

Skrivelse Dennis Wedin m.fl. (M)
Färre och sämre offentliga toaletter

Trafikkontoret upphandlar nya offentliga toaletter. Moderaterna har kritiserat att det i stället för en koncessionsupphandling blir en LOU-upphandling. Det kommer ofrånkomligen leda till att stockholmarna får betala en högre prislapp. Men senaste tiden – bara månader innan de nuvarande toaletterna ska rivas trots att de inte är uttjänta – har det också kommit oroade signaler från funktionshinderrådet.

Oron gäller huruvida toaletterna kommer vara funktionsanpassade eller inte. Kraven i upphandlingen har delats upp i ska-krav och bör-krav. Exempel på ska-krav i den nuvarande upphandlingen som ska gå ut är att toaletterna även ska vara utrustade med cykelpump, exempel på bör-krav är punk nummer 6 ”Bör-krav för RWC-toalettbas” där bland annat armstöd vid RWC-toaletter och nödlarm med tvåvägskommunikation ingår

Stockholms Funktionshinderråd har varit tydliga – de vill att toaletterna ska vara gratis att använda, öppna dygnet runt, de behöver vara tillgängliga även för personer med funktionshinder och städningen behöver förbättras. På de viktigaste punkter ser kraven ut att inte mötas. Toaletterna ska avgiftsbeläggas och de kommer exempelvis inte vara tillgänglighetsanpassade för personer i permobil eller blinda. Ett område som ständigt kritiserats vad gäller de offentliga toaletterna har varit städningen av dessa. Ändå kan vi inte se några indikationer på ambitionshöjningar för det området. Miljöpartiet riskerar allt som allt ge stockholmarna färre, dyrare och sämre toaletter.

Med anledning av detta ber vi Trafikkontoret redogöra för:

- Hur kommer det säkerställas att Stockholms stads offentliga toaletter är lika tillgänglighetsanpassade för personer med funktionshinder som de nuvarande toaletterna?
- Kommer toalettupphandlingen leda till att stadens offentliga toaletter kommer bli färre, dyrare och/eller mindre tillgänglighetsanpassade?