

Skrivelse angående stadens uppföljning av anlitade entreprenörer

Den mest klimatvänliga transporten är den som sker till fots eller på cykeln. Fysisk rörelse är dessutom förebygger en mängd hälsoproblem. Därför måste gång och cykelinfrastrukturen bli bättre och säkrare.

Att trafiksäkra gång-och cykelbanor är en viktig aspekt för att öka andelen resor med cykel i Stockholms kommun. Även tillgängligheten av cykelinfrastruktur är en viktig aspekt för att göra cykel till ett mer attraktivt färdmedel. Tyvärr ser vi gång på gång att entreprenörer som staden anlitar för att utfärda arbete i gaturummet, så som bygg, drift och underhåll, bryter mot de regler som framgår av trafikordningslagen och trafikordningsplaner och bidrar där med till en mer osäker och otillgänglig infrastruktur för fotgängare och cyklister. Det är även särskilt allvarligt att rörelsehindrade, rullstolsburna och människor med andra funktionshinder drabbas i än högre utsträckning vad gäller framkomligheten och säkerhet.

Flera vägarbeten som utförts har brutit mot bestämmelserna, bland annat har man lett ut rörelsehindrade i blandtrafik med motortrafik, lastat av från cykelfält och arbetat utanför TA-planen. Staden har också upprepade gånger upphandlat entreprenörer som tidigare brutit mot de krav vi ställt.

Den tekniska handboken för bygg, drift och underhåll på allmän plats ska användas när avtal upprättas i Stockholms stad. Av den framgår tydligt vad som gäller för omledningar av trafiken, hänsyn till oskyddade trafikanter och krav för framkomlighet av gång-och cykelbana. Av handboken framgår även vilka konsekvenser som bör genomföras om entreprenören bryter mot bestämmelserna. Detta till trots verkar konsekvenserna för entreprenören ofta vara otillräckliga och trots att vite delas ut upphör inte problematiken.

Transparensen för medborgare vad gäller planerade vägarbeten och hinder är central för att möjliggöra deras resor. Centerpartiet har tidigare varit drivande för att allmänheten ska kunna ta del av TA-planerna via trafiken.nu. Men medborgare måste också veta att de avtal staden ingår och det krav vi ställer på entreprenörer efterlevs. Detta är särskilt relevant när överträdelserna negativt påverkar medborgarnas framkomlighet och säkerhet i trafiken.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor till trafikkontoret:

1. På vilket sätt har man följt upp entreprenörer som har upprepade överträdelser från kraven som framgår av trafikordningsplanen?
2. Varför fortsätter trafikkontoret att upphandla tjänster från entreprenörer som har begått upprepade överträdelser?
3. Hur kommer trafikkontoret arbeta vidare för att säkerställa att alla upphandlande entreprenörer följer de krav och lagar som anläggs dem?

4. Anser trafikkontoret att det har rätt verktyg för att få bukt med entreprenörer som bryter mot bestämmelser och äventyrar trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter är tillräckliga?