

Instruktion för ansökan om budgetjusteringar för särskilda ändamål - investeringar

I samband med verksamhetsplan och under året finns möjligheter att söka budgetjusteringar för vissa särskilda ändamål.

Övergripande information

- CM4 avser investeringsåtgärder
- Notera att respektive flik kan ha egna specifika instruktioner.
- Om nämnden ansöker om budgetjustering för flera projekt från samma CM-pott ska nämnden själv kopiera ytterligare flikar för det ansökningsförfarandet.
- Flikar som inte fylls i ska tas bort - Ansökningarna ska vara fullständigt ifyllda
- På fliken Sammanställning ansökningar finns stöd för att sammanställa totalt ansökt belopp med hjälp av referenser till de olika flikarna, raderna kan kopieras om flera ansökningar görs inom samma ändamål

Samtliga ansökningar om budgetjustering görs genom:

1. Ansökan i denna excel-fil

- Excel-filen ska biläggas ärendet i ILS-webb samt registreras i Hypergene enligt tidplan, dvs en vecka innan ärendet ska vara klarmarkert i ILS-webb.

2. Beslutssats i nämndens ärende

- Det ska framgå att budgetjusteringen avser utgifter (investering)
- Det ska framgå vilket ändamål budgetjusteringen avser (exempelvis klimatinvesteringar)
- Det ska framgå vilket belopp budgetjusteringen uppgår till

3. Kortfattad summering under rubriken Budgetjusteringar i ärendet

- Det ska framgå att budgetjusteringarna som beskrivs avser investering

4. Registrering i Hypergene görs enligt rutinbeskrivning som finns på intranätet

Projektnamn	Projektledare	Summa 2025	Summa 2026
Fordonshinder Slussen	Roland Pacerek	6,0	
Årsta partihallar	Gustav Schröder	4,9	
Kista torg	Lin Normark	2,0	
Arenatunneln	Luc Pagés	0,8	
Fordonshinder Sergels torg	Abraham Rondon	1,5	
Mäster Samuelsg/Jakobsg	Theodor Bratt	3,0	2,0
		18,2	2,0

Trygghetsinvesteringar
<i>Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.</i>

Ansökan om budgetjustering i samband med:
Verksamhetsplan
Sökande nämnd:
Trafiknämnden
Kontaktperson:
Roland Pacerek
Telefon:
08-508 26 191
Epost:
roland.pacerek@stockholm.se

Kontaktperson:
Klicka här för att ange text.
Telefon:
Klicka här för att ange text.
Epost:
Klicka här för att ange text.

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.</i>

Namn på insats
Fordonshinder mot antagonistiska hot, Slussen
Koordinater
59.320152, 18.070813
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
6
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Staden har under senare år arbetat för att stärka skyddet mot antagonistiska hot i stadsmiljön. Arbetet genomförs med såväl fordonshinder som inbyggd säkerhet i stadsplaneringen. Arbetet sker i nära dialog med polis och stadens centrala säkerhetsfunktioner som identifierar platser samt möjliga åtgärder. En sådan plats med behov är Slussen. Ombyggnaden av Slussen är planerad att pågå i olika etapper och olika delar av anläggningen kommer att öppnas för allmänheten i takt med att de färdigställs. Hela trafikanläggning planeras vara färdig år 2027. Exploateringskontoret ansvarar för byggnationen men kommer lämna över till trafikkontoret under olika etapper. Inför detta öppnande har följande platser pekats ut som platser i behov av tillförande av hinder mot antagonistiska hot: Södermalmstorg, Mälarterrassens fasader mot Slussbrogatan, Ryssgården, Katarinaplan med Katarinapaviljongen samt access till gång- och cykelbro samt gång- och cykelväg längs Södra slusskajen.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Minskade risker antagonistiska hot.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.5 Uppföljning och utvärdering
Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.
Arbetet följs upp löpande samt stämms av Polis.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
2. Organisation för insatsernas genomförande
Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.
Inom projektgruppen kommer trafikkontoret samarbeta med SLK, Explo och Polis för att uppnå bästa resultat.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd
Ja
3. Tidplan
Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.
Installation av åtgärder senast t2 2025. Slutredovisning i samband med bokslut.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering
Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.
Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundra tusental:
Inköp och utplacering av hinder
Klicka här för att ange varav-poster...
Klicka här för att ange varav-poster...
Klicka här för att ange varav-poster...
Klicka här för att ange varav-poster...
Klicka här för att ange varav-poster...
4.1 Eventuell övrig finansiering
Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.
Klicka här för att ange text.
5. Påverkan på framtida driftkostnader
Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.
Utplacering stäms av med ansvarig driftsansvariga för att minskad påverkan.
4. Bilagor
Klicka här för att ange text.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

	6,0	mnkr
	6 000 000	kr
		kr
		kr
		kr
		kr
		kr

Trygghetsinvesteringar
<i>Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.</i>

Ansökan om budgetjustering i samband med:
Verksamhetsplan
Sökande nämnd:
Trafiknämnden
Kontaktperson:
Gustav Schröder
Telefon:
08-508 87 559
Epost:
gustav.schroder@stockholm.se

Kontaktperson:
Klicka här för att ange text.
Telefon:
Klicka här för att ange text.
Epost:
Klicka här för att ange text.

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.</i>

Namn på insats
Årsta partihallar
Koordinater
59.29346291415607, 18.030211545767457
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
4,9
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Vissa områden inom Årsta partihallar har en problematik kopplat till otrygghet och kriminella miljöer. Därför har området pekats ut som särskilt prioriterat i det stadsövergripande arbetet för att motverka arbetskriminalitetet samt utöva samordnad tillsyn tillsammans med bland annat polis och andra tillsynsmyndigheter. Åtgärderna återfinns även som ett särskilt utpekat samverkansområde i den lokala samverkansöverenskommelsen med polis. Ett område har pekats ut som särskilt prioriterat utifrån ett brottspreventivt arbete. En parkeringsplats i Årsta partihallar har under många års tid missköts av verksamma i området genom att användas som dumpningsplats för främst livsmedel som attraherat skadedjur, långtidsuppställning av fordon i varierande skick, mellanlagring av varor som orsakat störning för passerande trafik, uppställning av diverse material etc.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

INFOGA EVENTUELL BILD		EN I KOMMENTARSRUTAN
1.2 Berörd målgrupp		
Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.		
Indirekt personer som vistas i området, men är primärt en allmän brottspreventiv åtgärd.		
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		
1.3 Beskrivning av insatsen		
Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.		
Kontoret har utrett hantering tillsammans med polis, övriga berörda myndigheter samt stadsledningskontoret och exploateringskontoret. Åtgärderna handlar om att återta platsen samt tillföra nya användningsområden som även gör att den besöks oftare av positiva krafter. Kontoret har sedan förra året tecknat arrende och förberett för att tillskapa en kommunalteknisk yta på den utpekade platsen. Platsen kommer saneras och tillföras stängsel. Efter öppnande blir det ett viktigt tillskott för kontorets verksamheter, bland annat då det centrala läget gör det enklare att förvara exempelvis tillfälliga etableringar nära Stockholms innerstad. Detta kommer medföra att kontorets entreprenörer samt egen personal kommer besöka platsen under flera tider på dygnet, vilket bedöms bidra med fler positiva krafter vid ytan. Utöver det som beskrivs i denna ansökan genomför även kontoret riktade driftinsatser för att intilliggande ytor ska vara omhändertagna.		
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		
INFOGA EVENTUELL BILD I DENNA RUTA ENLIGT INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN		
1.4 Förväntat resultat		
Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.		

Staden har en ny användning av platsen vilket även medför störningar för kriminell verksamhet såsom tjuvtippling. En ökad upplevelse av att den är omhändertagen samt minskade sanitära olägenheter. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		
1.5 Uppföljning och utvärdering Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas. Dialog med berörda aktörer inom samverkan. Särskild dialog med polis. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		
2. Organisation för insatsernas genomförande Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis. Inom projektgruppen kommer trafikkontoret samarbeta inom Samordnad tillsyn men primärt med lokalpolis. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		
2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd Ja		
3. Tidplan Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år. Installation av åtgärder under 2025. Slutredovisning i samband med bokslut. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		
4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras. Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental:		
	4,9	mnkr
Entreprenad(schakt för el och fundament till grindar och stolpar, rivning av refuger samt återställning, asfalteringsarbeten, förorenad asfalt och schaktmassor till deponi)	3 400 000	kr
Stängsel och grindar	1 500 000	kr
Klicka här för att ange varav-poster...		kr
Klicka här för att ange varav-poster...		kr
Klicka här för att ange varav-poster...		kr
4.1 Eventuell övrig finansiering Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras. Klicka här för att ange text.		
5. Påverkan på framtida driftkostnader Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner. Med en ny kommunalteknisk yta tillkommer kostnader för underhåll över tid, men kontoret bedömer att denna åtgärd tillför flera värden vad gäller exempelvis lagerhållning som har en positiv påverkan på driftkostnader framöver.		
4. Bilagor Klicka här för att ange text. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		

Trygghetsinvesteringar
Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:
Verksamhetsplan
Sökande nämnd:
Trafiknämnden
Kontaktperson:
Lin Normark
Telefon:
08-508 87 512
Epost:
lin.normark@stockholm.se

Kontaktperson:
Klicka här för att ange text.
Telefon:
Klicka här för att ange text.
Epost:
Klicka här för att ange text.

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse
Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Namn på insats
Trygghetsskapande åtgärder Kista torg
Koordinater
59.401994, 17.942868
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
2
1. Beskrivning (mål och syfte)
Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.
1.1 Problembeskrivning
Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.
Kista är utpekad som en viktig plats inom stadens arbete med Fokus Järva. En central plats inom området är Kista torg där en mindre yta idag är avskärmad och ofta används olovligen som en toalett, vilket innebär stora saneringskostnader för kontoret samt negativa effekter på den upplevda tryggheten i området. Kontoret får återkommande in ärenden i Tyck till kring platsen samt har pekats ut i såväl trygghets- och driftvandringar samt den analys av utvecklingen av Kista Busstorg som WSP genomförde under 2024. Analysen pekade även ut behov av åtgärder vid intilliggande platser som buskörningar vid Danmarksgatan samt upplevelser av själva busstorget med intilliggande ytor som eftersatt och mörkt.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



INFOGA EVENTUELL BILD

INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Personer i alla åldrar som vistas i det offentliga rummet. Torget är ett ofta besökt nav i området och den nära anslutningen till busstorget medför stora flöden av besökare.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Kontoret avser att kapa den intilliggande muren vid platsen samt tillföra räcke, effektbelysning och nya sittmöjligheter i närheten. Detta bedöms motverka risken för sanitära oegentligheter tillkommer på platsen samt skapa ett nytt flöde på torget. Belysningen bedöms även tillföra trygghetsskapande värden på torget och ge ett behagligare ljus. Vid busstorget och intilliggande ytor avser kontoret att genomföra trygghetsskapande åtgärder som förbättrad belysning, ljusar upp befintliga konstruktioner samt genomföra åtgärder vid Danmarksgatan som minskar hastigheten och därmed problemet med buskörning på gatan. Kontoret avser även att utreda möjliga kommande trygghetsåtgärder vid betongbro samt hiss vid busstorget, där dessa särredovisas i ansökan nedan (400 tkr). Kontoret avser att återkomma i en kommande

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

INFOGA EVENTUELL BILD I DENNA RUTA ENLIGT INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

En ökad trivsel på torget samt nya möjligheter att vilja uppehålla sig på platsen. Minskade återkommande problem med urin och avföring på platsen.	
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker	
1.5 Uppföljning och utvärdering	
Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.	
Stäms av i dialog med stadsdel samt utökade driftinspektioner.	
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker	
2. Organisation för insatsernas genomförande	
Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.	
Inom projektgruppen kommer trafikkontoret samarbeta med SDF för att uppnå bästa resultat.	
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker	
2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd	
Ja	
3. Tidplan	
Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.	
Installation av åtgärder under 2025. Slutredovisning i samband med bokslut.	
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker	
4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering	
Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.	
Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental:	2,0
Entreprenad, exempelvis kapning av mur, bättre belysning och uppljusning av konstruktioner vid busstorg	1 000 000
Material som nytt räcke, belysning och soffor	600 000
Utredning av trygghetsåtgärder vid betongbro samt hiss	400 000
Klicka här för att ange varav-poster...	
Klicka här för att ange varav-poster...	
Klicka här för att ange varav-poster...	
4.1 Eventuell övrig finansiering	
Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.	
Klicka här för att ange text.	
5. Påverkan på framtida driftkostnader	
Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.	
Då ytan idag genererar stora kostnader för kontoret är bedömningen att insatsen snarare minskar driftkostnaderna på sikt.	
4. Bilagor	
Klicka här för att ange text.	
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker	

mnkr

kr
kr
kr
kr
kr
kr

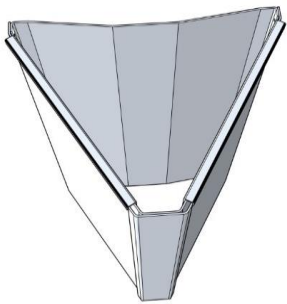
Trygghetsinvesteringar
Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:
Verksamhetsplan
Sökande nämnd:
Trafiknämnden
Kontaktperson:
Luc Pages
Telefon:
Epost:

Kontaktperson:
Klicka här för att ange text.
Telefon:
08-508 26 093
Epost:
luc.pages@stockholm.se

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse
Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Namn på insats
Arenatunneln
Koordinater
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
0,8
1. Beskrivning (mål och syfte)
Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.
1.1 Problembeskrivning
Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.
Gullmarsplan är utpekad som prioriterat område inom den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen i åtgärdsplan 2025. En plats som identifierats som i behov av upprustning samt aktivering i samband med mästerskapet är arenatunneln vid Gullmarsplan. Platsen upplevs idag som otrygg där kontoret återkommande får in synpunkter via exempelvis Tyck till eller via trygghetsvandringar. Det stora besöksstrycket samt återkommande driftbehov gör att ytan upplevs som eftersatt och oattraktiv.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

INFOGA		T INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN
1.2 Berörd målgrupp		
Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.		
Personer i alla åldrar som vistas i det offentliga rummet. Gullmarstunneln är en naturlig knutpunkt där många målgrupper behöver passera.		
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		
1.3 Beskrivning av insatsen		
Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.		
Stockholm står värd för Hockey VM 2025 och i samband med detta har kontoret tillsammans med ett flertal stadsinterna aktörer initierat olika projekt och aktiviteter för att bidra till stadens värdskap. Tillsammans med SBR, arbetsmarknadsförvaltningen och kulturförvaltningen avser trafikkontoret att initiera ett trygghetsskapande projekt i tunneln. Unga som står långt ifrån arbetsmarknaden, där projektet initialt försökt att få unga från Enskede-Årsta-Vantör, kommer att skapa utsmyckningar som pryder tunneln. Utsmyckningarna skapas på temat "Vinst och Förlust" och målas på metall som skyddas av plexiglas. Dessa kommer sedan att insättas i en konstruktion som skapas i tunneln. Efter etablering av konstverket kommer trafikkontoret även att ljusa upp tunneln genom att måla befintliga konstruktioner.		
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		
		T INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN
1.4 Förväntat resultat		
Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.		

Skapa en mer attraktiv och trygg tunnel som bidrar till stadens värdska. Konstverken skapade av de unga deltagarna kommer finnas på plats efter VM som ett "legacy".	
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker	
1.5 Uppföljning och utvärdering	
Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.	
Dialog med stadsdel inom de kommande åtgärderna kopplat till Gullmarsplan.	
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker	
2. Organisation för insatsernas genomförande	
Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.	
Trafikkontoret, Arbetsmarknadsförvaltningen och Kulturförvaltningen samverkar kring projektet i en befintlig organisation kopplat till VM.	
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker	
2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd	
Ja	
3. Tidplan	
Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.	
Installation av åtgärder under 2025, färdigställt under tertial 2 2025. Slutredovisning i samband med bokslut.	
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker	
4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering	
Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.	
Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental:	0,8
Unga berättar - coachning och tillverkning av konstverk	300 000
Entreprenad - nya konstruktioner i tunneln samt uppljusning.	500 000
Klicka här för att ange varav-poster...	
Klicka här för att ange varav-poster...	
Klicka här för att ange varav-poster...	
Klicka här för att ange varav-poster...	
4.1 Eventuell övrig finansiering	
Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.	
Klicka här för att ange text.	
5. Påverkan på framtida driftkostnader	
Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.	
Ingen ökad driftkostnad. Konstverken är tänkta att vara permanenta men kan vara ett återkommande inslag vid kommande evenemang.	
4. Bilagor	
Klicka här för att ange text.	
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker	

mnkr

kr
kr
kr
kr
kr
kr

Trygghetsinvesteringar
<i>Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärder ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.</i>

Ansökan om budgetjustering i samband med:
Tertialrapport 1
Sökande nämnd:
Trafiknämnden
Kontaktperson:
Per Eklöf
Telefon:
08-50827896
Epost:
per.eklof@stockholm.se

Kontaktperson:
Abraham Rondon
Telefon:
08-50826229
Epost:
abraham.rondon.sosa@stockholm.se

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.</i>

Namn på insats
Fordonshinder Sergels torg - 8004969
Koordinater
59.331936, 18.063666
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
1,5
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Staden har under flera år, med bakgrund i bl. a terrordådet 2017, bedrivit arbete med skydd mot fordonsattacker tillsammans med polisen. Sergels Torg har mycket höga flöden och volymer av oskyddade trafikanter och är dessutom med på polisens lista på prioriterade platser att skydda. Platsen är delvis skyddade idag genom utplacering av hinder på Drottninggatan men dessa ska kompletteras med en dynamisk pollare på rampen. Kontoret har tidigare testat enkla lösningar (som till exempel flyttbara pollare) men de lösningarna har varit ineffektiva med att förhindra obehöriga att vistas på platsen. Platsen är även en viktigt publik arena för allmänna sammankomster såsom demonstrationer som måste skyddas för ev. attacker med fordon. Fordonshinder på rampen kommer att hindra otillåten nedfart på torget och minimera både säkerhet- och olycksriker.



1.2 Berörd målgrupp

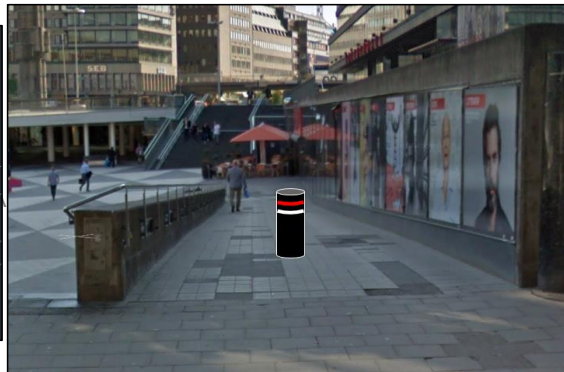
Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Det är fordonstrafik förbjuden i hela området. Endast räddningstjänst, driftfordon och fordon med dispenser får och ska kunna trafikera rampen. En intressentanalys gjordes 2021 som visade att i princip alla näringsidkare kan angöra sina verksamheter via lastfar och behöver inte tillgång till rampen.

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Anläggning av sänkbar pollare på Sergels Torgs ramp för att förhindra obehörig trafik. Pollaren placeras ca 2 meter längre ner i rampen så att den hamnar optimalt ovanför korridoren till kontorets driftutrymme UC0. Pollaren blir 700 mm hög, svart (RAL 7022), en ljusring och två reflexband lika Kungsträdgården. Pollaren förses med värmeslinga i bottendelen samt magnetslingor före och efter för att detektera fordon. En kamera placeras på den närliggande lyktstolpen så att vaktbolaget kan se den som ringer in för passage. RAKEL installeras så att räddningstjänsten kan passera



1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Framkomligheten för motordon på ytor avsedda för fotgängare kommer att minska utan att påverka fortsatt access och åtkomst för stadens drift- och underhållsfordon samt räddningstjänst. Platsen kommer få ökad trygghet genom både tillkommande fordonshinder. Skyddet av Sergels Torg kommer att starkas.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Följs upp inom platssamverkan och dialog med de aktörer som verkar kring platsen.		
2. Organisation för insatsernas genomförande		
Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.		
Projektledare för genomförande är Per Eklöf på Infrastrukturavdelningen. Projektet genomförs av ramavtalsentreprenör. Entreprenör tar fram informationsplan i samband med genomförande.		
Samråd/dialog sker med: Polisen; trygghetsansvariga inom staden; områdesansvarig trafikplanerare, Norra innerstadens stadsdelsförvaltning, Storstockholms brandförsvär		
2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd		
Önskemålet kommer från Norra innerstadens stadsdelsförvaltning. Frågan har stämts av med Maria Stigle samt Andreas Stenmalm (Sekerhets- och trygghetsenheten)		
3. Tidplan		
Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.		
Utredning och projektering: klart K1 2025		
Genomförande: start: juni 2025		
4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering		
Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.		
Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental:		
	1,5	mnkr
Projektering	100 000	kr
Byggekostnader - material och utrustning (rörlig pollare)	300 000	kr
Byggekostnader - installation, el, styr	900 000	kr
Projektledning och interna kostnader	200 000	kr
4.1 Eventuell övrig finansiering		
Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.		
Klicka här för att ange text.		
5. Påverkan på framtida driftkostnader		
Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.		
Något ökade driftskostnader i och med tillskott av utrustning (inklusive service avtal). Platsen ska inkluderas på listan med platser som vaktbolaget bevakar, vilket innebär ökade driftkostnader för staden.		
4. Bilagor		

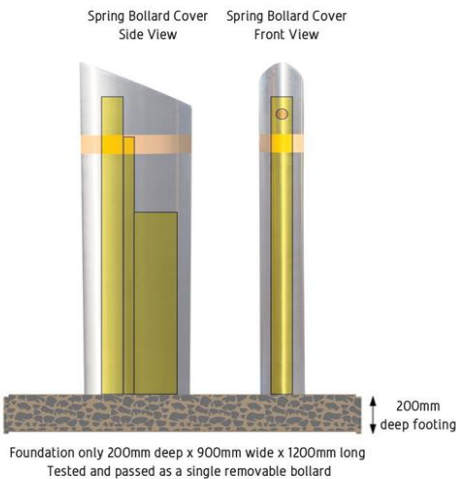
Trygghetsinvesteringar
<i>Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.</i>

Ansökan om budgetjustering i samband med:
Tertialrapport 1
Sökande nämnd:
Trafiknämnden
Kontaktperson:
Baran Mirdesi
Telefon:
08-508 350 06
Epost:
baran.mirdesi@stockholm.se

Kontaktperson:
Theodor Bratt
Telefon:
08-508 263 70
Epost:
theodor.bratt@stockholm.se

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.</i>
Klicka här för att ange text.

Namn på insats
Fordonshinder på gågator Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan
Koordinater
59.334271, 18.071705
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
5
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Insatserna är en del i en förändring av gaturummet på gågator där fotgängare idag rör sig blandat med motorfordonstrafik. Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan är idag en miljö där fotgängare, trots reglering som gågata, upplever sig underordnade gentemot leveranstrafiken på gatorna och skapar otrygga trafikmiljöer. Fotgängarna är idag hänvisade till smala och starkt lutande gångbanor som har dålig tillgänglighet för personer med funktionshinder. För att förhindra att fordon kör på platsen så kommer projektet att, utöver att av gatorna byggs om i en nivå, installera säkerhetsklassade pollare för att ytterligare minimera mängden obehöriga fordon. Förslaget med säkerhetspollare bedöms ge gående förbättrade möjligheter att ta hela gaturummet i anspråk och således förstärka fotgängarnas trygghet i gaturummet. Bedömd byggstart är sommaren 2025 men medel kommer förbrukas främst år 2026 med färdigställandet. . Gångbanornas bredder lever inte upp till stadens ambitioner för platser med höga gångflöden. Syftet med projektet är att stärka och säkra fotgängarmiljöerna genom att skapa ett sammanhållet område av gågator där fotgängarna är tydligt prioriterade i gaturummet och säkrade från antagonistiska fordonsattacker. Ärendet är en del i den utpekade satsningen på ökad framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik.
Underlag
Kontoret grundar sin ansökan om trygghetsmedel på att platsen är av polismyndigheten särskilt utpekad som skyddsvärd och att det därmed är viktigt för stadens övergripande trygghet att platsen skyddas. Behovet, utformningen och genomförandet har påtalats och samrådits med polismyndighet, räddningstjänst och närliggande fastighetsägare vid flertalet tillfällen i olika dialoger. Bland annat i form av områdesvandringar på platsen. Dagens gatusektion med smala gångbanor och körbanor avgränsad av kantstenar ersätts i förslaget med en sektion utan nivåskillnader. Säkerhetspollare installeras för att skapa säkra fotgängarmiljöer. Föreslagna pollare skyddar även angränsande Biblioteksgatan vilken har bland Stockholms högsta fotgängarflöden samt har ett starkt symbolvärde.
1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats. Stadens besökare, ca 20.000 fotgängare om dagen.	
1.3 Beskrivning av insatsen Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Inom projektområdet placeras pollare av typen Safetyflex Truckstopper 6', eller likvärdig, totalt 19 stycken pollare. Dessa är testade för IWA V/7200/48 med penetration under 1 meter. Möjlighet ska finnas för räddningstjänst och skötsel att komma in på Biblioteksgatan	
	
1.4 Förväntat resultat Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget. Förväntat resultat är ökad skyddsgrad och en trygg och säker fotgängarmiljö på de berörda gågatorna. Minskad risk för fordonsattack på en synlig plats i Stockholms City.	
1.5 Uppföljning och utvärdering Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas. Åtgärden planeras att följas upp med Polismyndigheten efter färdigställande.	
2. Organisation för insatsernas genomförande Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis. Trafikkontoret upphandlar genomförande av entreprenör som ansvarar för genomförande. Samverkan har under hela planeringsprocessen och genomförandet skett med både fastighetsägare på platsen (som även medfinansierar projektet) samt polismyndighet och räddningstjänst.	
2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd	
3. Tidplan Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år. Kompletteras Entreprenadarbeten beräknas sätta igång under Q2-2025 och vara klara till Q3-2026	
4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras. Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental: Inköp och leverans av pollare	
	5 mnkr
	2 mnkr

Entreprenadarbeten	3	mnkr
Kommentar: För ansökan gäller 3 mnkr materialinköp och entreprenad under 2025. Resterande 2 mnkr avser arbeten under 2026.		kr
Klicka här för att ange varav-poster...		kr
Klicka här för att ange varav-poster...		kr
Klicka här för att ange varav-poster...		kr
4.1 Eventuell övrig finansiering		
Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.		
För projektets helhet finns ett avtal med fastighetsägarna om medfinansiering om 50%. Detta omfattar EJ inköp och installation av säkerhetspollare. För dessa finns ingen medfinansiering.		
5. Påverkan på framtida driftkostnader		
Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.		
Då området kommer ha markvärme förväntas inte pollarna påverka driftkostnader märkbart.		
4. Bilagor		
Bilaga 1 - Ritningar med pollare markerade		
Bilaga 2 - polisens utlåtande om platsen		
Bilaga 3 - Genomförandebeslut projekt		