införandet av miljözonen är fortsatt pausat i väntan på utfallet av länsstyrelsens prövning. Se vidare under avsnitt 2.3.

Uttredning om hur Världshälsoorganisationens (WHO) gränsvärden för luftkvalité kan nås, antogs i nämnden i augusti 2024. Därefter har kontoret påbörjat planering av åtgärder utifrån föreslagen inriktning. Inriktning som beslutades var: fortsatt arbete för trafikminskningar, ökad elektrifiering av fordonsflottan, miljözon klass 3 och minskad dubbdäcksanvändning. Miljözon klass 3 samt elektrifiering av fordonsflottan behandlas i separata arbeten. Pågående arbete består bland annat av: identifiering av platser och gator där luftkvaliteten kommer att gynnas av insatser för minskad dubbdäcksanvändning; fortsatt planering av staden för ökad gång-, cykel-, och kollektivtrafik, vilket på sikt möjliggör för fler att resa på ett sätt som har lägre påverkan på luftkvalité; identifiera platser där särskilt utsatta grupper vistas där det krävs åtgärder för att förbättra luftkvaliteten.

Buller och vibrationer

Buller- och vibrationsstörningar från trafiken ska minimeras och stadens åtgärdsprogram för buller för perioden beskriver hur det uppkomna bullret ska hanteras. Ett nytt åtgärdsprogram antogs 2024 och under 2025 arbetar kontoret med att påbörja implementeringen av det. Under 2024 påbörjades försök med skärmkrön på bullskyddsskärmar och under 2025 genomförs mätningar och effekten av metoden ska utvärderas.

En ren stad på land och i vatten

Genom att arbeta för minskad nedskräpning bidrar trafikkontoret till en ren stadsmiljö. Trafikkontoret arbetar löpande med spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter för att minska nedskräpningen och hålla staden ren. Kontoret ska även fortsätta samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med berörda förvaltningar. I arbetet för en ren stad är handlingsplanerna för minskad nedskräpning, klotter samt skadedjursbekämpning viktiga verktyg. Under årets första tertial har kontoret inväntat vägledning från naturvårdsverket. Vägledningen kommer under tertial 2 att analyseras och ligga till grund för vilka platser som skall kompletteras med källsorteringskärl utöver ordinarie skräpkorgar. Dialoger har inletts med Stockholms vatten

och avfall (SVOA) avseende möjlig samverkan kring SVOA:s upphandlade omlastningsstationer. Trafikkontoret vill även lyfta det arbete som kontoret bedriver med att inspektera/besöka platser med högt vistelsetryck och fokusområden för att förmå näringsliv och byggentreprenader att ta hand om material som lämnats kvar i stadsmiljön. Målbilden är att "bråten" kommer bort utan någon extra kostnad för staden.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i stadens vattenprogram och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Under året deltar kontoret i arbetet med att ta fram rutiner och metoder för att i tidiga skeden planera för lokalt omhändertagande av dagvatten vid nybyggnation med fokus på naturbaserade lösningar.

Kontoret genomför också åtgärder i enlighet med handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast och handlingsplanen för minskad nedskräpning på land och i vatten. Vidare arbetar kontoret med att fasa ut skadliga kemikalier i bygg- och anläggningsprojekt. Kontrollerna av att miljökraven efterlevs ska genomföras regelbundet och kontoret ska använda Byggvarubedömningen (BVB), ett branschöverskridande system för miljöbedömning av byggvaror, i relevanta projekt. Under årets första tertial genomför kontoret utbildningsinsatser i BVB. Arbetet med hållbara val i verksamheten genom inköp och upphandlingar beskrivs under mål 2.1.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Arsmål	KF:s årsmål	Period
 Andel prioriterade och relevanta avtal enligt kemikalieplanen utan avvikelse från ställda kemikaliekrav				100 %		100 %		2025
 Antal nya bullerskyddsåtgärder				2		3		2025

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 För att minska vinterväghållningens miljöpåverkan på vatten ska alternativ till snötippning genomföras, genom etablering av ett smältverk för snö. Syftet är att fasa ut snötippningen i Mälaren och Saltsjön	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har genom studiebesök hos branschkollegor i Helsingfors samt genom en Request for information (RFI) tillbringat sig en ökad förståelse för marknadens möjligheter och utmaningar. Kontoret fortsätter att utveckla projektplan för att möjliggöra ett smältverk som del av lösning för att minska tippning i vattenförekomst.			

KF:s inriktningsmål: 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

 Uppfylls helt

Analys

För att Stockholm ska vara en demokratisk, öppen, jämställd och jämlik stad behöver stadens ekonomi vara stark. Trafikkontoret bidrar till detta genom att göra noggranna avvägningar inför nya investeringar, prioritera reinvesteringar i stadens befintliga infrastruktur och anläggningar samt vidareutveckla portföljstyrningen för att säkerställa ett effektivt resursutnyttjande. Stadens ekonomi stärks av att fler stockholmare arbetar, och trafikkontoret ska bidra till detta genom att tillhandahålla så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper. Trafikkontoret ska även erbjuda sina egna medarbetare ett hållbart arbetsliv och vara en modern och attraktiv arbetsgivare med fungerande kompetensförsörjning, effektiva arbetssätt samt en aktiv verksamhetsutveckling. Ett starkt näringsliv bidrar till en hållbar tillväxt och kontoret ska fortsätta att främja företagande i det offentliga rummet samt förbättra servicen till näringslivet, bland annat genom att delta i kommunstyrelsens projekt Gemensam tillsyn.

Stockholms stad växer vilket ställer stora krav på en hög bostadsbyggnadstakt. Målet är att 140 000 bostäder ska byggas mellan 2010 och 2035. Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden. Under året fortsätter kontoret arbetet med att utveckla en övergripande produktionsplanering för trafikkontorets projekt.

Som stor beställare behöver trafikkontoret säkra en stark rådighet över kontorets verksamhetsområden genom god avtalsuppföljning, fortsatt arbete med kategoristyrning och utveckling av kontorets upphandlingsverksamhet. Kontoret ska även ha en god krisberedskap och säkerhetsarbetet ska stärkas. En levande stad är en trygg stad och kontoret ska fortsätta arbeta för levande och attraktiva offentliga rum. Det görs bland annat inom ramen för Levande Stockholm. Kontoret fortsätter även att samordna stadens arbete för en hög och enhetlig standard på renhållningen i hela staden.

Stockholm ska vara en öppen, trygg och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Kontorets dialog med stockholmarna är viktig och under 2025 fortsätter kontoret att se över möjligheten att förbättra svarshanteringen gällande medborgarförslag. Kontoret arbetar även för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd

 Uppfylls helt

Analys

En budget i balans och långsiktigt hållbara finanser är förutsättningar för att Stockholms trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden i hela staden. Grundläggande principer för trafikkontorets ekonomiska förvaltning är att nyttan av skattebetalarnas pengar

ska maximeras och att medlen ska värnas genom rättvisande redovisning och god internkontroll. Arbetet för att säkerställa en långsiktigt hållbar ekonomi är fortsatt viktig.

Det totala investeringsutrymmet i staden är begränsat och varje genomförd investering leder till framtida kostnader för avskrivningar och ränta som belastar driftbudgeten, det vill säga utrymmet för att driva verksamhet i staden. När staden växer behöver nya investeringar göras, samtidigt som det finns ett stort reinvesteringsbehov i befintlig infrastruktur. Det begränsade utrymmet för investeringar kräver därför noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Under året kommer kontoret att fortsätta utveckla investeringsplaneringen för att förbättra kvaliteten i dessa avvägningar. Kontoret ska bland annat arbeta för en övergripande produktionsplanering för trafikkontorets projekt, och utveckla arbetet med portföljstyrning. Även kontorets avvägningar kopplat till driftbudgeten behöver utvecklas, för att den växande stadens ökande driftbehov ska kunna mötas.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel investeringsprojekt vars genomförandebesl ut är i god överensstämmelse med inriktningsbeslut				25 %		100 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2025
  Nämndens budgetföljsamhet efter resultatöverföringar	100 %			95,1 %		100 %	100 %	Tertial 1 2025
  Nämndens budgetföljsamhet före resultatöverföringar	100 %			95,2 %		100 %	100 %	Tertial 1 2025
  Nämndens prognossäkerhet T2	0 %			-2 %		+/- 1 %	+/- 1 %	2025

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden och andra berörda nämnder och bolagsstyrelser utveckla samordningen av trafik-, mark- och dagvattenutredningar vid stadsutvecklingsprojekt i syfte att minska stadens totala investeringsutgifter	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Stadsledningskontoret har initierat ett samarbete där trafikkontoret medverkar med erfarenheter kring stadsbyggnadsprojekt.			
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafikinämnden och övriga berörda nämnder utreda åtgärder för att effektivisera planeringsprocess och organisation för utveckling av allmän plats	2025-01-01	2025-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
samt säkerställande av trafikplanering enligt framkomlighetsstrategin och framtida driftperspektiv			
Analys Arbetet med den förvaltningsövergripande Ledstängen är återuppstartat. Trafikkontoret deltar i både förvaltningsgrupp och styrgrupp.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, förskolenämnden, idrottsnämnden, socialnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, äldre- och barnnämnden, AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB och Stockholm Vatten och Avfall AB ta fram en handlingsplan för att de kommande åren väsentligt öka andelen extern finansiering av omställnings- och utvecklingsprojekt från EU:s fonder och program samt andra finansiärer	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret bevakar löpande relevanta utlysningar från nationella finansiärer och EU för att identifiera lämpliga finansieringskällor för innovations- och utvecklingsverksamhet. Under årets första tertial har tre ansökningar om EU-projekt skickats in. Tre ansökningar har även skickats in om nationella medel. Trafikkontoret har inlett ett eget arbete som handlar om att se över systemstöd och processer för att arbeta med externfinansiering och deltar i stadens övergripande arbete.			
  Stockholms Hamn AB ska i samarbete med trafiknämnden ta fram investerings- och finansieringsbehov för Hammarbyslussen	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Under 2024 tog Stockholms Hamn AB fram investerings- och finansieringsbehov för Hammarbyslussen. Uppdatering för 2025 har inte presenterats än.			

Nämndmål: Trafikkontorets ekonomi är långsiktigt hållbar

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- En budgetföljsamhet på eller under 100 %.
- En prognossäkerhet på +/-1 % i tertialrapport 2 jämfört med bokslut.
- En samlad produktionsplanering

Analys

En långsiktigt hållbar ekonomi med tydliga prioriteringar är en förutsättning för att trafikkontoret ska klara av att möta både dagens och morgondagens behov. Sverige förväntas befinna sig i en återhämtningsfas under 2025, efter att ha upplevt en period av ekonomisk stagnation och recession under 2023 och 2024. Under året ses en återhämtning av den svenska ekonomin med lägre inflation och räntor. Sammanfattningsvis kommer även entreprenader såsom byggbranschen sannolikt att uppleva en viss lättnad från de höga priserna under 2025, men beroende på specifika material och projekt kan kostnadsutvecklingen variera.

En ansvarsfull ekonomi och budget i balans

En långsiktigt hållbar ekonomi med tydliga prioriteringar är en förutsättning för att Trafikkontoret ska kunna möta både dagens och morgondagens behov. Sverige befinner sig i en utdragen lågkonjunktur, även om vissa delar av ekonomin visar tecken på återhämtning under 2025. Entreprenadmarknaden, inklusive bygg- och anläggningssektorn, förväntas uppleva en viss lättnad från de höga prisnivåer som präglade tidigare år. Samtidigt kan

kostnadsutvecklingen fortsatt variera beroende på materialval, projektets komplexitet och externa faktorer såsom bränsle- och energipriser.

Trafikkontoret ska säkerställa att skattebetalarnas pengar värnas och att nyttan maximeras. Det gör kontoret genom att arbeta systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet. Prognos för årsutfall för både drift- och investeringsverksamheten lämnas löpande till förvaltningsledning och nämnd. Både för drift- och investeringsverksamheten är det viktigt att ha beredskap för förändrade förutsättningar, exempelvis kan en snörik vinter innebära ökade kostnader, en överklagad upphandling av parkeringsövervakning innebära minskade intäkter och en reviderad tidplan för ett ombyggnadsprojekt innebära både tidigare- eller senarelagda investeringsutgifter. Under 2025 fortsätter kontoret sitt arbete med att noggrant följa parkeringsintäkternas utveckling för att förbättra de långsiktiga intäktsprognoserna.

Trafikkontoret fortsätter arbeta för en god portföljstyrning och även prioritera att utveckla en samlad produktionsplanering som ska utgå från både kontorets investeringsekonomi och påverkan på trafiksystemet. Trafikkontoret har flera stora investeringsprojekt i sin planering där flera utgör viktiga länkar över Saltsjö-Mälarsnittet för flera trafikslag. Kontoret kan konstatera att några av dessa stora ersättningsinvesteringar kommer generera mycket stora trafikstörningar under sin genomförandetid. Kontoret behöver därför noggrant undersöka förutsättningar, konsekvenser samt hur eventuella trafikstörningar kan mildras. Genomförandet av dessa projekt behöver samordnas utifrån både prioritet för genomförande, ekonomiska ramar, produktionsförutsättningar samt trafiksystempåverkan. Kontoret fortsätter även att utveckla beslutsunderlagen för att säkerställa att prioriteringar görs och beslut fattas utifrån en korrekt uppfattning av projekts utgifter och förutsättningar. Kontorets handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut är utgångspunkten i kontorets utvecklingsinsatser för att förbättra beslutsunderlagen. Under 2025 kommer det att vara fortsatt fokus på att utveckla arbetssätt och kvalitet i projektkalkyler samt projektstyrning avseende tid och ekonomi.

Drift och underhåll för en hållbar ekonomi

Trafikkontoret har i uppdrag att förvalta stadens infrastruktur, vilken består av gator, broar, tunnlar, belysning och trafiksignaler men också torg, gatuträd och kommuncentrala parker. Kontoret ansvarar också för ett stort antal hissar, rulltrappor, fontäner med mera. Att ansvara för denna infrastruktur är en av kommunens kärnverksamheter och i uppdraget ingår drift, löpande underhåll, ersättningsinvesteringar samt utveckling för att säkerställa långsiktigt hållbara anläggningar. Stadens anläggningar behöver vara hållbara ur flera aspekter. Förutom teknisk hållbarhet ska de även vara miljömässigt hållbara, vilket innebär att anläggningarna successivt behöver moderniseras för att möta nya krav.

Att ta hand om stadens befintliga infrastruktur och anläggningar är en förutsättning för långsiktigt hållbara finanser, något som sker i enlighet med ett antal beslutade reinvesteringsprogram, till exempel för stadens trafiksignaler, gatuytor, belysning och cykelbanor. Utöver detta finns också flera reinvesteringsprojekt då många äldre anläggningar kommer att kräva mer omfattande åtgärder. Vidare fortsätter planeringen för flera stora projekt däribland renovering av Liljeholmsbroarna och Vasabron.

I takt med att anläggningens skick försämras blir den mer kostsam att sköta och dyrare att

återställa. Långsiktigt är det billigare att förebygga problem än att ta hand om akuta problem när de uppstår. Därmed undviks kapitalförstörelse och på sikt mycket höga utgifter för ersättningsinvesteringar. Att regelbundet underhålla och därmed kunna bibehålla en anläggning innebär också ett mindre klimatavtryck än att riva och bygga nytt. Den snabba utbyggnadstakten av Stockholms infrastruktur under 1900-talet, med en kulmen under 1960- och 1970-talet, gör att staden idag har ett stort bestånd av åldrande infrastruktur som har ett ökande behov av drift, underhåll och reinvesteringar. Under 2025 fortsätter kontoret, förutom att utföra planerade reinvesteringssåtgärder, att systematiskt arbeta med tillståndsinventering, planering och samordning. Vidare finns ett behov av att fastställa bärformågan hos stadens broar som blir allt äldre. Kontoret fortsätter därför arbetet med att bärighetsklassa stadens broar för att kunna fastställa vilken viktbegränsning som bör gälla på respektive bro. När de offentliga rummen är väl underhållna och i gott skick så bidrar det även till att staden uppfattas som trygg och attraktiv att vistas i, och kontorets arbete med trygghet beskrivs under mål 3.6.

Kontoret ser även ett behov av att i högre utsträckning kartlägga det långsiktiga reinvesteringsbehovet, inklusive större reinvesteringssåtgärder, för till exempel gator och konstruktioner med en tydlig beskrivning av prioriteringar och vad de får för konsekvenser. Inför beslut om investeringar och reinvesteringar ska även livscykelperspektivet för olika val av material vägas in för att både minska miljöpåverkan och säkerställa att materialet är hållbart och klarar en längre tid utan reinvestering. I detta arbete är kontorets strategi för drift och underhåll vägledande.

När staden förtätas och stadsdelar ändrar karaktär ökar förväntningarna på väghållningen i dessa områden och omprioriteringar kommer att krävas. Kontoret analyserar löpande behoven i stadens områden och låter detta styra hur resurserna för barmarksrenhållning och vinterväghållning fördelas. Större justeringar kan i regel främst genomföras i samband med nya upphandlingar.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 I samband med beslut om investeringar och reinvesteringar ska nämnden analysera drift- och underhållskonsekvenserna samt upprätta och följa noggranna drift- och underhållsplaner för anläggningarna för att säkerställa en optimal förväntad livslängd	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Exploateringskontoret har tagit fram en vägledning för projektledare avseende livcykelkostnad, underhållsberedning och drift- och underhållsmässig anläggningsutformning. Inom trafikkontoret finns vissa delar på plats. Kontoret behöver dock metodutveckla projektmodeller och ta fram mer utvecklade krav inom teknisk handbok. Ett arbete har påbörjats för att höja förmågan att driva stora projekt, där kraven på drift och underhåll blir framträdande.			
 Nämnden ska följa intäktsutvecklingen nogsamt och säkerställa att taxor och avgifter har den nivå som är eftersträvarnsvärd utifrån det regelverk som de är baserade på	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har gått igenom samtliga taxor och sammanställt för att skapa bra översyn om nuläget. Kontoret har även påbörjat arbetet med att se över vilka taxor som behöver justeras samt eventuellt indexregleras. Trafiknämnden har fattat beslut om ny taxa för friflytande fordon med pedal.			
 Nämndens tunnelberedskapsverksamhet ska under 2025 övergå till egen regi. Nämnden ska upprätthålla beredskap för övergång till egen regi av ytterligare verksamheter under kommande åren	2025-01-01	2025-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Kontoret har rekryterat ny personal och utbildning samt inskolning pågår för att kunna ingå i tunnelberedskapsgruppen.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb

 Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska alla människor ges förutsättningar att kunna försörja sig själva och trafikkontoret har i egenskap av kommunal förvaltning en viktig samhällelig uppgift i att medverka till att sänka trösklarna till arbete för grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden. Kontoret tillhandahåller därför så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper, bland annat med uppgift att plockstäda, felanmäla och åtgärda andra brister i stadsmiljön. Dessutom ska kontorets driftsavtal där det är lämpligt fortsatt innehålla krav på att entreprenörer anställer människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Varje sommar anställer kontoret också feriearbetande ungdomar som ges ett första steg in på arbetsmarknaden, samtidigt som de utför viktiga arbetsuppgifter för att hålla stadens offentliga rum rena och attraktiva.

Ett starkt näringsliv skapar fler jobb och trafikkontoret ska arbeta för att det ska vara lätt för företag att etablera sig i Stockholm. Stadens näringslivspolicy är vägledande för kontorets arbete. Stadens NKI-resultat för markupplåtelse minskade under 2024 till 64 från 69 året innan. Analysen visar att två huvudsakliga faktorer har bidragit till försämringen. Den första beror på ovanligt långa handläggningstider hos polisen under 2024. Exempelvis remitterades de första ansökningarna om uteserveringar till trafikkontoret först i april, att jämföra med februari föregående år. Flera sökande erhöll därmed inte tillstånd i rimlig tid, trots erlagd ansökningsavgift. Det andra beror på ett otillräckligt systemstöd, vilket försvårar för sökande att följa sina ärenden och få återkoppling under processens gång. Ett nytt system upphandlas under året för att öka transparensen och förbättra kundupplevelsen. Den pågående statliga utredningen om ett kommunalt övertagande av hela tillståndprocessen för markupplåtelse bedöms om den genomförs, kunna medföra kortare handläggningstider och bidra till en mer sammanhållen process.

Parallellt fortsätter trafikkontoret under året att bidra till att stadens NKI-resultat ligger på en hög nivå genom att utveckla service, stärka samverkan med andra tillståndsgivande förvaltningar och använda NKI-resultaten som underlag för verksamhetsutveckling.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Antal tillhandahållna platser för feriejobb	336			336	336	330 st	Tas fram av nämnd/ styrelse	Tertial 1 2025

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	0			17	24	24 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial 1 2025
  Antal tillhandahållna praktikplatser för högskolestudenter samt platser för verksamhetsförlagd utbildning	2 st			2 st	2 st	2 st	Tas fram av nämnd	Tertial 1 2025
  Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet				67		74	74	2025

Nämndmål: Trafikkontoret bidrar till en stark arbetsmarknad och ett gott företagsklimat

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- 24 platser för Stockholmsjobb tillhandahålls.
- 330 sommararbetande ungdomar anställs.
- Näringslivets nöjdhet med trafikkontoret ökar.

Analys

Alla stockholmare ska ges möjlighet till ett eget jobb

Genom att fler stockholmare får möjlighet till jobb och stadens näringsliv växer skapas en stark ekonomi med hållbar tillväxt. Trafikkontoret ska underlätta för människor att komma in på arbetsmarknaden, särskilt långtidsarbetslösa och ungdomar. Ett sätt att göra detta är att i samarbete med arbetsmarknadsförvaltningen tillhandahålla praktiktillfällen för Stockholmsjobb. Arbetsuppgifterna inkluderar att plockstäda, felanmäla och åtgärda brister i stadsmiljön. Om praktikperioden faller väl ut kan aspiranterna sedan erbjudas Stockholmsjobb.

I en del av kontorets driftsavtal ställs krav på att entreprenörer ska anställa personer som står långt ifrån arbetsmarknaden. Detta krav ska fortsätta att arbetas in i allt fler avtal i samband med kommande upphandlingar. Kontoret deltar också i arbetsmarknadsåtgärder i samarbete med andra förvaltningar, till exempel med arbetsmarknadsförvaltningens Lundaverkstad, som lagar och säljer vidare cyklar som kontoret omhändertagit samt bygger och lagar möbler till levande Stockholm, och med Södermalms stadsdelsförvaltnings servicegrupp som bland annat plockar skräp och river affischer.

Kontoret kommer i år att erbjuda 336 sommarjobbplatser inom stadens upphandlade

driftverksamhet, där ungdomarna bland annat kommer att plocka skräp och rensa ogräs.

Ett attraktivt företagsklimat

Stockholm ska ha ett attraktivt företagsklimat där företag kan verka och växa. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och kontorets arbetssätt ska förenkla företagarnas vardag. Kontoret ska vara tydligt, samordnat och serviceinriktat i kontakten med näringslivet. Stadens näringslivspolicy är vägledande för kontorets arbete.

Trafikkontorets arbete för trygga och attraktiva offentliga rum och god framkomlighet för människor och gods ger förutsättningar för ett attraktivt företagsklimat, där såväl stora som små företag vill verka och expandera och därigenom skapa fler arbetstillfällen. Arbetet med trygga och attraktiva offentliga rum beskrivs närmare under mål 3.6. Kontorets arbete med platssamverkan fortsätter, och innebär ett särskilt nära samarbete med näringslivet, där staden och boende tillsammans med fastighets- och centrumägare och andra lokala företagare gör platser tryggare och attraktivare. För att företag ska kunna starta, verka och växa arbetar kontoret även för att den dagliga driften i stadsmiljön, såsom snöröjning, renhållning och klotterbekämpning, håller en hög kvalitet i hela staden.

Trafikkontoret har löpande haft möten och dialog med intressenter som på ett eller annat sätt påverkas av kontorets arbete med miljözon klass 3 och stadsmiljözon Gamla stan och stadsmiljözon Södermalm. Detta innefattar näringsliv och offentliga aktörer, fastighetsägare, branschorganisationer och boende. I flera projekt finns ett stort fokus på enskilda möten för att identifiera utmaningar kopplat till just den verksamheten, branschen eller situationen. Arbetet leds av kontorets intressentkoordinatorer. Målet är förutom information också att hitta synergier och samarbetsmöjligheter för att bygga och utveckla Stockholm tillsammans. Merparten av de möten som genomförs är enskilda möten.

Vidare är kontorets arbete för bättre framkomlighet och effektiva transporter också positivt ur ett näringslivsperspektiv. Dels eftersom det underlättar för stockholmarna att nå olika verksamheter, dels för att det underlättar företagares möjlighet att transportera både sig själva och varor i staden. Möjligheterna till nya lastplatser för varuleveranser och upphämtnings-/avlämningsplatser för taxi provas när önskemål inkommer från branschen och leveranstrafiken fortsätter att utvecklas tillsammans med näringslivet och akademin, exempelvis avseende geofencing och off peak-leveranser. Kontoret arbetar fokuserat med utveckling av effektivare transportlösningar på stadens och näringslivets villkor inom Vinnova-projekten HITS och STOLT.

Kontoret har även sänkt avgiften och förlängt parkeringstiden för nyttoparkeringstillstånden. Vidare planeras fortsatta satsningar inom Levande Stockholm där näringslivet utgör en av parterna i utvecklingen av konceptet. Utöver detta deltar kontoret löpande i lokala näringslivsråd, företagarföreningar och samverkansforum för att hålla en nära kontakt med stadens näringsidkare.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Nämnden ska bidra till att stadens NKI ligger på en hög nivå genom att fortsätta utveckla service och samverkan med andra tillståndsgivande nämnder samt använda sitt NKI-resultat som underlag för verksamhetsutveckling	2025-01-01	2025-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Möten har hållits med stadsbyggnadskontoret och bygglovsavdelningen för att synkronisera processer, samt med polisen för att förbättra dialogen. Kontoret ser över möjligheterna att ha en fördjupad dialog med aktörerna.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med

 Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska det finnas bostäder för alla. Befolkningstillväxten ställer höga krav på en hög bostadsbyggnadstakt och mellan 2010 och 2035 ska 140 000 nya bostäder byggas.

Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden.

Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som anger hur staden ska kunna växa med bästa möjliga funktion i trafiksystemet och skapa ett transportsnålt och hållbart samhälle.

När nya områden är byggda är det dessutom trafikkontoret som ska sköta om stadsmiljön. För att säkerställa attraktiva offentliga rum med effektiv drift och underhåll i framtiden deltar kontoret i ett tidigt skede i stadsutvecklingsprocessen. När nya områden byggs, eller när befintliga områden skiftar karaktär, genereras möjligheter inom allt från framkomlighet till grönstruktur och dagvattenhantering. Att hitta bra lösningar från början är betydligt mer tids- och kostnadseffektivt än att genomföra åtgärder i efterhand. Det är av särskild vikt att planera för trygga miljöer, där varken kvinnor eller män hämmas av otrygghet. För att möjliggöra detta och säkerställa att trafik- och driftsperspektiven finns med i tidiga skeden, är nära samverkan med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret en nödvändighet.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafiknämnden, stadsbyggnadsnämnden och AB Familjebostäder utveckla gemensamma lösningar för övre Tensta som utgår från ett helhetsperspektiv på trafiklösningar, nyproduktion och social hållbarhet för att skapa en positiv förändring i området	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret kommer delta i arbetet med detaljplan för Övre Tensta, och i övrigt arbeta med och samverka kring trafiklösningar i området.			
  Exploateringsnämnden ska i samråd med stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stads Parkerings AB inleda utvecklingsarbete för Medborgarplatsen genom att beställa en ny detaljplan	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har varit med i inledande möten gällande planstart och kommer medverka i kommande arbete med detaljplanen under 2025.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Stockholms Stads Parkerings AB, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB och andra berörda nämnder	2025-01-01	2025-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
föreslå och genomföra åtgärder för utveckling av Rågsveds centrum med omnejd, inom ramen för arbetet med Fokus Hagsätra-Rågsved			
Analys Kontoret har deltagit i det långsiktiga platsutvecklingsarbetet inom Platssamverkan Hagsätra-Rågsved, bland annat genom att identifiera gatuunderhålls- och driftsamordningsinsatser som kan stärka upplevelsen av platsen i närtid. Kontoret har även fört dialog med stadsdelen om hur kontoret kan bistå i stadsdelens aktiveringsarbete.			
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med Skärholmens stadsdelsnämnd, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, SISAB och andra berörda nämnder och bolagsstyrelser föreslå åtgärder för utveckling av Vårbergs centrums omnejd samt fortsätta utvecklingsarbetet av Sättra centrum med omnejd, inom ramen för arbetet med Fokus Skärholmen	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har under tertialen deltagit i den förstärkning som sker kring Fokus Skärholmen och då särskilt Sättra och Vårberg. Fokus för kontorets arbete har bland annat inneburit ökade drift och underhållsinsatser samt arbete för att identifiera förstärkningsåtgärder i närtid.			
 Stadsbyggnadsnämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden och trafiknämnden ta fram ett program för offentliga platser gestaltning som syftar till att ge förutsättningar för en god och kostnadseffektiv utformning och en likvärdig standard i den offentliga miljön i hela staden	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Projektet är påbörjat och leds av stadsbyggnadskontoret.			
 Stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB ska, i samarbete med trafiknämnden, kartlägga och föreslå platser för etablering av stadsdelsvisa mobilitetshus eller optimering av befintlig parkering som möjliggör friköp av parkeringsplatser vid nyproduktion av bostäder	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har ännu inte blivit involverat i detta arbete men avser att delta när det blir aktuellt.			

Nämndmål: Stockholm växer med en sammanhängande och hållbar infrastruktur i hela staden

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Tillgången till kommunaltekniska ytor ökar
- Stadens fokusområden stärks

Analys

En hållbar och sammanhängande stadsutveckling

När Stockholm växer ska staden fortsätta hålla samman. Det ska finnas en sammanhängande infrastruktur som binder ihop staden, där segregationen bryts och människor från olika delar av staden ska kunna mötas i det offentliga rummet. För trafikkontorets del innebär det ett aktivt deltagande i stadsutvecklingen. Ett stort antal byggprojekt pågår i staden och kontoret följer och medverkar på olika sätt i samtliga stadsutvecklings- och exploateringsprojekt.

Kontoret har två huvudsakliga roller, dels att vara myndighetsinstans i form av väghållare, dels att på beställning vara sakkunnig inom kontorets ansvarsområden. Bland arbetsuppgifterna ingår bland annat att delta i program- och detaljplanearbete, granska och besvara program-, detaljplane- och bygglovsremisser samt system- och bygghandlingar, samt att ansvara för trafikutredningar och utifrån dessa föreslå åtgärder.

Kontoret effektiviserar kontinuerligt arbetsprocesserna och anpassar organisationen för att kunna möta de krav och förväntningar som bostadsbyggnadstakten innebär, till exempel pågår ett arbete med att utveckla Teknisk handbok och att i samarbete med exploateringskontoret utveckla processbeskrivningen Ledstången. Kontoret kommer under året att påbörja arbetet med att se över möjligheterna att digitalisera Teknisk handbok.

Kontoret avser att delta från ett tidigt skede i samtliga exploateringsprojekt för att säkra bland annat god framkomlighet, trafiksäkerhet och attraktiva offentliga rum. En samlad produktionsplanering tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsledningskontoret ska säkerställa en mer effektiv stadsutveckling.

För att möjliggöra en fortsatt hög bostadsbyggnadstakt fortsätter kontoret att bistå exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret i att undersöka infrastrukturbarriärer som kan omvandlas till levande, urbana stråk, exempelvis fortsätter kontoret att delta i arbetet för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen. Vidare bistår kontoret exploateringskontoret i samordningen avseende logistik, masshantering och försörjningsinfrastruktur i planering och genomförande av stadsutvecklingsprojekt.

Nya bostäder byggs ofta nära vägar och spår där farligt gods transporteras och det finns stora osäkerheter när det gäller tillämpningen av gällande lagstiftning för skyddsavstånd, vilket leder till fördröjt eller minskat bostadsbyggande. Trafikkontoret har här en viktig roll att spela genom att till exempel ta fram underlag, analysera trafikflödet, anpassa lokala trafikföreskrifter och utfärda dispenser.

Med de pågående klimatförändringarna följer ökade vattenflöden, med ökad markinstabilitet och markerosion som följd, vilket redan uppmärksamats på flera platser i staden. Kontoret har stärkt sin kompetens inom geoteknik och geohydrologi för att staden ska stå bättre rustad inför anläggningsarbeten och utveckla strategier för stadens hantering av de ökade vattenflödena både i samband med nyexploateringar och i redan bebyggda områden.

Sammanhållen stad

Trafikkontoret bidrar aktivt till arbetet med stadens fokusområden för att få till en sammanhängande satsning och en samlad plan för utvecklingen av fokusområdena med utgångspunkt i översiktsplanen och med stort fokus på genomförandekraft. Kontoret har tvärfunktionellt planerat insatser i stadens fokusområden i syfte att ge största möjliga effekt med fokus på platser som har höga gångflöden/vistelsevärden, främst torg och platser som har hög vistelse av medborgare. På kontoret har samtliga verksamhetsområden inom drift och underhåll inventerat platserna och gemensamt lagt en plan för när respektive åtgärd kommer ske på de olika platserna.

Under årets första tertial har trafikinämnden fattat beslut om ett helhetsgrepp över trafiksituationen på Järnvägfältet. Under 2025 påbörjar kontoret arbetet med att i samverkan

med andra berörda förvaltningar implementera och följa upp föreslagna åtgärder för bland annat minskad biltrafik och förbättringar av allmänhetens tillgång till fältet.

Under året kommer en ny gångbana anläggas på Sveaborgsgatan som leder till Akalla busstation. Idag finns en upptrampad stig som visar att många gående genar denna väg in till bussterminalen. Kontoret planerar även att sätta upp gångvägvisning längs med Edward Griegsgången och vid entréerna till Järvafältet för att förbättra tillgängligheten och orienterbarheten. Under hösten påbörjas anläggande av ny gångbana längs med Krällingegränd. Kontoret fortsätter även planering av ny gångbana mellan Krällingegränd och Järvabadet. Arbetet med Järvaporten inleds under våren 2025.

Kontoret fortsätter identifiera behov av, och arbetssätt för, särskilda satsningar för att öka framkomligheten och fortsätta att utveckla attraktiva offentliga rum i Järva på kortare och längre sikt, där sociala och ekologiska hållbarhetsaspekter väger tungt. Kontoret fortsätter att utreda och genomföra åtgärder i Järva i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik, exempelvis genom nya trottoarer och övergångsställen samt utvecklade och förtydligade cykel- och gångstråk. Trafikkontoret arbetar löpande med den utökade budgetramen inom programmet för permanent aktivering. Platser och åtgärder för investeringar på torg i stadens fokusområden har identifierats, och trafikinämnden fattade i februari ett inriktningsbeslut för programmet. Olika aktiveringsåtgärder kommer att genomföras på flera torg och närliggande platser för att öka attraktivitet och trygghet. Kontoret har inlett dialoger med berörda stadsdelsförvaltningar för att identifiera behov och prioriteringar, i syfte att stärka utvecklingen under återstående programperiod. Ett genomförandebeslut planeras till hösten 2025. Utöver detta har kontoret utvecklat samordningen mellan investering, drift och underhåll, särskilt inom fokusområdena, för att bättre integrera insatser och ytterligare bidra till trygga och attraktiva stadsmiljöer.

Kontoret deltar även i arbetet som drivs av Stadsbyggnadskontoret med att utveckla gemensamma lösningar för övre Tensta som utgår från ett helhetsperspektiv på trafiklösningar, nyproduktion och social hållbarhet för att skapa en positiv förändring i området.

Förutom satsningarna som planeras i Järva ska kontoret också rikta insatser till stadens övriga fokusområden, exempelvis i stadens arbete med att föreslå åtgärder för utveckling av Rågsved centrum och Sättra centrum samt i arbetet med att rusta upp och utveckla torg och torghandelsverksamheter i syfte att skapa levande, trivsamma och trygga torg. Under 2025 medverkar kontoret i platsutvecklingsarbete i prioriterade områden, exempelvis Kista, Tensta centrum, Hjulsta centrum och Rågsveds centrum, i samverkan med berörda förvaltningar och bolagsstyrelser.

Kommunaltekniska ytor

Kommunfullmäktige gav 2015 exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden tillsammans med trafikinämnden i uppdrag att säkerställa nödvändiga ytor i den växande staden för att ge frågan högre prioritet. Med stadens höga exploateringstakt försvinner allt fler kommunaltekniska ytor för exempelvis sandfickor, snöupplag och uppställning av fordon. Detta kan leda till försämrad framkomlighet, tillgänglighet och i vissa fall samhällsstörningar. De senaste åren har kontoret arbetat med att utreda behov och framöver ska arbetet fokusera

på att tillsammans med berörda förvaltningar bland annat se över ansvarsfördelningen i staden. Under årets första tertiäl har kontoret en pågående rekrytering för rollen som projektledare för kommunaltekniska ytor vilket vid tillsättning förväntas ge en framfart i frågan.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb

● Uppfylls helt

Analys

Stockholms stad ska vara en arbetsgivare med trygga anställningar, goda arbetsvillkor och där verksamhetens kvalitet ständigt utvecklas. Genom systematiska uppföljningar av arbetsmiljön och en god kompetensförsörjning ska trafikkontoret säkerställa ett hållbart arbetsliv där människor trivs och utvecklas inom staden. Trafikkontoret ska vara en inkluderande arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer, där alla medarbetare aktivt bidrar till utvecklingen av staden. Vidare ska kontoret fortsätta att utveckla sitt ledarskap och medarbetarskap, och strategiskt arbeta för att stärka kontorets arbetsgivarvarumärke.

För att klara de utmaningar som finns i att kunna leverera på nuvarande och framtida uppdrag behöver kontoret ständigt ha fokus på att vara en attraktiv och innovativ arbetsgivare. Det innebär bland annat att kontoret ska ha effektiva arbetssätt och ha ett aktivt verksamhetsutvecklingsarbete.

Trafikkontoret ska vara en innovativ och lärande organisation, som är drivande i att nå nya lösningar på de utmaningar som staden står inför, som utvärderar effekterna av genomförda åtgärder och som arbetar för att realisera digitaliseringens fulla potential.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Arsmål	KF:s årsmål	Period
  Aktivt Medskapandeinde x	80			82		83	83	2025
  Sjukfrånvaro	3,2 %			3,1 %	3,2 %	3,2 %	Tas fram av nämnd/ styrelse	Tertiäl 1 2025
  Sjukfrånvaro dag 1-14	0,9 %			1 %	1 %	1 %	Tas fram av nämnd/ styrelse	Tertiäl 1 2025

Nämndmål: Trafikkontoret är en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor, effektiva arbetssätt och en hållbar arbetsmiljö

● Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Kontorets sjukfrånvaro är fortsatt låg.
- Kontorets Aktivt Medskapandeindex (AMI) ökar.
- Ökad systematik i arbetsmiljöarbetet.
- Effektiva processer över hela kontoret.
- Stärkt innovationsförmåga.

Analys

För att klara av att kunna leverera på nuvarande och framtida uppdrag behöver kontoret ständigt ha fokus på att vara en attraktiv arbetsgivare. Detta görs bland annat genom ett systematiskt arbete kring kontorets arbetsgivarlöfte, Employer value proposition (EVP) i samarbete med kommunikationsavdelningen. En tidplan för att implementera EVP har tagits fram som ska rullas ut under året med inplanerade aktiviteter. En viktig del i detta är att vara en inkluderande arbetsplats där alla medarbetare aktivt bidrar till utvecklingen av staden. Trafikkontoret ska vara en arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer och kontoret strävar efter att öka mångfalden och arbetsannonser utformas så att ingen grupp känner sig exkluderad. Frihet från diskriminering är centralt och nolltolerans råder mot kränkande särbehandling och trakasserier.

Ett välutvecklat ledarskap och medarbetarskap är två centrala delar för att lyckas leverera i de i många delar komplexa uppdrag som trafikkontoret har. En gemensam förståelse för kontorets olika uppdrag är därför avgörande för att ta tillvara medarbetarnas kompetenser och stärka kontorets förmåga att vara innovativt och samverkande. Under 2025 ska kontorets chefer fortsätta att arbeta med en gemensam helhetsbild kopplad till mål och uppdrag samt intern och ekonomisk styrning. Kontoret ska även fortsätta stärka erfarenhetsutbytet mellan chefer på kontoret i syfte att stärka ledarskapet och förståelsen för varandras perspektiv.

Trafikkontoret har utifrån stadens anvisningar under 2024 kartlagt förvaltningens chefsstruktur. Verksamhetsanalysen syftade till att undersöka de organisatoriska förutsättningarna för cheferna för ett hållbart arbetsliv och tydlig mandat- och ansvarsfördelning i linje med stadens rekommendationer. Under 2024 och in i 2025 har genomlysning av ett par enheter och avdelningar genomförts av utomstående aktörer på uppdrag av trafikkontoret. Genomlysningarnas resultat kommer ligga till grund för arbetet under 2025 med eventuella effektiviseringar och organisationsförändringar. Kopplat till chefsstrukturen är inga större förändringar planerade för 2025.

Kontoret fortsätter arbetet för att attrahera, rekrytera, behålla och utveckla kompetenta och kvalificerade medarbetare och därmed säkra kompetensen för kontorets uppdrag nu och i framtiden. Det görs bland annat genom att kompetensplaneringen ingår i kontorets verksamhetsplanering och genom att säkerställa systematik och delaktighet i processen.

Under året fortsätter kontorets strategiska arbete med att stärka både trafikkontorets arbetsgivarvarumärke och för staden som helhet genom stadsövergripande kommunikation. För att marknadsföra trafikkontoret som arbetsgivare tar kontoret emot praktikanter och exjobbssarbeten från universitet samt kommunicerar via LinkedIn. Tillsammans med andra tekniska förvaltningar drivs också TN Akademin, ett program som riktar sig till specialister,

projektledare och nyckelpersoner på kontoret, och fokuserar på ledarskap och personlig utveckling.

Kompetensförsörjning

Under årets första tertial har kontoret fortsatt sitt med att attrahera, rekrytera, behålla och utveckla kompetenta och kvalificerade medarbetare och därmed säkra kompetensen för kontorets uppdrag nu och i framtiden. Arbetet med avdelningarnas kompetensförsörjningsplaner har fortlöpt och aktiviteterna för att nå önskat resultat har initierats. Som exempel kan nämnas att kontoret har kartlagt och samlat den juridiska kompetensen i en enhet för att möta kontorets behov. Kontoret har även fortsatt att tydliggöra medarbetarresan, från den första kontakten med arbetsgivaren till den sista dagen som anställd.

En god arbetsmiljö

Trafikkontoret strävar efter att vara en trivsamt arbetsplats med god arbetsmiljö och låg sjukfrånvaro. Under 2025 ska det systematiska arbetsmiljöarbetet stärkas ytterligare. Kontoret har tidigare följt upp arbetsmiljöarbetet enligt nämndens egen rutin, men sedan 2023 används en stadsgemensam struktur och process för årlig uppföljning. Detta standardiserade arbetssätt säkerställer efterlevnad av arbetsmiljöpolicyn och personaladministrativa befogenhetsfördelningar (PAF), samtidigt som det skapar bättre förutsättningar för chefer att leva upp till arbetsmiljölagstiftningens krav. Den gemensamma modellen förbättrar kvaliteten i uppföljningen och ger kontoret en tydligare överblick, vilket gör det möjligt att snabbare rikta stödinsatser vid behov, ett viktigt steg mot ett hållbart arbetsliv för kontorets medarbetare.

Kontoret fortsätter implementeringen av nya arbetssätt kopplade till uppföljningen, och samverkan mellan skyddsombud och chefer har förstärkts. En genomförd analys pekar på behovet av ökat fokus på den organisatoriska och psykosociala arbetsmiljön (OSA), vilket har lett till uppdaterade rutiner och framtaget arbetsplatsträffmaterial med särskild inriktning på OSA.

Arbetsmiljön utvecklas i nära samverkan med fackliga organisationer. Både chefer och skyddsombud utbildas löpande i arbetsmiljöfrågor, och i samarbete med Försäkringskassan utbildas chefer i rehabiliteringsprocessen och vikten av tidiga insatser för att hålla sjukfrånvaron låg, både på kort och lång sikt. Vid arbetsrelaterad sjukdom eller ohälsa anlitas alltid företagshälsovården. Kontoret erbjuder även ett friskvårdsprogram med friskvårdstimme och friskvårdsbidrag för att främja hälsa och välmående i organisationen.

Digitalisering

Krav och förväntningar på trafikkontorets digitala mognad ökar, särskilt vad gäller hantering, kvalitet och tillgänglighet av data. Invånare och näringsliv efterfrågar i allt högre grad öppen och användbar data, samtidigt som hög datakvalitet är avgörande för utvecklingen av smarta lösningar i stadsmiljön, exempelvis geofencing. För att möta dessa krav ska kontoret under de kommande åren vidareutveckla arbetet med att visualisera, analysera och tillgängliggöra data, i syfte att effektivisera verksamheten och stärka den kunskapsbaserade beslutsprocessen. Under årets första tertial har en projektledare avropats från ramavtal för att driva och styra det fortsatta utvecklingsarbetet av system och analysmetoder. Arbetet har haft stort fokus på att

strukturera och automatisera dataflöden kopplade till kontorets årliga trafikutvecklingsrapport. Parallellt pågår även insatser inom EU-projektet deployEMDS, där bland annat testning och utvärdering av metadataverktyg ingår.

Under 2025 fortsätter trafikkontoret arbetet med att använda, dela och tillgängliggöra öppen trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer. Utvecklingen av geofencing drivs vidare inom ramen för det nationella forsknings- och innovationsprogrammet för geofencing, samt genom innovationsprojekten *European Mobility Data Space* och *STOLT*. Kontoret deltar även i arbetet med att utveckla en gemensam GIS-plattform för stadens tekniska förvaltningar, i syfte att underlätta samordnad dataförvaltning och stärka möjligheterna till insiktsdriven analys. Under året har kontoret fått en samordnande roll för att, tillsammans med S:t Erik Kommunikation AB, ansvara för hantering av Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön. En utredare har tillsatts och arbetet har inletts genom gemensamma arbetsmöten med S:t Erik Kommunikation och stadsledningskontoret. Kontoret ingår även i projektgruppen för *Innovativ och smart stad*, där IoT-uppdraget hanteras som en integrerad del för bästa möjliga samordning. Under årets första tertial har fokus legat på att skapa en gemensam bild av uppdragets omfattning utifrån alla parter roller och förutsättningar. Processutveckling och resursplanering kommer att få ökat fokus under slutet av andra kvartalet.

Trafikkontoret hanterar årligen cirka 15 000 ansökningar om markupplåtelser, trafikanordningsplaner, schakt och tillsyn. Idag sker en stor del av ansökningarna via mejl, vilket innebär omfattande handläggning även för enklare ärenden. Under 2025 fortsätter arbetet med att utveckla en e-tjänsteplattform där sökande enkelt ska kunna ansöka, betala och följa sina ärenden digitalt. Målet är att en betydande del av handläggningen ska automatiseras, vilket frigör tid för kontorets medarbetare att fokusera på dialog med sökande och genomföra fler platsbesök i mer komplexa ärenden.

Som ett viktigt steg i detta arbete beslutade trafiknämnden den 30 mars 2025 att godkänna upphandlingen av en ny digital lösning för tillstånds- och tillsynshantering. Upphandlingen kommer att annonseras under året.

Under 2025 påbörjar trafikkontoret arbetet med att avveckla TRYGGIS och lagringen av extern ledningsinformation, till förmån för en övergång till Ledningskollen. Ledningskollen möjliggör en mer rättssäker och effektiv hantering av ledningsinformation, med hög kvalitet och snabbare svarstider. Övergången innebär ett förändrat arbetssätt och påverkar även bemanningen på kontoret. För närvarande utarbetar kontoret en genomförandeplan för en systematisk övergång till den nya plattformen. Målsättningen är att lägga fram ett ärende till trafiknämnden i juni 2025.

Digital arkivering av teknisk dokumentation är en utmaning för kontoret. Under 2022 driftsattes projektarkivet Armaria som är ett gemensamt system för trafikkontoret och exploateringskontoret. Syftet med systemet är att öka tillgängligheten till de båda förvaltningarnas tekniska dokumentation och att effektivisera hanteringen av den. Kontoret fortsätter utvecklingen av både Armaria och de processer som systemet stöder.

En innovativ organisation

Innovationsarbetet har en viktig roll i utvecklingen av kontorets verksamhet för att möta de utmaningar som staden står inför. Det kan handla om att kontoret testat nya tekniker eller arbetssätt i verksamheten eller att erbjuda externa aktörer att testa sina lösningar i stadens anläggningar. Kontoret arbetar aktivt med att utveckla arbetssätt och styrning av innovationsarbetet med en tydligare koppling till kontorets mål och utmaningar, samt att stärka nyttiggörandet och implementering av resultat och insikter från externfinansierade projekt. Idag deltar kontoret i ett 10-tal olika projekt och initiativ. Under året fortsätter arbetet och kontoret ska öka ansökningsgraden av externa medel och forskningsprojekt inom relevanta delar av nämndens verksamhet, i synnerhet kopplat till klimatkontrakt och EU-finansiering.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Arbeta strategiskt med kontorets arbetsgivarvarumärke.	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Under årets första tertial har trafikkontoret fortsatt utvecklingsarbetet kopplat till kontorets EVP (employer value proposition). En tidplan för att implementera EVP har tagits fram som ska rullas ut under året med inplanerade aktiviteter.			
 Stärka kontorets systematiska arbetsmiljöarbete	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Samverkan mellan skyddsombud och chefer har förstärkts och en analys har tagits fram för hela kontoret som pekar på behovet av ett utökat fokus på den organisatoriska och psykosociala arbetsmiljön. Under årets första tertial har kontorets rutiner för det systematiska arbetsmiljöarbetet således uppdaterats för att synliggöra arbetet kring den organisatoriska och sociala arbetsmiljön (OSA). Kontoret har även utvecklat arbetsplatsträffmaterial kopplat till OSA.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden

 Uppfylls helt

Analys

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare, och kontoret upphandlar årligen för över två miljarder kronor. Som stor beställarorganisation är det särskilt viktigt att kontoret har en fortsatt stark rådighet så att det råder en hög beredskap och att verksamheten utförs med så hög kvalitet som möjligt. Detta uppnås genom att kontoret ska fortsätta ställa höga krav, exempelvis inom miljö, och genom att utveckla avtalsuppföljningen för att säkerställa att kraven uppfylls. Kontoret ska fortsätta utveckla upphandlingsverksamheten för att vara en professionell beställarorganisation, samt leda arbetet med kommunkoncernens gemensamma inköpskategori *Tekniska konsulter – bygg- och projektledning* samt inköpskategori *Park, gata och parkering*. Kontoret ska även ha en god krisberedskap och under året ska kontoret fortsätta delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Andel elektroniska inköp				97,39 %		70 %	70 %	2025

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel prioriterade avtal där uppföljning genomförts				88 %		82 %	82 %	2025

Nämndmål: Trafikkontoret har en hög beredskap och stark rådighet inom sina verksamhetsområden

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Utvecklad upphandlingsverksamhet
- Utvecklad avtalsuppföljning
- Stärkt krisberedskap

Analys

Utvecklad upphandlingsverksamhet och avtalsuppföljning

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare. Under året fortsätter kontorets utvecklingsarbete inom upphandlingsverksamheten för att bli en mer professionell beställarorganisation, med fokus på att införa ett kategoribaserat arbetssätt och strategisk avtalsstyrning. Stadens program för upphandling och inköp, tillhörande tillämpningsanvisningar och trafiknämndens upphandlingspolicy utgör bas för kontorets arbete med upphandling och kontorets rutiner utvecklas löpande för att säkerställa hög kvalitet i upphandlingarna.

Kontoret ska fortsätta att utveckla miljökraven vid upphandlingar i linje med stadens beslutade miljö- och klimatmål som en del av arbetet för minskad klimatbelastning av entreprenader till år 2030. Kontoret arbetar för att identifiera vilken kravställning som är lämplig att tillämpa vid en upphandling av nya avtal. Arbetet med miljökrav i upphandlingar beskrivs även under mål 2.1. Vidare fortsätter arbetet för att hitta nya metoder för uppföljning av krav i driftsavtal och teckna flexibla avtal med möjlighet att utöka miljökrav under pågående avtalsperiod, bland annat med stöd av byggvarubedömningen. Kontoret ansvarar även för att utveckla kommunkoncernens gemensamma inköpskategori *tekniska konsulter – bygg och projektledning* samt *Park, gata och parkering*.

Kontorets arbete med barmarksrenhållning och vinterväghållning sker med upphandlade driftentreprenörer och de senaste åren har kontoret genomfört ett utvecklingsarbete av styrningen av dessa entreprenader. Arbetet har inkluderat införande av fler systematiska och dokumenterade stickprov än tidigare, för att i högre utsträckning kontrollera entreprenörerna på ett likvärdigt sätt. I de fall stickproven visar att avtal inte följs ska viten delas ut och kontoret ser löpande över befintliga avtal samt utvecklar nya avtal.

Allt eftersom avtalsuppföljningen utvecklas är det viktigt att de lärdomar som görs får spridning i organisationen och det interna informationsutbytet kring avtalsuppföljning ska

stärkas, till exempel genom interna nätverk. Under 2023 utredde kontoret möjligheten att bedriva någon av kontorets driftverksamheter i egen regi och identifierade fyra verksamhetsområden. Under 2025 ska trafikkontorets tunnelberedskapsverksamhet övergå i egen regi. Rekrytering av personal har genomförts under 2024 och i början av 2025, och utbildning samt inskolning pågår för att stärka tunnelberedskapsgruppen inför övertagandet. Kontoret förbereder sig även för att kunna ta över ytterligare verksamheter i egen regi under de kommande åren, vilket kräver fortsatt planering och beredskap.

Hög säkerhet och god beredskap

Vägledande för kontorets arbete är stadens trygghetsprogram och säkerhetsprogram. Kontoret ska ha en god krisberedskap, en tydlig kontaktyta gentemot andra parter och en effektiv intern samordning.

Kontoret har det senaste året utvecklat det systematiska informationssäkerhetsarbetet i enlighet med stadens riktlinje för informationssäkerhetsarbete, bland annat genom informationsklassningar och två omfattande utredningar av kontorets IT-infrastruktur för att identifiera brister. Arbetet syftar också till att stärka kontorets efterlevnad av Transportstyrelsens föreskrifter kopplade till NIS-lagstiftningen, något som även varit föremål för tillsyn från Transportstyrelsen. Som ett resultat av detta har kontoret tagit fram en åtgärdsplan som redovisades för nämnden i april och som nu implementeras.

Trafikkontoret befinner sig i uppföljningsfasen av de åtgärdsplaner som togs fram inom ramen för risk- och sårbarhetsanalysen (RSA) 2024. Ett första uppföljningsmöte med kontorets avdelningar har genomförts, och en av de identifierade slutsatserna är behovet av stärkt intern samverkan kring beredskapsfrågor, något kontoret avser att arbeta vidare med under året. Målet är att skapa en mer robust organisation som bättre kan hantera störningar och kriser. Arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap fortgår, där trafikkontoret deltar i fem sektorer och har ledningsansvar för sektorn *Transport*. Under våren 2025 genomförs en sektorsövergripande RSA för hela stadens beredskapsstruktur, med planerat färdigställande före sommaren. Kontoret fortsätter samtidigt samverka med nationella aktörer såsom Trafikverket för att stärka den civila beredskapen ytterligare.

Inom säkerhetsskydd förstärks organisationen under året med nya resurser och kompetenser. Kontoret har inlett utbildningsinsatser riktade till nyckelpersoner inom säkerhetsskyddsrelaterade funktioner, med särskilt fokus på de delar av verksamheten som hanterar skyddsvärd information eller samhällskritiska funktioner. Arbetet med säkerhetsskydd ska fortsatt vägledas av stadens tillämpningsanvisning.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret medverkar i fem sektorer och leder sektorn Transport. Under våren genomförs en sektorsövergripande risk- och sårbarhetsanalys (RSA) för alla sektorer med ambitionen att färdigställa den innan sommaren. Därefter kommer åtgärdsplaner att tas fram och rapporterna kommer bli en del av trafikkontorets framtida övergripande RSA.			
 Kontoret ska arbeta med kompetenshöjande insatser och vidareutveckla kontorets arbete gällande säkerhetsskydd. Vägledande för det fortsatta arbetet skall vara stadens tillämpningsanvisning för säkerhetsskydd	2025-01-01	2025-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Kontoret har påbörjat framtagande av en utbildningsplan som riktar sig till specifika nyckelpersoner och enheter inom organisationen. Prioriterat i dagsläget är de som arbetar närmast säkerhetsskyddsrelaterade frågor.			
 Utveckla kontorets systematiska informationssäkerhetsarbete	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Under årets första tertial har en inventering avseende hittills genomförda informationsklassningar färdigställts. Vidare har konsultstöd inom informationssäkerhetsområdet upphandlats för utförande av ytterligare informationsklassningar, vilka genomförs fortlöpande. Ett förslag till en ny lokal anvisning för informationssäkerhet vid trafikkontoret med stort fokus på roller och ansvar har tagits fram. Dessutom har ett arbete med upphandlingsenheten initierats i syfte att förstärka informationssäkerhetskrav vid upphandling.			
 Vidareutveckla kontorets säkerhets- och beredskapsarbete	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret genomför löpande utbildningar och övningar inom krisberedskap och ett nytt övningsformat har implementerats med kortare intervaller för att regelbundet underhålla krisledningens kunskaper och förmågor.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser

 Uppfylls delvis

Analys

Trafikkontoret arbetar för att öka tryggheten och attraktiviteten i stadens offentliga rum, särskilt inom fokusområdena. Inom programmet för permanent aktivering har torg och platser identifierats för olika typer av åtgärder. Ett inriktningsbeslut fattades av trafikinämnden i februari, och ett genomförandebeslut planeras till hösten. Dialog förs med stadsdelsförvaltningar för att identifiera lokala behov. Kontoret har stärkt samordningen mellan investering, drift och underhåll, med särskilt fokus på exempelvis fler betesstationer och regelbunden klottersanering vid tunnelbanetorg i fokusområden. Som ansvarig för stora delar av det offentliga rummet säkerställer kontoret att stadsmiljön hålls ren, trygg och fungerande samt med fungerande belysning, tydlig skyltning, sanering, skadedjursbekämpning och väl underhållna anläggningar. Arbetet följer handlingsplaner för nedskräpning, klotter och skadedjur. Genom platssamverkan med andra aktörer identifieras otrygga platser där gemensamma åtgärder genomförs.

En levande stad är en trygg stad och ska fortsätta stärka det offentliga rummets roll som vistelseplats, exempelvis inom konceptet Levande Stockholm. I detta arbete är stadens strategi för offentliga rum vägledande. Under tertialen har kontoret arbetat för en utökad säsongsbelysning, bland annat har kontoret utökat sin samverkan med fastighetsägare som exempelvis City i Samverkan samt Kista Limitless.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel stockholmare som upplever trygghet i				75 %		79 %	79 %	2025

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2024	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
den stadsdel där man bor								
  Stockholmarnas nöjdhet med renhållning och städning				66 %		73 %	73 %	2025
  Stockholmarnas nöjdhet med skötsel och städning av park och grönområden				70 %		73 %	73 %	2025

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna genomföra en översyn i syfte att utveckla processen kring stadens parkinvesteringar för ökad effektivitet, transparens och delaktighet	2025-01-01	2025-12-31	
Analys En arbetsgrupp bestående av stadsmiljöchefer från fem stadsdelsförvaltningar tillsammans med representanter från trafikkontoret har bildats för att i dialog med stadsledningskontoret genomföra process-översynen. Frågor som kommer att tas upp är mål och syfte med parkinvesteringsmedel, underlag och metod för prioriteringar mellan projekt, samverkansformer och roller mellan förvaltningarna och förankring i stadsdelsnämnderna. Gruppen kommer att starta sitt arbete innan sommaren och har som mål att ha ett färdigt förslag inför nästa fördelningsprocess i oktober.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och Region Stockholm arbeta med trygghetsfrämjande åtgärder i anslutning till kollektivtrafikens infrastruktur och bytestpunkter med fokus på åtgärder som kan genomföras på kort tid i Järva och söderort	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Trafikkontoret har en pågående dialog med trafikförvaltningen i Region Stockholm och stadsledningskontoret om enkla åtgärder på kort sikt för en bättre trafikantmiljö vid Spånga station och bussterminal. Kontoret har vidare initierat bred samverkan kring framför allt trygghetsfrågor på Kista busstorg, och driver tre parallella projekt runt Akalla torg och busstation. De senare syftar till upprustning av torget, tryggare miljö i och bättre tillgänglighet för gående till bytestpunkten. Dessutom genomförs tillgänglighetsåtgärder vid ett antal busshållplatser i Järva.			
  Trafiknämnden ska i samråd med kommunstyrelsen säkerställa att stadens terrorhinder är väl placerade utifrån ett säkerhetsperspektiv samt placeras beaktande trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret för löpande dialog med såväl stadsledningskontorets samt polis för att identifiera utvecklingsområden för fordonshindersarbetet. Under tertialen har ett särskilt fokus varit bland annat öppnandet av nya Slussen samt årets sommarplatser och större evenemang som Hockey-VM. Kontoret har även erbjudit kompetenshöjning för personal tillsammans med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt stärkt samverkan med exploateringskontoret inför kommande större projekt.			
  Trafiknämnden ska stärka sitt engagemang i det lokala utvecklings- och trygghetsarbetet i fokusområdena, bland annat genom deltagande i platssamverkanforum och genom att i dialog med stadsdelsnämnderna genomföra åtgärder utifrån identifierade behov	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har under tertialen genomfört behovsdialoger kring trygghetsaspekter i stadens fyra fokusområden samt stärkt			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
deltagandet i framtagandet av åtgärdsplaner utifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen. Detta kommer ligga till grund för bland annat kommande investeringar samt ökade driftinsatser samt exempelvis aktiveringsprojekt.			
 Trafiknämnden ska stärka tillgängligheten till Järvafältet genom trygghetsinvesteringar vid den så kallade "Järvaporten" i samråd med Järva stadsdelsnämnd	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Utöver redan planerade åtgärder, såsom förstärkt gångkoppling ner mot samt gångvägvisning i anslutning till Järvaporten, har kontoret börjat utreda ytterligare investeringar. Startmöte med Järva stadsdelsförvaltning kommer att äga rum i april.			

Nämndmål: Stockholm är en attraktiv stad med levande och trygga offentliga rum i hela staden

 Uppfylls delvis

Förväntat resultat

- Stockholmnarnas trygghet ökar
- Förbättrad samverkan med stadsdelsförvaltningarna
- Levande Stockholm utvecklas
- Fler kajer och vattennära lägen utvecklas för ökad vistelse
- Nedskräpningen minskar
- De offentliga rummen i Järva och fokusområdena i söderort utvecklas

Analys

Trygghet och säkerhet i det offentliga rummet

Stockholm ska vara en attraktiv stad med ett levande stadsliv där alla känner sig trygga. För att uppnå detta arbetar kontoret bland annat med att levandegöra stadsmiljön och möjliggöra för ökad vistelse, stärka belysningen i mörka gång- och cykeltunnlar och placera ut fysiska trafik hinder på av polisen utpekade platser. Stadens trygghetsprogram är vägledande för kontorets arbete. Arbetet kräver samarbete och mycket av det sker inom ramen för arbetet med platssamverkan som leds av stadsdelsförvaltningarna, vilket ska fortsätta under året. Det innefattar samverkan kring specifika platser med lokala aktörer som privata fastighetsägare, handlare, boende och stadens andra verksamheter, i syfte att uppnå tryggare och attraktivare offentliga rum. Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna är viktigt även inom andra verksamhetsområden och de senaste åren har kontoret utvecklat sin stadsdelssamordning för att bättre möta stadsdelsförvaltningarna i gemensamma frågor. Det har bland annat skett inom ramen för de olika stadsövergripande frågor som kontoret ansvarar för att strategiskt utveckla, exempelvis renhållning, vinterväghållning och skyfall. Vidare är flera av kontorets avdelningar geografiskt indelade, bland annat för att underlätta stadsdelssamordningen.

Kontoret arbetar för att integrera trygghetsperspektivet, både i kontorets egna projekt men också i exploaterings- och stadsbyggnadsprojekt, för att tidigt kunna bedöma risk, behov, gestaltning, åtgärd och kostnader för specifika platser. Trafikkontoret ska också fortsätta medverka i trygghetsvandringar tillsammans med stadsdelsförvaltningar, polis, fastighetsägare och boende och fångar där upp vilka åtgärder som kan genomföras för att öka

tryggheten. Under året ska kontoret tillsammans med andra berörda förvaltningar och bolag bidra till stadsdelsförvaltningarnas och polisens arbete med att ta fram lokala lägesbilder. Kontoret ska fortsätta delta i det förstärkta regionala samverkansarbetet gällande att minska antalet öppna drogsener i länet. Dessutom fångas idéer och önskemål upp kring otrygga platser genom Tyck till-appen.

Att prioritera trygghetsfrågor är särskilt viktigt för att kvinnor och män ska ha lika möjligheter att nyttja stadens offentliga rum. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet. Kontorets arbete är därför positivt ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället.

Trygga och attraktiva torg

Sedan 2020 har trafikkontoret ansvar för torghandeln i staden och sedan dess har kontoret arbetat för att öka tryggheten på torgen. Arbetet har initialt fokuserat på några torg i ytterstaden, exempelvis Akalla, Skärholmen och Hässelby, men även Östermalmstorg och Hötorget. Grönska, träd, sittplatser, kultur och uteserveringar är viktiga på stadens torg för att skapa en mer levande och tryggare stadsmiljö. Torg i närförort ska aktiveras genom enklare investeringsåtgärder som exempelvis sittplatser för att aktivera torgen, i samverkan med näringsliv och kulturliv. I samverkan med berörda stadsdelsnämnder ska investeringsåtgärder genomföras i stadens fokusområden för att permanent aktivera torgen, i samverkan med näringsliv, fastighetsägare och kulturliv.

Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna ska fortsätta stärkas och kontoret ska bidra till deras arbete tillsammans med berörda fastighetsägare för att uppmärksamma högtider genom utsmyckning, belysning och möblering på torg i stadens fokusområden. I samband med verksamhetsplan 2025 ansökte nämnden om en budgetjustering för extra driftmedel för att uppmärksamma högtider och evenemang i fokusområden. Ansökan blev inte beviljad men kontoret har därefter bestämt att inrymma satsningen inom ordinarie budget för aktivering. Under tertiälen har kontoret bland annat bidragit till att uppmärksamma firandet av Eid i de fokusområden där respektive stadsdelsförvaltning själva firar högtiden. Detta resulterade i att extra blomster, vimplar och belysning placerades ut i Järva, Skärholmen och Hagsätra-Rågsved samtidigt som extra driftsinsatser genomfördes på dessa platser.

Kontoret arbetar med torgen ur ett helhetsperspektiv, och ser till samspelet mellan olika funktioner på torgen, till exempel möblering, belysning och andra markupplåtelser. Samtidigt läggs fokus på samverkan och trygghet utifrån varje torgplats unika förutsättningar. Arbetet utgår från stadens gestaltningsprogram för torghandel och torgen ska vara trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer. Kontorets kontrollanter genomför kontinuerliga inspektioner för att förstärka tillsynen av torghandelsverksamheten.

En levande stad

För att stadens offentliga rum ska vara attraktiva behöver de vara levande platser där människor vill stanna upp. Gatan ska inte bara vara en plats att färdas på, utan människor ska vilja både röra sig genom och stanna upp i staden för att möta andra människor, ta del av kultur och bli en del av ett levande stadsliv. Konceptet Levande Stockholm ska fortsätta för att skapa ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer, bland annat med sommargåtor,

sommartorg, sommarkajer och pop up-parker. De senaste åren har konceptet utvecklats med fler platser, trygghetsåtgärder och förbättrad gestaltning. Under tertialen har kontoret fortsatt att utveckla aktiveringsarbetet, bland annat genom att stärka systematiken kring vistelsemätningar och behovsanalyser. Som del av detta genomförs bland annat fördjupade analyser i ett flertal utvalda stadsdelsområden samt en förstärkning av arbetet för att en tillfällig aktivering ska bidra till att långsiktigt utveckla en plats. Som exempel på detta kan nämnas arbetet för att göra Swedenborgsgatan och Skånegatan till permanenta sommargator samt att antalet gågator ökar märkbart i samband med införandet av en ny stadsmiljözon på Södermalm. Kontoret undersöker även nya former av samverkan kring aktivering, exempelvis genom samfinansiering tillsammans med fastighetsägare i Kista via en affärs- och medborgarplatssamverkan (AMP). AMP, som erbjuder aktiviteter på Jan Stenbecks torg sex dagar i veckan under hela året, invigde sin verksamhet den 14 februari 2025.

Kontoret ska även bidra till genomförandet av Stockholms stads kajstrategi och skapa bättre vistelsevärden genom till exempel soldäck, konstutställningar och förstärkta parkkvaliteter som gynnar biologisk mångfald och skyfallshantering. Kontoret ska fortsätta att planera och genomföra omdaningar av de offentliga rummen som exempelvis Tegelbacken, som ska utvecklas till en attraktiv plats att vistas på med folkliv, uteserveringar och evenemang.

Grönska bidrar också till att skapa attraktiva offentliga rum och kontoret arbetar inom ramen för Blomsterprogrammet med ambitionen att så många som möjligt ska få glädjas åt blomsterprakten. Därför fördelas blommorna över stadens olika delar och placeras ut på Stockholms mest populära platser och vid knutpunkter för kollektivtrafiken. Andra sätt för kontoret att skapa ett mer levande stadsliv kan vara att fortsätta bidra till goda möjligheter för stadsodling. Förutom att stadsodling bidrar till mer grönska och attraktivitet i stadsrummet gynnar det även den biologiska mångfalden och främjar social gemenskap och folkhälsa. Arbetet med stadsodling beskrivs även under mål 2.2.

Under årets första tertial invigs årets blomsterprogram där kontoret utökat programmet till sju stycken platser varav flera är kopplade till vatten. Programmet planeras tillsammans med kontorets arbete med sommarplatser vilket ger fler platser där grönska tillförts stadens offentliga rum. Kontoret har även genomfört ett utökat och tidigare lagt blomsterprogram i stadens fyra fokusområden.

En ren stad

En ren stad bidrar till trygga och attraktiva offentliga rum. Trafikkontoret arbetar löpande med spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter för att minska nedskräpningen och hålla staden ren. Kontorets samordnare för en ren stad ska även fortsätta samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med berörda förvaltningar och aktörer. I arbetet för en ren stad är handlingsplanerna för minskad nedskräpning, klotter samt skadedjursbekämpning viktiga verktyg. Under 2025 tar kontoret i samarbete med berörda aktörer fram en plan och finansieringsmodell för att identifiera platser för insamling av förpackningar samt skrymmande förpackningar i staden för att möta kommande lagkrav. Arbetet har fortgått under våren och en förvaltningsövergripande arbetsgrupp och skapats och gemensamma utmaningar identifierats.

Kontoret ska även tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och Stockholm Vatten och

Avfall AB utreda vad som krävs och påbörja åtgärder för att efterkomma kravet på källsortering på välbesökta platser såsom parker och torg i enlighet med förordning (2022:1274) om producentansvar för förpackningar. Under årets första tertial har kontoret inväntad vägledning från naturvårdsverket. Vägledningen kommer under nästa tertial att analyseras och kommer ligga till grund för vilka platser som skall kompletteras med källsorteringskärl utöver ordinarie skräpkorgar. Dialoger har inletts med SVOA avseende möjlig samverkan avseende SVOAS upphandlade omlastningsstationer.

För att säkerställa en hög standard på driften av stadens offentliga rum har uppföljningen av kontorets driftentreprenader utvecklats, bland annat genom fler systematiska och dokumenterade stickprov. Rutiner har tagits fram som säkerställer att kontrollerna genomförs på ett likvärdigt sätt och att alla stadsdelar inkluderas, och under 2025 fortsätter utvecklingsarbetet.

I en ren, attraktiv stad behöver de offentliga rummen vara framkomliga och inte tas i anspråk på ett olovligt sätt, exempelvis genom byggsäckar som lämnas på gatan. Kontoret ska fortsätta att verka för en ändring av ordningslagen i syfte att ge kommunen möjligheter att agera när offentlig plats tas i anspråk utan tillstånd eller i strid med villkoren för givet tillstånd.

Välfärdsbrott

Kontoret kommer under våren 2025 att tillsätta en förvaltningssamordnare på halvtid för att delta i stadsledningskontorets arbete med samordnad tillsyn. Målet är att ta projektet Samordnad tillsyn ytterligare en nivå till mer permanent verksamhet. Torghandeln i Stockholms stad har, enligt lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Stockholms kommun, som övergripande mål att upprätthålla allmän ordning på offentlig mark samt bidra till en trygg och säker plats för alla. Trafikkontoret utgår från rutinen för tillsyn av fast torghandel. I syfte att efterfölja målen, samt för att säkerställa efterlevnad av lagar och regler, utförs tillsyn av torghandel enligt den rutin som tagits fram.

Vid ansökan av torgplats tillämpas idag lokala ordningsföreskrifter för torghandel där sökande bland annat ska vara godkänd för F-skatt samt vara kreditgodkänd. Kontoret har vid inkommen ansökan även gjort så kallad lämplighetsprövning där sökandes lämplighet utretts och beaktats. Tidigare handlingar samt ekonomisk skötsamhet ses därför också över vid ansökan av en torgplats. Detta görs dock endast om det kan antas påverka tillståndshavarens regelefterlevnad under sökt tillståndperiod.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Bidra till stadsdelsnämndernas arbete med att tillsammans med berörda fastighetsägare uppmärksamma högtider genom utsmyckning, belysning och möblering på torg i stadens fokusområden.	2025-01-01	2025-12-31	
Analys I samband med verksamhetsplan 2025 ansökte nämnden om en budgetjustering för extra driftmedel för att uppmärksamma högtider och evenemang i fokusområden. Ansökan blev inte beviljad men kontoret har därefter bestämt att inrymma satsningen inom ordinarie budget för aktivering. Under tertialen har kontoret bland annat bidragit till att uppmärksamma firandet av Eid i de fokusområden där respektive stadsdelsförvaltning själva firar högtiden. Detta resulterade i att extra blomster, vimplar och belysning placerades ut i Järva, Skärholmen och Hagsätra-Rågsved samtidigt som extra driftsinsatser genomfördes på dessa platser.			
 Ett visionsarbete för Blasieholmen ska inledas och genomföras för att möjliggöra en utveckling och ökad aktivering av platsen.	2025-01-01	2025-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Stadsbyggnadsnämnden ska i samverkan med exploateringsnämnden, kulturnämnden och trafiknämnden aktivt verka för att uppnå detta.			
Analys Kontoret har ännu inte blivit involverat i detta arbete men avser att delta när det blir aktuellt.			
 Exploateringsnämnden ska i samarbete stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Skarpnäcks stadsdelsnämnd inleda ett utvecklingsarbete för Skarpnäcks torg	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret planerar för att delta i det långsiktiga arbetet samt förbereder för aktiveringsåtgärder på platsen. Bland annat kommer en fördjupad platsanalys att genomföras på torget.			
 Rusta upp och utveckla stadens torg och torghandelsverksamheter i syfte att skapa levande, trivsamma och trygga torg, med särskild inriktning på stadens fokusområden och ytterstaden.	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat ett gestaltungsprogram för en mer inbjudande attraktiv torghandel. Därutöver genomförs förbättringar av el och belysning samt försök att införa en mer ordnat utseende av torghandelsplatserna. Elförsörjningen utreds avseende framtida rådighet och möjlig effektivisering. Utöver detta har ett flertal torgupprustningsprojekt av olika karaktär påbörjats inom ytterstaden och fokusområdena. Exempel på dessa är bland annat följande; Riksdalserterget, Västertorpsplan, Hägerstens torg/Axelbergs torg, Fågeltorget, Fruängen, Hjulsta, Husby, Rinkeby och Akalla. Utredningsarbete för att upprustning av Högdalsgången i Högdalen C är planerat att påbörjas under våren 2025.			
 Stadsbyggnadsnämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden och trafiknämnden ta fram riktlinjer för områdesplanering som utgår från nämndernas befintliga arbete och integreras med arbetet för en sammanhållen stad	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har ännu inte blivit involverat i detta arbete men avser att delta när det blir aktuellt.			
 Tillsammans med socialnämnden och stadsdelsnämnderna delta i det förstärkta regionala samverkansarbetet gällande att minska antalet öppna drogscener i länet	2025-01-01	2025-12-31	
Analys I syfte att synliggöra problematiken med öppna drogscener har information om var de finns spridits internt på kontoret. Arbetet pågår med att systematisera hur hänsyn bör tas i enskilda projekt. Kontakt på strategisk nivå är etablerad mellan Trafikkontoret och socialförvaltningen i syfte att tillsammans utveckla arbetssätt där respektive förvaltning kan dra nytta av olika kompetenser och erfarenheter. Nästa steg är att även involvera stadsdelsförvaltningarna och stadsledningskontoret i att på strategisk nivå utveckla arbetssätt och metoder. Kontoret deltar även i det lokala brottsförebyggande arbetet inom ramen för Samverkansöverenskommelsen (SÖK) mellan staden och polisen, vilket leds av stadsdelsförvaltningarna och där de öppna drogscenerna är en naturlig del av arbetet.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara en öppen och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.

Hur kontoret bedriver sin verksamhet påverkar stockholmarnas vardag och kontoret behöver ständigt bära med sig ett jämställdhetsperspektiv för att säkerställa att inte något av könen systematiskt missgynnas av de prioriteringar som görs. Stadsmiljöns tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är viktig och kontoret arbetar med ett integrerat tillgänglighetsperspektiv. Kontoret ska fortsätta följa upp att villkor för upplåtelser efterlevs, bevaka att platser är tillgängliga under gatuarbeten, utveckla snöröjningen med fokus på trottoarer och utbilda medarbetare och entreprenörer genom så kallade insiktsutbildningar. En stadsmiljö som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning är exempel på god planering som gynnar alla.

Kontorets dialog med stockholmarna är viktig för att stärka och upprätthålla demokratin och ökar stockholmarnas möjlighet att påverka utvecklingen av de offentliga rummen. Det bidrar också till att öka tilliten och förtroendet för staden. Utvecklingen av stadens offentliga platser väcker stort engagemang och kontoret mottar årligen närmare 300 000 synpunkter, felanmälningar och idéer från stockholmarna och antalet fortsätter att öka. Av dessa kommer cirka 200 000 ärenden från Tyck till-appen. Under 2025 genomförs en förstudie som grund för upphandling av ny app. Kontoret analyserar kontinuerligt inkomna synpunkter för att identifiera enkla åtgärder som bidrar till ökad nöjdhet och tydlighet gentemot stockholmarna. Tekniskt stöd för att möjliggöra bättre återkoppling till stockholmarna har implementerats och arbete pågår för att fullt ut nyttja funktionerna gentemot användarna av Tyck till-appen. Kontoret ska även arbeta för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är till för alla



Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer genomförs
- Förbättrad tillgänglighet vid gatuarbeten
- Åtgärder genomförs enligt kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten
- Utvecklad dialog med stockholmarna
- Förstärkt internationell samverkan

Analys

Allas människors lika rätt

Enligt anvisningarna för nämndernas arbete med uppföljning av budget 2025 ska samtliga nämnder ge exempel på förflyttningar som har skett i arbetet med att säkerställa alla stockholmarnas mänskliga rättigheter utifrån MR-programmets tre fokusområden: *kunskap och information, välfärd och service samt delaktighet och inflytande*.

Då MR-programmet nyligen antogs har kontoret inte möjlighet att redovisa några förbättringar eller utveckling i någon större omfattning. Kontoret ser med tillförsikt fram emot de handlingsplaner som är under utveckling och avser att återkomma med ytterligare information om hur dessa omhändertas på kontoret. Med ovan sagt så pågår det ett ständigt

utvecklingsarbete på kontoret i syfte att utveckla arbetet med olika MR-perspektiv, inte minst utifrån kontorets del i stadsutvecklingsprocessen. Målsättningen är att trafikkontoret ska vara en aktiv part i arbetet med att skapa tillgängliga och trygga offentliga rum för alla.

Arbetet med att tillgängliggöra staden för alla invånare har varit en viktig del av trafikkontorets arbete under många år och det finns flera lärorika exempel från det utvecklingsarbete som pågår inom kontoret för att stärka arbetet med mänskliga rättigheter. Till exempel har kontoret arbetat med att öka möjligheterna för personer med funktionsnedsättning att röra sig fritt i hela staden. Kontoret har också arbetat senaste åren med att utveckla staden till att bli mer barnvänlig och inkluderande. Kontoret skapar förutsättningar för att inkludera unga i aktiveringen av offentliga rum. Till exempel bjuds unga in för att tillsammans med kontoret skapa kultur och upplevelser i det offentliga rummet. Det är viktigt att barn och unga ska kunna ta plats i det offentliga rummet och växa i sin roll som kulturutövare. Kontoret arbetar aktivt med att involvera unga i olika utvecklingsprojekt. Ungas innovativa tankar och förväntningar på stadens utveckling är en viktig aspekt att lyfta fram i stadsplaneringen.

Stadens trafik- och utemiljö ska vara fri från diskriminering och värnandet om de mänskliga rättigheterna är en grundpelare för trafikkontorets arbete. Det offentliga rummet ska vara inkluderande för alla och jämställdhetsperspektivet ska vara integrerat i det dagliga arbetet. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför motverkandet av otrygghet i stadens offentliga miljöer är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att röra sig fritt i staden. Kontorets arbete med att öka tryggheten beskrivs närmare under mål 3.6.

När kontoret kommunicerar med stockholmarna används inkluderande bilder som speglar samhällets sammansättning av individer. Medarbetare på flera organisatoriska enheter har hbtq-certifierats och detta perspektiv tas löpande om hand inom kontorets verksamhet, till exempel i samband med trygghetsvandringar. Kontoret ska arbeta, såväl som samhällsaktör som arbetsgivare, för att motverka diskriminering och alla former av rasism, inklusive antisemitism, antiziganism, afrofobi, islamofobi, och rasism mot samer. För att säkerställa att diskriminering inte förekommer är det viktigt att på ett systematiskt sätt genomföra granskningar. Sådana kontroller säkerställer också att bedömningar är enhetliga och inte varierar beroende på handläggare, samt att det finns rutiner som minskar risken för otillbörlig påverkan.

Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

God fysisk tillgänglighet är grundläggande för att nå stadens mål om ett Stockholm som är tillgängligt för alla, där personer med funktionsnedsättning är fullt delaktiga på jämlika villkor som personer utan funktionsnedsättning, utan diskriminering. Exempelvis är god fysisk tillgänglighet en förutsättning för att kunna ta sig till exempelvis arbetet, skolan, eller fritidsaktiviteten. God fysisk tillgänglighet ökar också förutsättningarna för delaktighet i samhället och kan på så sätt minska ohälsa till följd av utanförskap. Under 2025 fokuserar trafikkontoret på att förbättra tillgängligheten i stadsmiljön genom åtgärder som utvecklad vinterväghållning, tillgänglighetsanpassningar, bättre framkomlighet och utbildningsinsatser. Arbetet sker i samverkan med entreprenörer, andra förvaltningar och funktionshinderrådet,

med särskild vikt vid uppföljning, samordning och strategisk tillämpning av stadens tillgänglighetsprogram.

Utvecklad dialog med stockholmarna

Trafikkontoret genomför sedan tidigare medborgardialog i olika former och avser att strukturera arbetssätten ytterligare för att säkerställa att stockholmarnas synpunkter tas väl om hand och tydliggöra hur de kan ha inflytande på kontorets arbete. Samtidigt fortsätter befintliga dialoger enligt plan, som främst pågår inom kontorets parkprojekt. Boende i Stockholms stad kan lämna så kallade medborgarförslag. Dessa förslag handlar om att förbättra något inom stadsdelsnämndernas ansvarsområden, exempelvis förskola, socialtjänst eller parkmiljö. För det sistnämnda området finns många gränssnitt gentemot trafiknämndens verksamhet, vilket kan göra det utmanande för stadsdelsförvaltningen att ge ett fullständigt svar på förslaget. Under året ska trafikkontoret se över hur besvarandet av den här typen av förslag som rör trafiknämndens ansvarsområden kan förbättras för att säkerställa att medborgare som lägger förslag får korrekta svar och ett gott bemötande av staden.

Det proaktiva kommunikationsarbetet ska fortsätta för att säkerställa att bra information ges inför, under och efter kontorets satsningar, samt vilka avvägningar som görs mellan olika intressen i staden. Kontoret driver en Facebooksida för att kommunicera i frågor som rör gång och cykel och denna typ av kanal gör det möjligt att möta medborgarna där de befinner sig. Vidare arbetar kontoret för att säkerställa att alla invånare och besökare ska kunna tillgodogöra sig information, både om kontorets verksamhet och i det offentliga rummet, vilket bland annat innefattar att texter skrivs på ett enkelt och begripligt språk.

Ökad tillit och förtroende för staden

Kontorets kommunikation ska alltid vara aktiv, tillgänglig och trovärdig. Det innebär bland annat systematisk proaktiv kommunikation om verksamheten för att skapa förståelse för varför den ser ut som den gör. Ett exempel är att kontoret sedan några år tillbaka publicerar alla godkända trafikanordningsplaner på webben, tillgängligt för alla.

Samspelet med mediaaktörer är en viktig aspekt i att bygga tillit och förtroende för organisationen. Trafikkontoret ska prioritera att besvara medias frågor för att säkerställa att kontoret upplevs som en trovärdig och öppen förvaltning.

En välfungerande och förtroendefull dialog med stockholmarna ökar tilliten för staden och kontoret ska skyndsamt ge svar på frågor och synpunkter som inkommer via exempelvis Tyck till-appen. Kontorets arbetssätt kopplat till medborgardialog, som beskrivs under rubriken Utvecklad dialog med stockholmarna, ska fortsätta utvecklas.

För att öka tilliten och förtroendet för staden är det också viktigt att staden upplevs som en samlad aktör. Kontoret samverkar stadsövergripande för att förbättra servicen genom att exempelvis näringslivet får ett enat svar från staden vid tillståndsprövning.

Internationella samarbeten och påverkansarbete

Trafikkontoret ska aktivt söka efter internationella samverkansytor och sammanhang för att omvärldsbevaka, utbyta erfarenheter och bedriva påverkansarbete. Trafikkontoret är medlem i ett flertal internationella nätverk för att utbyta erfarenheter och dra lärdomar av andra städer, exempelvis Eurocities och POLIS, och bevakar därigenom EU-policyfrågor som rör kontorets

verksamhet. Under årets första tertial har staden ansökt om att bli ordförande i Eurocities Mobility Forum under de kommande två åren. Genom nätverket har vi möjlighet att lyfta fram städerna på agendan kring EU-frågor och vara med och påverka utvecklingen av frågor på EU-nivå. I samband med att ansökan skickades in deltog kontoret i den årliga konferensen i Riga i syfte att utbyta lärdomar, bygga kontakter med andra nätverksstäder och profilera Stockholms stad inom en bredd av frågor.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska involvera stockholmare i beslut som påverkar deras vardag genom medborgardialoger och medborgarbudgetar	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret har under tertial 1 upphandlat verktyg för dialog (Place to plan) som nu närmast börjar användas i samband med Levande Stockholm. Därutöver har kontoret genomfört dialoger om utvecklingen av bastubad i Stockholms stad, enkätundersökning både digitalt och face to face om kommande stadsmiljözon på Söder, samt Öppet hus både för stadsmiljözonen i Gamla stan och stadsmiljözonen på Söder - informationsmöten med möjlighet till dialog.			
 Utveckla återkopplingen kring ärenden som kommer in via Tyck till- appen för en bättre dialog med allmänheten	2025-01-01	2025-12-31	
Analys Kontoret analyserar kontinuerligt inkomna synpunkter för att identifiera enkla åtgärder som bidrar till ökad nöjdhet och tydlighet gentemot stockholmarna. Tekniskt stöd för att möjliggöra bättre återkoppling till stockholmarna har implementerats och arbete pågår för att fullt ut nyttja funktionerna gentemot användarna av Tyck till.			

Uppföljning av ekonomi

Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget

Kontorets helårsprognos visar ett överskott på 25 mnkr. Vilket beror på att kapitalkostnaderna till följd av färre aktiverade projekt bedöms bli lägre än budgeterat samt högre intäkter på parkering beroende på att kontoret arbetat aktivt med att justera avgiftsnivåer vilket nu ger effekt. Prognosen omfattar kostnader om 3 555,5 mnkr och intäkter om 1 965,2 mnkr, vilket ger ett nettobelopp om 1 590,3 mnkr. I tertialrapporten rapporterar kontoret en positiv budgetavvikelse om 25 mnkr.

Kontoret ser en utmaning i att prognostisera intäktssidan, då en relativt liten förändring i beteendet hos trafikanterna kan få stort genomslag på intäkterna. För årets första månader noteras flera positiva ekonomiska förändringar för intäktssidan. När det gäller parkeringsrelaterade avgifter har utvecklingen under perioden 2021–2024 varit varierande, men under 2024 ökade intäkterna jämfört med de tre föregående åren. Denna trend håller i sig under 2025, med högre intäkter än budgeterat för besöksparkering, boendeparkering och felparkering. Antalet utfärdade felparkeringsanmärkningar under januari-april har ökat med +11,4 % jämfört med 2024.

Upplåtelseintäkterna prognostiseras öka under året, främst genom reklamavgifter och ökade tillståndsintäkter från restauranger och andra verksamheter. Den utdragna lågkonjunkturen har dock medfört en avmattning inom byggsektorn, vilket lett till färre byggrelaterade upplåtelser och därmed minskade intäkter. Mot bakgrund av den svaga konjunkturen förväntas denna vikande trend fortsätta för byggupplåtelser.

Den milda vintern med färre snöröjningspådrag än förväntat påverkar kontorets ekonomi positivt. Samtidigt tillkommer under 2025 ökade driftkostnader för Vasabron. Efter genomförda tekniska undersökningar bedöms bron vara i dåligt skick och för att säkerställa fortsatt framkomlighet genomförs temporära förstärkningsåtgärder under året till en kostnad om cirka 35 mnkr. Dessa avser bland annat stålrörsförstärkning av brospannen för att klara nuvarande trafikbelastning.

Prisutvecklingen under de senaste åren har påverkat kontorets samtliga verksamhetsområden negativt men i varierande grad. Effekterna har successivt trätt i kraft i takt med att ingångna avtal indexreglerats och nya avtal upphandlats. De högre priserna bedöms vara bestående och utgör en ekonomisk utmaning för kontoret. De ökade budgetramarna under 2025 underlättar dock för kontoret att möta dessa utmaningar.

Kontoret ser under året över sin strategi för att öka extern finansiering och återkommer när detta arbete är genomfört.

Justering mellan verksamheter

Trafikkontoret har under våren justerat budgeten mellan avdelningar och verksamheter för att bättre spegla kontorets behov. Tabellen nedan visar budgeten efter dessa justeringar och avvikelsekommentarer görs mot den justerade budgeten.

Analys per verksamhetsområde

I tabellen nedan redovisas prognos per verksamhetsområde jämfört med justerad budget, därefter följer en analys av utvecklingen inom respektive område.

Verksamhetsområde Ökade kostnader/minskade intäkter(-)	RF Budget 2025 med justeringar	Omsät- nings- förändring	Budget- justering T1	Förslag ny budget T1	RF Budget 2025 med justeringar	Omsät- nings- förändring	Förslag ny budget T1	Förslag ny budget T	Prognos april T1			Avvikelse prognos april
Mnkr	Kostnader	Kostnader	Kostnader	Kostnader	Intäkter	Intäkter	Intäkter	Netto	Kostnader	Intäkter	Netto	Netto
Fysisk o teknisk planering	-99,8		-2,4	-102,2	9,0		9,0	-93,2	-102,2	9,0	-93,2	0,0
Gator o vägar	-996,9		0,3	-996,6	174,2		174,2	-822,4			0,0	0,0
Varav:							0,0	0,0				0,0
Gator och vägar	-360,1		7,9	-352,2	86,6		86,6	-265,6	-352,2	86,6	-265,6	0,0
Gång- och cykelleder	-57,1		4,9	-52,2	0,0		0,0	-52,2	-49,4	0,0	-49,4	2,8
Broar och viadukter	-88,3		-5,9	-94,2	1,7		1,7	-92,5	-129,2	1,7	-127,5	-35,0
Trafiksignaler	-43,4		0,0	-43,4	4,5		4,5	-38,9	-43,4	4,5	-38,9	0,0
Belysning	-153,2		0,0	-153,2	6,8		6,8	-146,4	-153,2	6,8	-146,4	0,0
Tunnlar (väg, GC, ledning)	-62,3		-2,0	-64,3	30,4		30,4	-33,9	-64,3	30,4	-33,9	0,0
Offentliga rum	-76,8		-4,0	-80,8	0,0		0,0	-80,8	-92,2	0,0	-92,2	-11,4
Avtal	-114,9		0,0	-114,9	0,0		0,0	-114,9	-114,9	0,0	-114,9	0,0
Arbete mot klatter och kampanjer	-19,0		-0,5	-19,5	0,0		0,0	-19,5	-19,5	0,0	-19,5	0,0
Trafikstyrning	-21,8		-0,1	-21,9	44,2		44,2	22,3	-21,9	44,2	22,3	0,0
Vinterväghållning inkl markvärme	-201,1		0	-201,1	8,0		8,0	-193,1	-191,7	8,0	-183,7	9,4
Barmarksrenhållning	-178,1		-0,8	-178,9	1,0		1,0	-177,9	-178,9	1,0	-177,9	0,0
Parkering	-315,6		0	-315,6	1 331,3		1 331,3	1 015,7	-315,6	1 364,1	1 048,5	32,8
Arbeten åt andra	-77,1	-71,9	0	-149,0	81,1	71,9	153,0	4,0	-149,0	153,0	4,0	0,0
Upplåtelse och Salutorg	-31,9		0	-31,9	220,8		220,8	188,9	-31,9	232,2	200,3	11,4
Parker	-59,2		-3,5	-62,7	1,9		1,9	-60,8	-62,7	1,9	-60,8	0,0
Nämnd och gemensam administration	-233,0	-6,5	6,4	-233,1	15,2	6,5	21,7	-211,4	-233,1	21,7	-211,4	0,0
Summa kostnader drift- och underhåll	-2 192,7	-78,4	0,0	-2 271,2	1 842,5	78,4	1 921,0	-350,2	-2 305,3	1 965,1	-340,2	10,0
Avskrivningar	-897,6		0	-897,6			0	-897,6	-888,3		-888,3	9,3
Räntor	-367,4		0	-367,4			0	-367,4	-361,7		-361,7	5,7
Summa inkl kapitalkostnader	-3 457,7	-78,4	0	-3 536,2	1 842,5	78,4	1 921,0	-1 615,2	-3 555,3	1 965,1	-1 590,2	25,0

Fysisk och teknisk planering

Verksamhetsområdets budget uppgår till 93,2 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 102,2 mnkr och intäkter om -9 mnkr. Verksamhetsområdets helårsprognos är en budget i balans. Medlen används bland annat till arbete med strategisk trafikplanering, deltagande i bostadsbyggnadsprojekt, samordning av stadens medverkan i tunnelbaneutbyggnaden, hantering av medborgarärenden.

Gator och vägar

Verksamhetsområdets budget uppgår till 822,4 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 996,6 mnkr och intäkter om 174,2 mnkr. Jämfört med justerad budget är helårsprognos ett underskott om 43,6 mnkr. Detta beror främst på ökade underhållskostnader för Vasabron, som efter genomförda tekniska undersökningar bedömts vara i dåligt skick. För att säkerställa fortsatt framkomlighet genomförs temporära förstärkningsåtgärder under året till en kostnad om cirka 35 mnkr. Dessa avser bland annat pålning och insatser med en stöttande konstruktion, vilket beräknas utföras under hösten 2025. Även ytterligare åtgärder inom gatuunderhåll planeras, såsom lagning av potthål och sprickor, samt insatser för att byta ut rostiga belysningsstolpar.

Medlen inom verksamhetsområdet används bland annat till underhåll och utveckling av stadens gator, gång- och cykelbanor, broar, tunnlar, belysning och trafiksignaler. Området rymmer dessutom prioriterade driftåtgärder för cykel och gångtrafikanter, detta för att

upprätthålla en god framkomlighet på prioriterade gång och cykelbanor under sommar som vinterhalvåret, energikostnader för till exempel belysning samt långsiktiga driftavtal för Södra och Norra länken samt dagvattentaxa. Intäkterna består bland annat av försäkringsersättningar för skadade belysningsanordningar och trafiksignaler samt avgifter som ledningsdragande bolag betalar.

Vinterväghållning

Verksamhetsområdets budget uppgår till 193,1 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 201,1 mnkr och intäkter om 8,0 mnkr. Jämfört med justerad budget har verksamhetsområdet en helårsprognos med ett överskott om 9,4 mnkr. Överskottet beror på den milda vintern under årets första månader. De rörliga kostnaderna för entreprenörer har minskat jämfört med föregående år. Detta beror främst på det milda vintervädret, men även på att det tidigare avtalet för Farsta–Skarpnäck numera ingår som betalplan och inte som tidigare år där kostnaderna till större del var rörliga. Det finns en god ekonomisk beredskap om det skulle bli mer snö och halka under årets sista månader. Årsprognosen är baserad på en normal vinter, där 20 procent av årsbudgeten ska kunna täcka behovet för de rörliga kostnaderna i slutet av året.

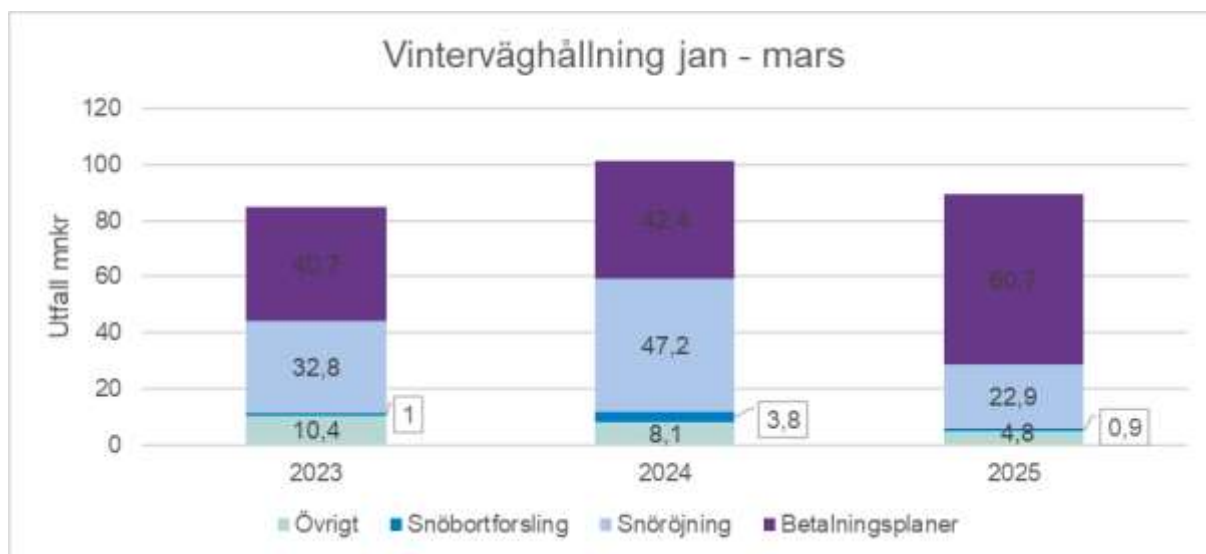
Kostnaderna för vinterväghållningen har varierat kraftigt mellan åren. I tabellen nedan redovisas nettoutfallet för åren 2020-2024 samt prognos för 2025.

Mnkr/år	2020	2021	2022	2023	2024	Prognos 2025
Nettoutfall helår	113	196	197	231	196	184

Dagens avtalsportfölj avseende gatudriften består av 14 olika kontrakt.

Entreprenadkostnaderna omfattar både fasta och rörliga delar. De fasta kostnaderna utgörs till största delen av betalplaner för upphandlade entreprenader och täcker åtgärder kopplade till vinterberedskap, halkbekämpning, sandning samt sandupptagning. De rörliga kostnaderna består främst av åtgärder för hantering av snöfall, inklusive snöröjning och bortforsling av snö med lastbil. Det kan även tillkomma övriga kostnader, exempelvis särskilda insatser för isrivning som vissa år kan behöva genomföras vid bistra väderförhållanden för att förbättra framkomligheten för de gående.

I tabellen nedan visas de totala kostnaderna, fasta och rörliga under de tre första månaderna för åren 2023-2025. I kategorin snöröjning ingår halkbekämpning och i övrigt ingår till exempel tidrapportering, sopsaltning och markvärme.



Barmarksrenhållning

Verksamhetsområdets budget uppgår till 177,9 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 178,9 mnkr och intäkter om -1,0 mnkr. Jämfört med justerad budget har verksamhetsområdet en helårsprognos med budget i balans. Verksamhetsområdet har haft ökade intäkter för ersättning av drift och underhåll av Hagaplan med 2,4 mnkr. Kontoret har även haft ökade kostnader för barmarksinsatser, vilket beror på en högre frekvens av åtgärder inom fokusområdena, en särskilt prioriterad satsning. Medlen används främst för städning av stadens gator, spolning av extra utsatta platser, tömning av papperskorgar, bekämpning av skadedjur och klotter samt för feriearbetare.

Gång och cykelbanor

Verksamhetsområdets budget uppgår till kostnader på 52,2 mnkr. Jämfört med justerad budget har verksamhetsområdet en helårsprognos med ett överskott om 2,8 mnkr. Den milda vintern har inneburit färre insatser, vilket har lett till lägre kostnader för de prioriterade cykellederna. Medlen kommer att omfördelas inom verksamhetsområdet barmark.

Parkering

Verksamhetsområdets budget uppgår till 1 015,7 mnkr netto. Budgeten utgörs av kostnader om -315,6 mnkr och intäkter om 1 331,3 mnkr. Helårsprognosen är 33 mnkr högre än budget.

Kostnader för parkering

Medlen används främst för parkeringsövervakning, flyttning av fordon, drift och underhåll av olika betallösningar, hantering av lokala trafikföreskrifter. Majoriteten av kostnaderna är reglerade enligt avtal.

Intäkter för parkering

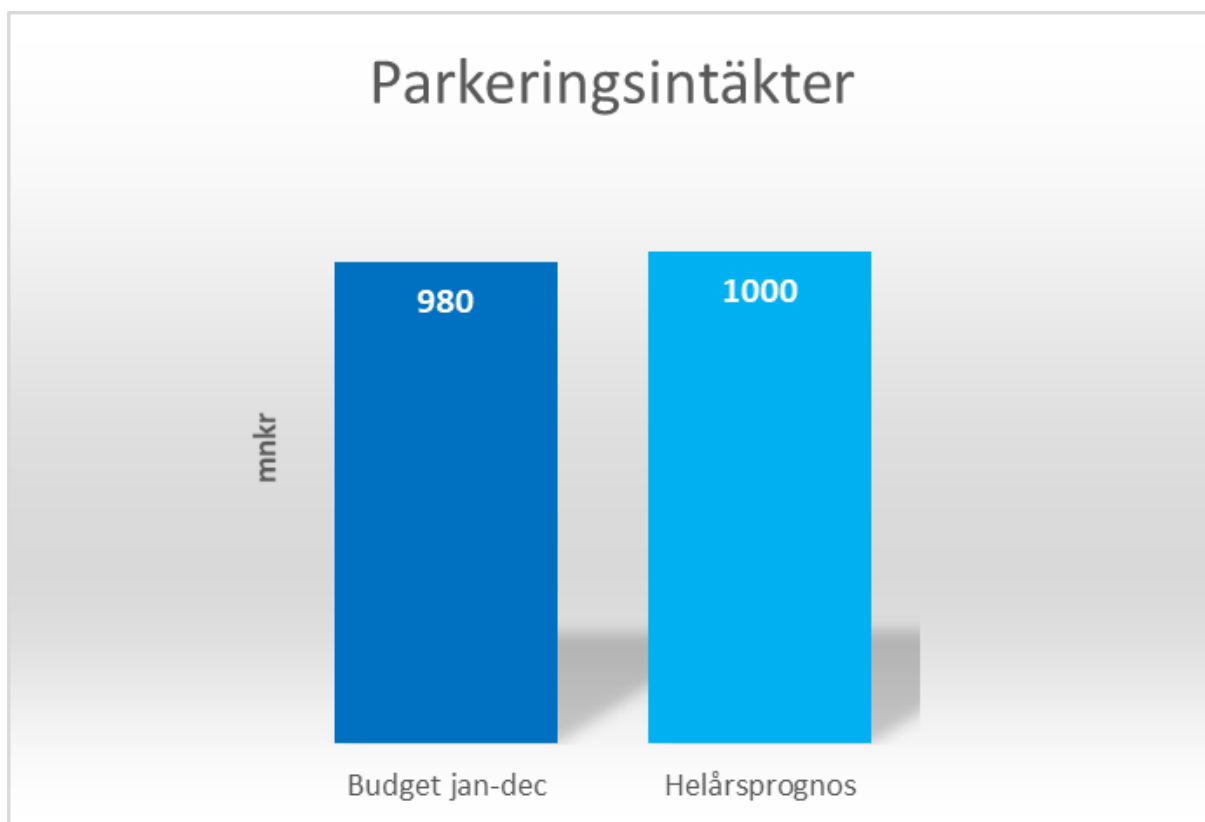
Parkeringsverksamheten är kontorets största intäktskälla och prognostiseras till 1 364,1 mnkr. Helårsprognosen är 33 mnkr högre än budget.

Majoriteten av intäkterna återfinns inom parkeringsintäkter, vilket inkluderar besöksparkering, boendeparkering, nyttoparkering samt felparkeringsintäkter, det vill säga intäkter från samtliga parkeringsanmärkningar. Faktorer som påverkar intäktsnivån och som prognosen därmed försöker beakta är bland annat människors beteenden, såsom val av färdmedel, betalningsvilja och risktagande, samt yttre faktorer som väderlek, konjunkturläge och parkeringsentreprenörernas leverans i enlighet med avtal.

Parkeringsintäkter (boende, besök och nyttoparkering)

Intäkterna för parkering uppgår till 337,1 mnkr för perioden januari till april, vilket är en ökning med 16,1 mnkr jämfört med samma period 2024.

Helårsprognosen för parkeringsintäkterna är 1 000 mnkr vilket är 20 mnkr mer än budget. Prognosen för besöksparkering är justerad med 15 mnkr vilket främst härrör sig till förändringar inom taxa 3 och taxa 2 sedan slutet av 2024, samt boendeparkering med 5 mnkr.

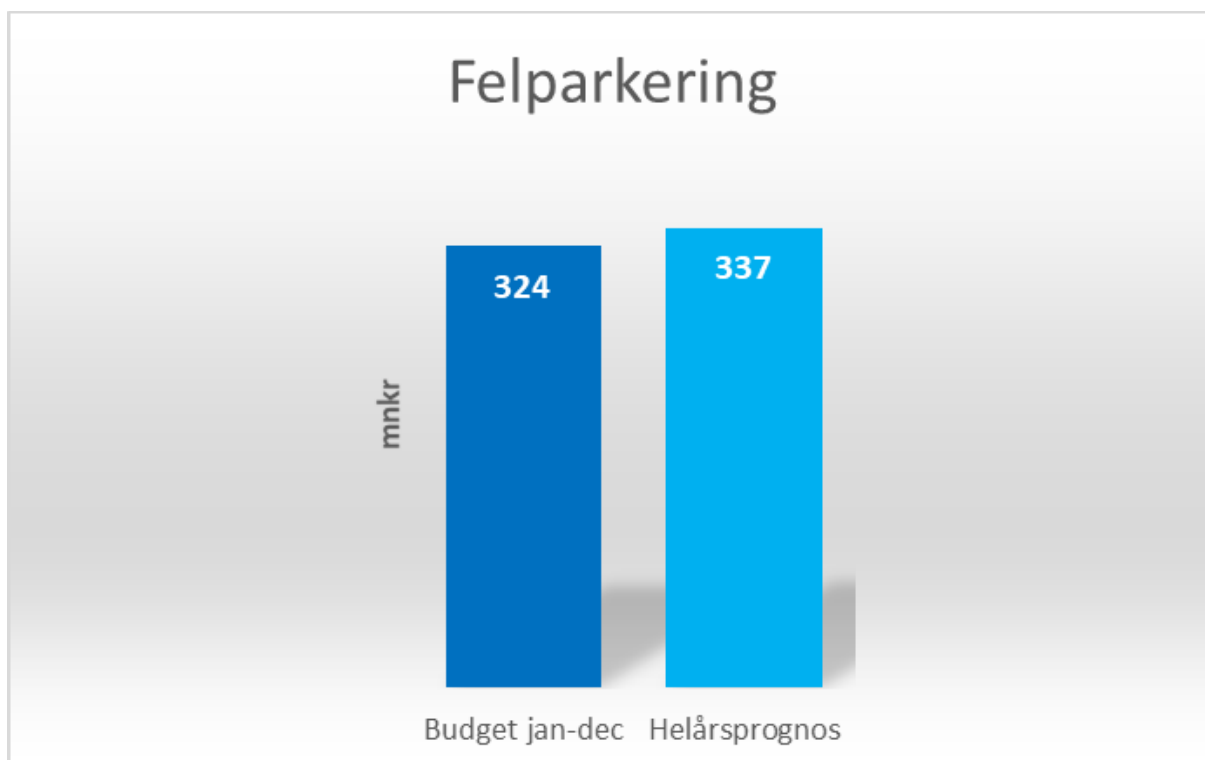


Felparkeringsintäkter

Verksamhetsområdets budget för felparkering är 324 mnkr. Helårsprognosen 337 mnkr vilket är 13 mnkr högre än budget. I samband med budgeten för 2025 har trafiknämnden fått en justerad budget med ett sänkt intäktskrav om 60 mnkr, till följd av att fler parkerar rätt samt att parkeringsplatser minskar till följd av att det införs parkeringsfria zoner i stadsmiljön. Intäkterna för felparkering uppgår till 135 mnkr för perioden januari-april. Jämfört med samma period förra året har intäkterna ökat med 23,9 mnkr. Under årets första fyra månader

har 128 933 anmärkningar utfärdats, vilket är 11,4 % högre än samma period år 2024, då 115 692 anmärkningar utfärdades.

De senaste åren har det genomsnittliga årliga bortfallet av utfärdade parkeringsanmärkningar motsvarat en minskning med 9 procent. Under hösten 2023 planade dock nedgången ut, och under 2024 ökade antalet utfärdade anmärkningar med 1 procent jämfört med föregående år. Under årets första månader har antalet anmärkningar ökat med 10 procent i jämförelse med motsvarande period föregående år. Den milda och snöfattiga vårvintern har underlättat för parkeringsvakterna att kunna utföra sitt arbete med att utförda parkeringsanmärkningar, vilket kontoret bedömer har bidragit till det högre antalet anmärkningar.

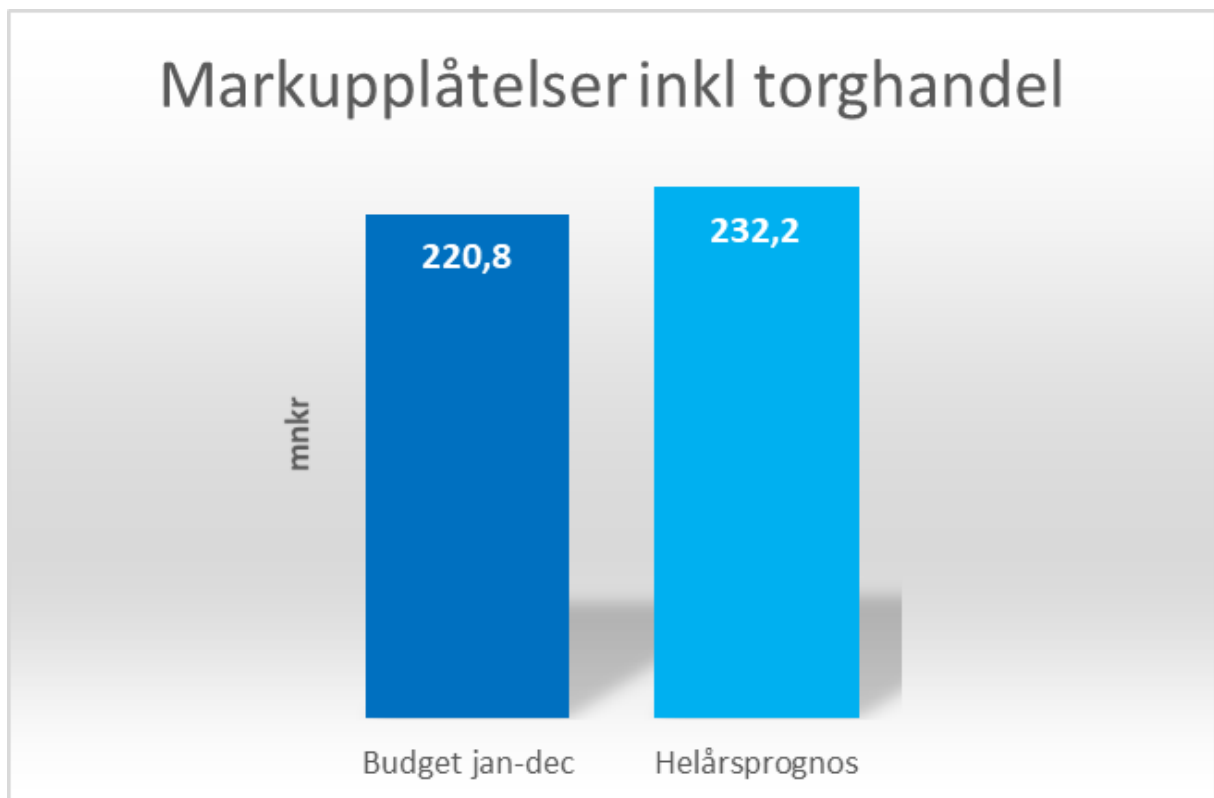


Parker, träd och grönområden

Verksamhetsområdets budget uppgår till 60,8 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 62,7 mnkr och intäkter om -1,9 mnkr. Jämfört med justerad budget har verksamhetsområdet en helårsprognos i balans. Inom verksamhetsområdet ingår bland annat skötsel av stadens gatuträd, stadens blomsterprogram och de kommuncentrala parkerna.

Markupplåtelser och torghandel

Intäktsbudget för markupplåtelser inklusive torghandel är 220,8 mnkr. Helårsprognosen är 232,2 mnkr vilket är 11,4 mnkr högre än budget. Kontoret ser en fortsatt stabil intäktstrend inom försäljning, inklusive uteserveringar och kiosker, samt en ökning av intäkterna från reklam. Den utdragna lågkonjunkturen har dock medfört en avmattning inom byggsektorn, vilket har lett till färre byggrelaterade upplåtelser och därmed minskade intäkter. Mot denna bakgrund förväntas den vikande trenden för byggupplåtelser att fortsätta.



Nämnd och gemensam administration

Verksamhetsområdets budget uppgår till 211,5 mkr. Budgeten utgörs av kostnader om 233,3 mkr och intäkter om 21,8 mkr. Verksamhetsområdets helårsprognos är en budget i balans.

Avskrivningar och räntor

Verksamhetens budget uppgår till 1 265 mkr varav intern räntan 367,4 mkr samt kapitalkostnad 897,6 mkr. Helårsprognosen indikerar ett överskott om 15 mkr vilket främst beror på färre aktiverade projekt än budgeterat.

Ej aktiverbara utgifter

Under år 2025 beräknas ej aktiverbara utgifter/driftkostnader som är hänförliga till investeringsverksamheten uppgå till cirka 10 mkr. Kontoret kommer i samband med tertialrapport 2 söka justerad driftbudgetram för motsvarande belopp enligt rutin från stadsledningskontoret. De ej aktiverbara utgifterna kommer, även efter omföring, följas upp mot respektive projekts investeringsbudget inom nämndens investeringsplan.

Kontoret avser att i samband med tertialrapport 2 att återkomma med en mer noggrann beräkning för de ej aktiverbara utgifterna.

Resultatenheter

Investeringar

Trafiknämndens investeringsbudget 2025 uppgår till 1 475,5 mnkr netto. I beloppet ingår justeringar för beviljade klimat- och trygghetsmedel samt projekt avseende Stockholm vid vattnet och lokala åtgärdsprogram för dagvatten. Investeringsutgifterna uppgår till 1 570,5 mnkr, och investeringsinkomsterna till 95,0 mnkr.

Nämndens satsningar på *cykel* och *framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik* och satsningen på *Grönare Stockholm* har inneburit stora investeringsvolymerna inom trafiknämndens verksamhet de senaste åren. Investeringsvolymerna har även ökat inom områdena *Klimat och miljö* samt *Trygghet och attraktivitet i offentliga rum*.

I kommunfullmäktiges budget för år 2025 sänktes trafiknämndens investeringsbudget med 90 mnkr jämfört med föregående år. I budgeten senarelades även investeringsmedel inom satsningarna på ökad framkomlighet för cyklister, gående och resenärer i kollektivtrafiken samt inom Grönare Stockholm.

Dessa budgetsänkningar medförde att ett omfattande prioriteringsarbete var nödvändigt inom ramen för kontorets arbete med verksamhetsplanen. Eftersom större investeringsprojekt generellt har långa planeringsperioder, och då flera projekt år 2025 redan var bundna av avtal med entreprenörer, begränsades möjligheten att sänka utgifterna för flera projekt och åtgärdsområden. Omprioriteringarna behövde därför till viss del riktas mot områden där nedskärningar var genomförbara, snarare än där de skulle vara mest strategiska ur ett styrningsperspektiv.

Utöver den nominella sänkningen har budgetramens realvärde urholkats med cirka 30 procent till följd av de senaste årens kostnadsökningar. Sammantaget har detta ytterligare förstärkt behovet av att effektivisera kontorets styrning och prioritering av tillgängliga investeringsmedel. Under 2025 har det arbetet fortsatt genom bland annat utveckling av nya typer av beslutsunderlag och att förbättra processen för hur strategiska prioriteringsfrågor hanteras av kontorets investeringsråd. Kontoret genomför även under 2025 en kartläggning av processen för ansökan av extern medfinansiering, samt en översyn för att hitta nya möjliga finansieringskällor.

Under 2025 har nämnden beviljats budgetjustering avseende centrala medel för klimat, trygghet och Stockholm vid vatten om sammanlagt 188,9 mnkr. Utöver detta har investeringsprojekten totalt inkomster om cirka 142,9 mnkr i beviljad statlig och privat medfinansiering. Som jämförelse uppgick medfinansieringen till cirka 100,0 mnkr vid tertiärrapport 1 år 2024.

Inom investeringsverksamheten prognosticeras för år 2025 utgifter för sammanlagt 1494,8 mnkr netto, vilket innebär minskade nettoutgifter om 10,0 mnkr jämfört med föreslagen justerad budget.

Nettoavvikelsen avser i sin helhet åtgärder inom nämndens utökade plan. För Grönare Stockholm redovisas minskade utgifter om 5,0 mnkr och inom satsningen Stadsmiljö i

Fokusområden redovisas minskade utgifter om 5,0 mnkr.

I nedanstående tabell redovisas beräknad prognos totalt för utgifter och inkomster jämfört med budget. Budget och prognos redovisas uppdelad på långsiktig plan och utökad plan.

Investeringar i mnkr	Budget 2025 (inkl. beviljade budgetjust.)	Sökt budgetjust.	Förslag justerad budget 2025	Förslag prognos T1*	Beräknad avvikelse
Långsiktig plan					
Utgifter	1 323,9	29,3	1 353,2	1 392,3	-39,1
Inkomster	-95,0		-95,0	-134,1	39,1
Netto	1 228,9	29,3	1 258,2	1 258,2	0,0
Utökad plan					
Utgifter	246,6		246,6	289,9	-43,3
Inkomster				-53,3	53,3
Netto	246,6	0,0	246,6	236,6	10,0
Investeringsplan, totalt					
Utgifter	1 570,5	29,3	1 599,8	1 682,2	-82,4
Inkomster	-95,0		-95,0	-187,4	92,4
Netto	1 475,5	29,3	1 504,8	1 494,8	10,0

***I förslaget ingår budgetjustering**

Under 2025 är en stor del av budgeten fördelad mot projekt som redan är i genomförandeskede. Här ingår bland annat renoveringen av Norra Danviksbron, Västerbron, etapp 1 och Bergbanan i Skärholmen. Även flera projekt inom framkomlighetssatsningen för cykel-, gång- och kollektivtrafik genomförs under året, bland annat utvecklingen av Tegelbacken.

Då en större del av investeringsbudgeten än vanligt avser projekt i genomförandeskede innebär det en mindre flexibilitet i vilka val som finns i styrningen av investeringsportföljen, om exempelvis projekt skulle fördras under året, eller om akuta behov skulle uppstå.

Kontoret har under arbetet med tertialrapport 1 särskilt fokuserat på att identifiera och följa upp osäkerheter i projekten, i förhållande till de registrerade riskprognoserna. Målet med uppföljningen har varit att förbättra träffsäkerheten i investeringsprognoserna, med hänsyn till ovan beskrivna läget i investeringsplanen.

Utöver detta är det under året särskilt prioriterat att följa upp tidplaner och framdrift för projekt som beviljats centrala medel, inom bland annat trygghet och klimat. De korta tidplanerna ställer höga krav på att genomförandet sker så effektivt och snabbt som möjligt.

För att disponera budgetmedlen inom nämndens långsiktiga investeringsplan så effektivt som

möjligt arbetar kontoret med överplanering. I T1-prognosen uppgår överplaneringen för innevarande år till 165,7 mnkr.

Ytterligare detaljer om respektive åtgärdsområde finns i avsnitten nedan.

Satsningar/program/åtgärdsområden (i mnkr)	Budget 2025 (inkl. beviljade budgetjust.)	Sökt budgetjust.	Förslag justerad budget 2025	Förslag prognos T1*	Beräknad avvikelse
Framkomlighetssatsning, varav:	544,5		544,5	531,9	12,6
Cykel	240,6		240,6	226,2	14,4
Gång	122,3		122,3	136,2	-13,9
Kollektivtrafik	106,6		106,6	94,6	12,0
Gång- och cykelbro Slussen	75,0		75,0	75,0	0,0
Trafiksäkerhetsåtgärder	68,0		68,0	46,1	21,9
Offentliga rum, varav:	196,5	18,2	214,7	215,2	-0,5
Trygghetsskapande åtgärder	24,4	18,2	42,6		42,6
Stockholm vid vattnet	4,9		4,9		4,9
Stadsmiljö i fokusområden	30,0		30,0		30,0
Årsta partihallar	1,6		1,6		1,6
Grönstruktur, klimat och miljö, varav:	235,1	11,1	246,2	216,6	29,6
Grönare Stockholm	40,0		40,0		40,0
Klimatinvesteringar	140,8	11,1	151,9		151,9
Lokala åtgärdsprogram för dagvatten	18,8		18,8		18,8
Reinvesteringsprogram och övriga mindre reinv.	327,8		327,8	320,0	7,8
Stora ersättningsinvesteringar >50 mnkr	347,2		347,2	320,5	26,7
Övriga nyinvesteringar	8,2		8,2	10,2	-2,0
Överplanering (nedrundning)	-251,8		-251,8	-165,7	-86,1
Summa nettoutgifter	1 475,5	29,3	1 504,8	1 494,8	10,0

*I förslaget ingår budgetjustering

I bilaga 1 redovisas en specifikation av prognosen för tertialrapport 1 för nämndens investeringar.

Framkomlighet – cykel-, gång- och kollektivtrafik

Kontoret har fått i uppdrag att investera 2 mdkr i åtgärder för ökad framkomlighet för cyklister, gående och resenärer i kollektivtrafiken under åren 2023-2027. Av budgeten har 250 mnkr avsatts för medfinansiering av gång- och cykelbron i Slussen-projektet. Som grund för en samlad redovisning och uppföljning av satsningen antog trafiknämnden i april 2023 ett utredningsbeslut för alla tre trafikslag.

Under året kommer entreprenadarbeten inom två projekt i satsningen att genomföras som delvis emissionsfria entreprenader. Det gäller projekten för ökad trygghet och tillgänglighet på Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan samt kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg. Upphandling pågår för närvarande för båda projekten och kontoret ansöker i tertialrapport 1 om centrala klimatmedel för båda åtgärderna.

Då framkomlighetssatsningen har ett tydligt fokus på utveckling och förbättring för cyklister, gående och resenärer i kollektivtrafiken redovisas inte reinvesteringsåtgärder för dessa tre områden som en del i satsningen. Under år 2025 planeras åtgärder om totalt cirka 39 mnkr för de tre områdena. Se även rubriken Reinvesteringsprogram och mindre ersättningsinvesteringar.

Cykelinfrastruktur

I budgetnivån om 240,6 mnkr för innevarande år ingår utbyggnad av cykelpendlingsstråk och andra cykelvägar, samt cykelparkeringar. Preliminära beräkningar i tertialrapport 1 visar att nettoutgifterna för satsningen kommer att minska med 14,4 mnkr jämfört med budget.

De lägre prognoserna beror till stor del på förseningar inom vissa projekt, bland annat för genomförandet av projekt Magelungsvägen. Byggstart sker nu enligt plan i början av 2026, istället för våren 2025. Projektet, som genomförs i anknytning till stadens pågående exploatering, kommer enligt plan att färdigställas under hösten 2026.

Av de totala projektprognoserna avser över hälften projekt som redan har beställda entreprenader. Det gäller bland annat projekt Riddarholmskanalens entreprenad som påbörjades i februari. Projektet är det enskilt största inom cykelsatsningen med en prognos år 2025 om 90,3 mnkr.

Under året kommer kontoret även genomföra flera mindre cykelåtgärder, bland annat på Hägerstensvägen och Skarpnäcksvägen.

I nedanstående tabell framgår planerad omfattning för cykelinvesteringar under året.

Framkomlighet - cykel	Budget 2025	Prognos T1 2025	Beräknad avvikelse
Parkering, vägvisning, pumpar och övriga åtgärder	20,0	20,4	-0,4
Utbyggnad av primära cykelstråk	220,6	205,8	14,8
Summa nettoutgifter	240,6	226,2	14,4

Gångtrafik

I budgetnivån om 122,3 mnkr ingår utveckling av gångstråk, tillgänglighetsåtgärder och mindre trafikantförbättrande åtgärder. Prognoser i tertialrapport 1 visar på ökade nettoutgifter om 13,9 mnkr jämfört mot årsbudget.

Det största enskilda projektet inom satsningen är utvecklingen av Tegelbacken för vilket genomförandebeslut fastställdes av kommunfullmäktige i december 2023. Projektets entreprenad pågår sedan hösten 2024. Vissa arbeten har tidigare lagts från 2026 till 2025, vilket medfört att prognosen ökat med 7,8 mnkr. Räknat över alla år har utgiftsprognosen dock sänkts och projektet ser i dagsläget ut att hålla budget enligt genomförandebeslutet med viss marginal.

Prognoserna för 2025 har även ökat framförallt på grund av att tillgänglighets- och trafikantförbättrande åtgärder som påbörjades 2024 inte kunde avslutas det året. Dessutom har kontoret bedömt att det är möjligt att tidigare lägga mindre arbeten på Sveaborgsgatan i Kista från 2026 till 2025.

I nedanstående tabell framgår planerad omfattning för gånginvesteringar under året.

Framkomlighet - gång	Budget 2025	Prognos T1 2025	Beräknad avvikelse
Utveckling av gångstråk	107,3	110,4	-3,1
Tillgänglighet & trafikantförbättrande åtgärder	15,0	25,8	-10,8
Summa nettoutgifter	122,3	136,2	-13,9

Kollektivtrafik

I budgetnivån om 106,6 mnkr ingår åtgärder som syftar till att öka restidens pålitlighet, minska restid i de prioriterade stråken och öka kapaciteten för kollektivtrafiken. Inom satsningen redovisas även kontorets medverkan i investeringar som genomförs av annan part, exempelvis inom Tvärbana Norr, Trafikplats Vinsta och Jan Stenbecks torg. I samband med tertialrapport 1 redovisar kontoret minskade nettoutgifter om 12,0 mnkr jämfört med årsbudget.

I den sammantaget sänkta prognosen döljer sig dock både ökade och minskade utgifter i enskilda projekt jämfört med budgeten. Prognosökningen beror bl.a. på att entreprenadarbeten för projekt Vanadisplan-Hagastaden blivit försenade från 2024 till 2025, samt på nyligen inrymda mindre åtgärder, bland annat på Katarinavägen. Samtidigt har nettoprognosen minskat till följd av beviljad statlig medfinansiering för mindre kollektivtrafikåtgärder i Järva och Söderort, samt inom det större projektet vid Bussens väg i Enskede. Dessutom har genomförandestart för projekt Skrubba Malmväg senarelagts från 2025 till 2026.

I nedanstående tabell framgår planerad omfattning för kollektivtrafikinvesteringar under året.

Framkomlighet - kollektivtrafik	Budget 2025	Prognos T1 2025	Beräknad avvikelse
Åtgärder handlingsplan stombuss & ÄVS	13,6	19,4	-5,8
Kollektivtrafikåtgärder	92,0	74,2	17,8
Följdinvesteringar, Tvärbana Norr	1,0	1,0	0,0
Summa nettoutgifter	106,6	94,6	12,0

Gång- och cykelbro Slussen, medfinansiering

Som en del i exploateringsnämndens projekt Slussen ska en ny gång- och cykelbro byggas mellan Södermalmstorg och Gamla stans T-banestation/Mälartorget. Bron anläggs parallellt med den befintliga tunnelbanebron. Trafiknämnden medfinansierar projektet med totalt 250 mnkr.

Preliminärt beräknas projektets nettoutgifter för år 2025 motsvara årets budgetram om 75 mnkr. Projektets entreprenad har nu god framdrift. Grundläggningen av bron samt underbyggnaden beräknas vara klar hösten 2025.

Grönstruktur, klimat och miljö

Grönare Stockholm

Under åren 2023-2027 har nämnden tilldelats sammanlagt 280,0 mnkr inom utökad

investeringsplan för fortsatt satsning på ett Grönare Stockholm, varav 40 mnkr har avsatts i budget för år 2025. Under året pågår arbete med både större och mindre projekt i olika faser.

Projekt Årstaskogen-Hemskogen har den högsta prognosen för året. Genomförande är planerat att påbörjas till hösten och arbetena kommer att fortsätta under 2026.

För övrigt ingår i årets plan bland annat fortsatt projekteringsarbete för projekt Trudelutten i Kista och Ådalen i Vällingby samt genomförande av flera mindre åtgärder, bland annat för Tantolundens entréer och för att stärka den gröna kopplingen vid Gåshällan, som ligger mellan Skogskyrkogården och Nackareservatet.

Prognosen för 2025 indikerar lägre utgifter med 5 mnkr jämfört med budget, vilket huvudsakligen beror på vissa osäkerheter gällande projektens tidplaner. Kontoret avser att söka budgetjustering till 2026, i samband med verksamhetsberättelsen, för ej upparbetade medel.

Klimatinvesteringar och god vattenstatus

Under 2025 har nämndens budget, enligt kontorets ansökan i verksamhetsplanen, justerats med 130,0 mnkr för åtgärdsområdet. Därutöver ombudgeterades 10,8 mnkr avseende projekten Jarlapan, regnpark och Norrtullsgatan, växtbäddar i samband med verksamhetsberättelsen. Sammanlagt har nämndens budget utökats med 140,8 mnkr under 2024. I nedanstående tabell redovisas total projektbudget samt beviljade medel och T1-prognos för de klimatinvesteringar som pågår under året.

De flesta projekten har ännu inte börjat byggas, men kontoret kommer att följa framdriften noggrant under året.

Klimatinvesteringar 2025 (i mnkr)	Projektbudget	Beviljade medel 2025	Prognos T1 2025
Energibesparande armaturutbyte	100,0	90,0	90,0
Farsta Strandplan, växtbäddar och träd	3,0	3,0	3,0
Jarlapan, regnpark	18,0	5,9	7,4
Levande Stockholm, möblemang mot värmeöar	0,3	0,3	0,3
Lysviksgatan, ekosystemtjänster	21,2	21,2	21,2
Norrtullsgatan	5,2	4,9	4,9
Rörstrandsgatan, växtbäddar	0,8	0,8	0,8
Stålbogavägen, grönytor och träd	2,5	2,5	2,5
Tegelbacken, växtbäddar, träd och skyfallshantering	4,2	4,2	4,2
Valhallavägen, skyfallshantering och växtbäddar	8,0	8,0	8,0
Summa nettoutgifter	163,2	140,8	142,3

Offentliga rum – trygghet och attraktivitet

I åtgärdsområdet ingår investeringar som syftar till att skapa en trygg och attraktiv stadsmiljö, bland annat:

- Trygghetsskapande åtgärder på små platser och torg
- Stadsmiljö i Fokusområden (Kista-Järva, Skärholmen, Farsta och Hagsätra-Rågsved)
- Trygghets- och julbelysning
- Större torginvesteringar

- Övriga åtgärder såsom Levande Stockholm, åtgärder i kommuncentrala parker och utbyggnad av nya kajbalkonger.

Det största enskilda projektet inom åtgärdsområdet är Östermalms torg, upprustning, för vilket entreprenadarbeten påbörjades i december 2023. Arbeten vid den södra sidan av torget är till stor del färdigställda. Arbeten pågår för närvarande på både andra delar av torget samt på närliggande gator, med målet att ha uteserveringar tillgängliga under sommaren 2025. Upprustningen av torget beräknas vara klar i slutet av sommaren 2025, därefter följer fastighetskontorets uppförande av kiosk och restaurangbyggnad.

Under åren 2024-2026 har nämnden tilldelats sammanlagt 60,0 mnkr inom utökad investeringsplan för en ny satsning på Stadsmiljö i Fokusområden, varav 40,0 mnkr har avsatts i budget för år 2025, inklusive nyligen beviljad ombudgetering. En plan för satsningens innehåll och genomförande har i februari presenterats för nämnden i ett inriktningsbeslut. Prognosen för 2025 indikerar lägre utgifter med 5 mnkr jämfört med budget, vilket huvudsakligen beror på vissa osäkerheter gällande projektens tidplaner. Kontoret avser att söka budgetjustering till 2026, i samband med verksamhetsberättelsen, för ej upparbetade medel.

I samband med tertialrapport 1 beräknas för åtgärdsområdet sammantaget något ökade nettoutgifter om 0,5 mnkr jämfört med budget. I avvikelsen ingår prognoser för de projekt som söker trygghetsmedel i tertialrapporten.

Trygghetsinvesteringar

Nämndens budget för 2025 har justerats med 6,9 mnkr avseende de trygghetsmedel som kontoret ansökte om i verksamhetsplan 2025. Budget har därefter, i samband med kommunfullmäktiges beslut om verksamhetsberättelsen, justerats med 17,5 mnkr avseende totalt 6 projekt som inte färdigställdes år 2024, samt för fordonshinder vid Östermalmstorg vars budgetmedel sedan innan varit beviljade för två år. Sammanlagt har nämndens budget utökats med 24,4 mnkr under 2025.

De enskilda projekten redovisas i nedanstående tabell.

Trygghetsskapande åtgärder 2025 (i mnkr)	Projektbudget	Beviljade medel 2025	Prognos T1 2025
Akalla busstation	5,9	4,4	7,5
Björkhagen, Malmövägen otillåten boplat	1,7	1,7	1,7
Bredäng centrum, platsaktivering och trygghet	2,7	2,7	2,7
Fordonshinder samt teknisk lösning	2,0	0,7	0,7
Fordonshinder Östermalmstorg	3,8	1,9	1,9
Kista busstorg och centrum, intilliggande områden*	10,0	1,0	1,0
Maltesholmstorget	5,3	4,4	4,4
Prästgårdsstråket, etapp 2	5,9	2,1	1,0
Tegelbacken, fordonshinder, belysning, trygghet	8,1	3,2	8,1
Västerlånggatan, fasta fordonshinder	4,0	2,3	0,7
Summa nettoutgifter	49,4	24,4	29,7

*Genomförande fortsätter under 2026

De pågående projekten som beviljats trygghetsmedel bedöms i huvudsak hålla sig inom sina

godkända projektbudgetar. Ett undantag är de planerade åtgärderna vid Akalla busstation, där utgifterna enligt uppdaterade kalkylunderlag förväntas öka. Kontoret arbetar därför med att se över projektets utgifter och omfattning.

I samband med tertialrapport 1 ansöker kontoret om trygghetsmedel för 6 nya projekt. I ansökan ingår bland annat trygghetsskapande åtgärder vid Kista torg samt fordonshinder vid Slussen. För mer information, se under rubriken Budgetjustering och i ansökningsblanketten för respektive projekt, bilagorna 3a och 3b.

Stockholm vid vattnet och Lokala åtgärdsprogram, vatten

Under 2025 fortsätter arbetet med att stärka möjligheterna till bad och rekreation som en del av satsningen Stockholm vid vattnet. Nämndens investeringar i området finansieras både genom egna budgetmedel och med stöd av centrala medel. Totalt har 17,2 mnkr avsatts i 2025 års budget, varav 4,9 mnkr finansieras genom centralt avsatta medel för Stockholm vid vattnet. Bland de planerade åtgärderna ingår nya doppzoner vid Munkbrohamnen och Södermälstrand, nya kajbalkonger samt möblering.

Trafikkontoret har sökt och beviljats medel för att genomföra lokala åtgärdsprogram kopplade till stadens vattenförekomster. Inom ramen för detta har tre projekt i området tilldelats centrala medel.

Det rör sig om byggnation av nya anläggningar för rening av dagvatten, såsom svackdiken, samt test av en ny metod för dagvattenrening vid Västberga industriområde.

Det tredje projektet har syftat till att genomföra ett pilottest av alternativa snöhanteringsmetoder genom investering i ett snösmältningsverk. För detta ändamål har projektet beviljats 14,0 mnkr i centrala medel. Efter fortsatt utredningsarbete kan kontoret dock konstatera att marknadsförutsättningarna för inköp av snösmältningsverk för närvarande är ogynnsamma, men kontoret kommer fortsatt att bevaka utvecklingen och utvärdera alternativa möjligheter för genomförande av projektet.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Det största programmet inom åtgärdsområdet är *Hastighetsplanerna* där kontoret genomför fysiska trafiksäkerhetsåtgärder i samband med införandet av nya hastighetsgränser i hela staden. Större delen av satsningen är redan genomförd, men arbeten inom vissa områden kommer att fortsätta i mindre omfattning än tidigare under perioden 2025–2027. Kontoret planerar att slutredovisa 14 genomförda projekt inom satsningen till trafikinämnden i maj.

Under året kommer bland annat trafiksäkerhetsåtgärder att genomföras i stadsdelsområdena Älvsjö, Bromma och Enskede-Årsta. Samtliga projekt har redan genomförandebeslut.

I området Trafiksäkerhetsåtgärder ingår även genomförande av trafiksäkerhetsprojekt vid skolor, med en beräknad nettoutgift om 17,1 mnkr för 2024. Vidare ingår att omvandla gatan vid Björngårdsskolan på Södermalm till en permanent lekgata. Entreprenaden startade i slutet av mars som planerat med en beräknad utgift om 5,4 mnkr år 2025. Arbeta pågår för närvarande med kantstenssättning och förberedande arbete inför läggning av gångbanepplattor samt montering av möbler och utrustning.

För 2025 beräknas nettoutgifterna för åtgärdsområdet preliminärt minska med 21,9 mnkr jämfört med budget. Denna sänkning beror på att hastighetsplaneåtgärder för område Östermalm kunde tidigareläggas från 2025 till 2024, sänkta prognoser för 2025-års planerade projekt efter uppdaterade entreprenörskalkyler, samt en ny inkomst från Stockholm Vatten och Avfall gällande överföring av dagvattenanläggning vid den planskilda korsningen vid Frescati.

Reinvesteringsprogram och övriga mindre reinvesteringar

Enligt kommunfullmäktiges budget 2025 ska reinvesteringar för att bevara den befintliga infrastrukturen inrymmas inom nämndens långsiktiga plan. De olika reinvesteringsprogrammen med tillhörande budget och prognos redovisas i nedanstående tabell. Utöver programmen planeras utredning och projektering av ett antal mellanstora konstruktioner samt ett antal mindre fristående reinvesteringsåtgärder såsom upprustning av gatugröna ytor och renovering av prydnadsdammar och fontäner.

För 2025 beräknas nettoprognosen om totalt 320,1 mnkr för åtgärdsområdet vara 7,0 mnkr lägre än nivån i budgetramen. Nettoutgifterna för reinvesteringsprogrammen är dock cirka 200 mnkr lägre jämfört med år 2024. Den lägre nivån förklaras främst av att nämndens budgetram reducerats, varpå reinvesteringsprogrammen – som till stor del omfattar mindre åtgärder – var ett av de områden där större utgiftsminskningar var möjliga.

Konsekvenserna av den lägre budgetnivån jämfört med föregående år blir särskilt påtagliga eftersom det under 2024 fanns möjlighet att tillföra medel till reinvesteringsprogrammen i samband med tertialrapport 1, när andra projekt försenades. Motsvarande nivåökning bedöms inte vara möjlig under 2025, då det finansiella utrymmet är mer begränsat.

Trafikkontoret bedömer att 2025-års budgeterade nivå för reinvesteringsprogrammen inte är långsiktigt hållbar. Den låga reinvesteringsnivån kommer sannolikt att leda till kapitalförstöring inom nämndens anläggningsbestånd, vilket på sikt förväntas medföra ökade kostnader för drift och underhåll.

Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar	Budget 2025	Prognos T1 2025	Beräknad avvikelse
Gatuytor och trafikleder, bl.a.:	96,9	96,8	0,1
<i>reinvestering Cykel</i>	10,0	0,5	9,5
<i>reinvestering Gångbanor</i>	40,0	33,4	6,6
<i>reinvestering Kollektivtrafik</i>	3,0	4,9	-1,9
Mindre konstruktionsåtgärder	30,0	25,0	5,0
Tekniska installationer	34,0	33,5	0,5
Trafiksignaler	17,0	17,0	0,0
Belysning	47,0	43,0	4,0
Trädåtgärder, inkl. gatugrönt	41,8	41,4	0,4
Reinvesteringsprojekt konstruktion 5-50 mnkr	59,0	62,0	-3,0
Övriga reinvesteringar	1,4	1,4	0,0
Summa nettoutgifter	327,1	320,1	7,0

Stora ersättningsinvesteringar över 50 mnkr

Utöver reinvesteringsprogrammen arbetar kontoret även med flera enskilda reinvesteringsprojekt där stora äldre anläggningar kräver omfattande åtgärder och/eller ombyggnader.

Under 2025 har flera projekt pågående entreprenadarbeten. Samtliga projekt beräknas i dagsläget hålla budgeten enligt respektive genomförandebeslut. Se även kommentarer nedan:

- Kungsgatan, konstruktionsförstärkning: entreprenaden planeras att pågå till sommaren 2025. Projektet ligger något före tidplan.
- Norra Danviksbron, renovering: huvudentreprenaden påbörjades under hösten 2024. Projektet, som genomförs med regionens trafikförvaltning, söker i tertialrapport 1 klimatmedel för att anlägga en stor del av den nya bron med fossilfritt stål.
- Ny bergbana i Skärholmen: entreprenadarbeten påbörjades i slutet av 2024. Rivningsarbeten är genomförda. Arbete pågår med grundläggning och fundament för nya bergbanan.
- Söder Mälarstrand, förstärknings- och cykelåtgärder: entreprenadens etablering påbörjades under hösten 2024, men större delen av arbetena är planerade 2025. I tertialrapporten har projektets prognos kunnat sänkas, då tidigare identifierade genomföranderisker bedöms som osannolika att inträffa.
- Västerbron, etapp 1: Entreprenören har i början av april påbörjat arbeten enligt kontrakt.

För följande projekt fortsätter planering under 2025:

- Liljeholmsbron, större åtgärder
- Vasabron, större åtgärder: projektets prognos för 2025 har sänkts efter att

inriktningsbeslutet blivit senarelagt.

- Västerbron, etapp 2

I nedanstående tabell redovisas prognos för tertialrapport 1 jämfört med budget 2025 för de stora ersättningsinvesteringarna över 50 mnkr. Projekten redovisas närmare i bilaga 2
Beslutsläge – stora projekt.

Ersättningsinvesteringar >50 mnkr i mnkr, netto	Budget 2025	Prognos T1 2025	Beräknad avvikelse
Ny bergbana i Skärholmen	55,1	57,9	-2,8
Kungsgatan	17,7	15,6	2,1
Norra Danviksbron	100,0	100,0	0,0
Söder Mälarstrand, förstärkning*	51,0	36,9	14,0
Liljeholmsbron, renovering	21,4	23,7	-2,3
Vasabron, större åtgärder	25,5	4,0	21,5
Västerbron, etapp 1	66,6	81,6	-15,0
Västerbron, etapp 2	4,0	0,8	3,2
Projektering stora ersättningsinvesteringar	6,0	0,0	6,0
Summa	347,3	320,5	26,7

*Projekt redovisas även inom framkomlighetssatsningen. Prognos avser reinvesteringsdel.

Övriga nyinvesteringar

Här redovisas de mindre nyinvesteringar som inte ingår i någon av de satsningar eller åtgärdsområden som beskrivs ovan. Exempel på projekt som genomförs under 2025:

- Vägmarkering och skyltning
- Nyinvestering av markvärmeanläggningar
- Anläggande av permanenta parkeringar vid Järvabadet

För dessa och andra övriga projekt inom området beräknas nettoutgifterna öka med ca 2,0 mnkr jämfört med budget. Prognosökningen beror bland annat på att investeringsmedel inrymts för omskyltning efter ny parkeringsplan.

Ej aktiverbara utgifter

Under år 2025 ej aktiverbara utgifter/driftkostnader som är hänförliga till investeringsverksamheten uppgå till cirka 10 mnkr. Kontoret kommer i samband med tertialrapport 2 söka justerad driftbudgetram för motsvarande belopp enligt rutin från Stadsledningskontoret. De ej aktiverbara utgifterna kommer, även efter omföring, följas upp mot respektive projekts investeringsbudget inom nämndens investeringsplan.

Kontoret avser att i samband med tertialrapport 2 ta fram en mer noggrann beräkning för de ej aktiverbara utgifterna.

Omslutningsförändringar

Omslutningsförändring

Trafikkontoret begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om sammanlagt 78,4 mnkr. Omslutningsförändringen beror på fler beställningar som kontoret utför på uppdrag från exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningar.

Budgetjusteringar

Drift

Trafikkontoret har under våren justerat budgeten mellan avdelningar och verksamheter för att bättre spegla kontorets behov.

Investeringar

Trygghetsinvesteringar

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner ansökan om budgetjustering från stadens centrala medelsreserv om totalt 18,2 mnkr år 2025 och 2,0 mnkr år 2026 avseende trygghetsinvesteringar. Föreslagna projekt redovisas i tabellen nedan, och beskrivs närmare i respektive ansökningsblankett (Bilaga 3a).

Trygghetsskapande åtgärder (i mnkr)	2025	2026
Arenatunneln	0,8	
Fordonshinder Sergels torg	1,5	
Fordonshinder Slussen	6,0	
Kista torg	2,0	
Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan, pollare	3,0	2,0
Årsta partihallar	4,9	
Summa - föreslagen budgetjustering	18,2	2,0

Klimatinvesteringar

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner ansökan om budgetjustering om totalt 11,1 mnkr år 2025 avseende klimatinvesteringar. Föreslagna projekt redovisas i tabellen nedan, och beskrivs närmare i ansökningsblanketten (Bilaga 3b).

Klimatinvesteringar (i mnkr)	2025
Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan, emissionsfri entreprenad	5,0
Bussens väg	5,5
Norra Danviksbron	0,6
Summa - föreslagen budgetjustering	11,1