

Skrivelse Dennis Wedin

Framkomligheten på Södermalm

Stockholmstrafiken är under förändring. Till stor del beror dessa förändringar på att stockholmarnas vardag och behov förändrats, men till viss del är förändringarna pådrivna av politiska beslut. Ibland till det sämre.

När stora delar av Götgatan ska byggas om en längre tid behövs ett lösningsorienterat förhållningssätt för att trafiksituationen på Södermalm ska fungera. Biltrafiken – både personbilar och leveranser – kan inte pressas ut från huvudvägnätet till omgivande bostadskvarter där många av invånarna snarare efterfrågar lågtrafikzoner snarare än mer tung trafik.

Moderaterna har tidigare ställt sig kritiska till att delar av Söderledstunneln stängts av. Bilar vid Medborgarplatsen som ska norrut behöver likt tidigare kunna köra direkt mot Slussen/ Centralbron snarare än att köra ut vid Horngatan och skapa onödig trafik på Hornsgatan (som är en MZ2), omgivande gator samt både Skeppsbron, Långholmsgatan, Västerbron, Torkel Knutssons gata och Söder Mälarstrand. Bättre vore om det gick att åka norrut vid Medborgarplatsen genom att ta Söderledstunneln till Slussen och ansluta till Centralbron. Det behöver också bli lättare att köra Söderut från centrala Södermalm genom det befintliga tunnelsystemet, dvs: Medborgarplatsen-Hornsgatan-Gullmarsplan. Målet är att det ska bli enklare att köra ut från Södermalm till omgivande trafikleder – inte det omvända.

Med anledning av detta ber vi Trafikkontoret redogöra för:

- Vilka åtgärder planerar trafikkontoret göra för att förhindra trafikstockningar på Södermalm i samband med renoveringen av Götgatan?
- Ämnar trafikkontoret använda de befintliga tunnelsystemet bättre genom att öppna upp tidigare avfarter för att avlasta gatunätet på Södermalm?