

Protokoll 2/2025

Tid Måndagen den 17 mars 2025 kl. 13.30 – 15.20

Plats Rundabordssalen, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-8

Jessica Smaaland

Lena Nisula Wester

Närvarande

Ledamöter

Jessica Smaaland, vice ordföranden (DHR)

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Johanna Bäckar (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind

Joanna Saber, trafikkontoret § 5

Emil Hagman, trafikkontoret § 5

Mathilda Mickels, trafikkontoret § 6

Lisa Marie Cerra Sjögren, trafikkontoret § 6

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Lena Nisula Wester att tillsammans med vice ordföranden Jessica Smaaland justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll nr 1/2025 som läggs till handlingarna.

§4

Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 6/2024 från den 3 december 2024

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 1/2025 från den 5 februari 2025

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 1/2025 från den 10 februari 2025

§5 Stadsmiljözon Södermalm

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Emil Hagman och Joanna Saber från trafikplaneringsavdelningen, trafikkontoret presenterar arbetet med stadsmiljözon Södermalm.

Utifrån erfarenheterna av stadsmiljözonen i Gamla stan ska trafiknämnden inrätta en ny stadsmiljözon på Södermalm i samråd med berörd stadsdelsnämnd och det lokala näringslivet. Stadsmiljözon har fokus på vistelsevärden, att möjliggöra exempelvis utökade gågator, fler utemöbler och uteserveringar.

Kontoret har utrett om stadsmiljözon på Södermalm ska inrättas kring Swedenborgsgatan/Mariatorget eller Skånegatan/Nytorget.

Kontorets analys i samråd med Södermalms stadsdelsförvaltning har landat i att arbetet riktar in sig mot Skånegatan/Nytorget. Analysen har kompletterats med input från boende, arbetande och verksamheter. Allmänheten har också haft möjlighet att skicka in synpunkter via tyck till-appen.

Rådet framför att det är viktigt att de bänkar som sätts upp är tillgänglighetsanpassade och har framskjutna armstöd.

Emil svarar att kontoret har tagit till sig från återkoppling som kommit in kring stadsmiljözonen i Gamla stan, och kommer att undersöka möjligheten att öka antalet tillgängliga utemöbler denna gång.

Rådet frågar också om tillgänglighet för transporter och andra som har ärenden i området och som kommer utifrån.

Emil svarar att gatorna kommer regleras som gågator, där generella undantag finns som gör att det alltid går att köra in om det behövs. Joanna säger också att alla RH-platser kommer att vara kvar även i fortsättningen.

Rådet framför att det kan behövas förstärkas med ledstråk i zonen. Fler uteserveringar kan försvåra framkomligheten för exempelvis personer med synnedsättning. Det är också viktigt att själva uteserveringarna är tillgängliga för alla.

Emil tar med sig frågan och svarar att kriterierna för
tillståndsgivning i zonen är samma som gäller i staden i stort.

§6

Badplatser och bastu

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Lisa-Marie Cerra Sjögren och Mathilda Mickels från stadsmiljöavdelningen, trafikkontoret presenterar budgetuppdrag kring badplatser och bastu i staden.

Trafiknämnden har fått i uppdrag under 2025 att möjliggöra bad på fem platser i innerstaden, att utreda ansvar för kajer, utfyllnad med massor för t.ex. en ny park vid Munkbron samt att ha ett stadsövergripande samordningsansvar för bad och bastu på offentlig plats i Stockholm.

Mathilda och Lisa Marie beskriver möjliggörandet av badplatser ur ett tillgänglighetsperspektiv. Stora nivåskillnader från kaj till vatten kan ofta vara ett hinder för att skapa tillgängliga bad. Medel för att tillgängliggöra är exempelvis via ramper, dubbelsidig handledare, stegar med handledare (s.k. badstege) och genom att minska nivåskillnader. Kontoret tittar också på möjlighet till t.ex. tillgänglig lyftfunktion på någon plats.

Rådet frågar om kontoret använder GIS i arbetet med att identifiera platser.

Mathilda och Lisa Marie svarar att kontoret har stor användning för GIS, exempelvis genom att det går att lägga flera olika kartlager som visar olika parametrar på varandra i arbetet för att hitta lämpliga platser.

Vad gäller tillgänglighet och bastu sker diskussioner med övriga kontoret om när och om tillgänglighet ska vara ett kriterium för att få uppföra en bastu. Tillgänglighet kan krävas i bygglovs- och arrendeförfarande. Det kan finnas platser där det är lämpligt med större bastur (kallbadhus). Det kan också vara olika på olika platser beroende på platsens förutsättningar.

Rådet frågar om det nya bad i Marievik som byggs av en annan aktör och som staden kommer ta över när det är färdigt. På visionsbilderna ser det ut som att det inte kommer att ha någon lift. Rådet hoppas att det kan tillkomma en sådan i framtiden då många som bor i närheten behöver det för att kunna använda badet.

§7**Frågor till trafiknämndens presidium****Beslut**

Rådet beslutar att uppdra åt ordförande och vice ordförande att samordna arbetet med att formulera frågor till trafiknämndens presidium.

Sammanfattning

Rådet ska formulera frågor/diskussionspunkter inför mötet med trafiknämndens presidium den 5 maj.

§8 **Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

Fabian Lind