

Protokoll 4/2025

Tid Torsdagen den 22 maj 2025 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 2 juni 2025, §§ 1-6, 8-14, 17-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 22 maj 2025, §§ 7, 15, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 2 juni 2025.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Flytt av skymmande kiosk på Långholmsgatan, av Svante Linusson m.fl. (C).
Dnr T2025-01863

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 13 maj 2025 och 22 maj 2025 anmäls.

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning

Ingen månadsrapport finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 7

Julbelysning i city 2026–2031. Genomförandebeslut

Dnr T2025-00905

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Julbelysning i city 2026–2031. Projektets totala utgift redovisas i tjänsteutlåtandets bilaga 2.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till nytt samverkansavtal med City i Samverkan.
3. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal med en entreprenör inom ramen för genomförandebeslutet.
4. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8 Cykelåtgärder på Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan. Genomförandebeslut

Dnr T2025-01118

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykelåtgärder på Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan till en investeringsutgift om 160 000 kr.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslag till genomförande av projekt Cykelåtgärder på Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan till en investeringsutgift om 160 000 kr samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att cykling på Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan i dagsläget fungerar tillfredsställande, vilket innebär att denna cykelinvesteringen inte är nödvändig. Däremot innebär konsekvensen att 35 parkeringsplatser försvinner en allvarlig försämring för de boende i området som är beroende av bilen i sin vardag.

förbättring av cykeltrafiken och när investeringen ej innebär en för stor negativ påverkan på övrig trafik. Vidare måste kostnaden alltid stå i proportion till nyttan. Det är i normalfallet ej lämpligt med cykelbanor längs med gatorna i innerstaden.

3. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Cykelåtgärder på Igeldammsgatan är viktiga att få tillstånd. Vi delar även kontorets uppfattning att det är i uppförsbacken, det vill säga i sydlig riktning, som behovet är som störst. Vi delar däremot inte kontorets bedömning att det är viktigare att behålla dubbelriktningen än att behålla parkeringsplatserna. Vi yrkar därför på att Igeldammsgatan enkelriktas i enlighet med det ursprungliga inriktningsbeslutet och att parkeringsplatserna behålls. Det kan åstadkommas genom att ha en fysisk avgränsning i form av bland annat pollare mellan cykelfältet och de parkerade bilarna.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Att delvis godkänna förslaget, att justera förslaget enligt vad som anförs nedan, samt att därutöver anföra följande:

Kristdemokraterna föreslår att den befintliga trottoaren flyttas in mot klipphällen längs Igeldammsgatans västra sida för att på så vis frigöra tillräckligt med yta för en kommande cykelbana utan att påverka antalet parkeringsplatser på platsen.

§ 9**Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2024. Slutredovisning**

Dnr T2021-02313

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar som avslutats under 2024.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslaget till beslut samt att därutöver anföra följande:

Projektet med den öppningsbara barriärbommen i Söderledstunneln kommer på begäran av Stockholms Brandförsvär. Moderaterna ser dock möjlighet för bommen att också kunna användas att persontrafik under vissa tider av dygnet – exempelvis i lågtrafik.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 10

Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk 2024. Slutredovisning

Dnr T2025-01058

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk avslutade 2024.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1 etapp 2, delområde 2 samt delområde 3 exklusive Östermalm etapp 2. Slutredovisning**

Dnr T2025-00629

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekten inom hastighetsplaner trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1 etapp 2, delområde 2 samt delområde 3 exklusive Östermalm etapp 2.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Gågata Swedenborgsgatan mellan Sankt Paulsgatan och Fatbursgatan. Genomförandebeslut

Dnr T2024-02708

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Gågata Swedenborgsgatan mellan Sankt Paulsgatan och Fatbursgatan till en investeringsutgift om 35 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslaget samt att därutöver anföra följande:

Moderaterna har träffat flera företag i närområdet och precis som bland många boenden är åtgärderna att göra delar av Swedenborgsgatan till gågata välkomna. Vad som däremot framkommit efter dialog med företagare utmed gatan är att trafikkontoret och stadens andra förvaltningar och bolag brustit vad gäller dialog och hantering av det närliggande näringslivet.

Uteserveringar har behövt tas bort till förmån för bygglådor och big bags på Swedenborgsgatan, på andra av stadens gågator har sommarmånaderna ansetts lämpliga för större gaturenoveringar och i vissa fall har utrymmet restauranger betalar uteservering för utan förvarning blivit cykelparkeringar i stället.

Staden behöver bättre dialog och förståelse för företagens förutsättningar och utmaningar. Därför har Moderaterna bland annat föreslagit ett småföretagarråd. Det skulle vara ett viktigt steg i att säkra levande gågator stockholmarna vill bo vid och besöka året om.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att i första hand återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att tillse att samtliga p-platser som försvinner ersätts med nya p-platser i närområdet.
- b. Att i andra hand avslå förslag till genomförande av projekt Gågata Swedenborgsgatan mellan Sankt Paulsgatan och Fatburgsgatan samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är oroade över att det föreslagna projektet innebär ett minskat antal parkeringsplatser i den berörda stadsdelen. Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i färre parkeringsplatser. Väldigt många stockholmare är beroende av bilen i sin vardag och bristen på p-platser leder dels till att utsläppen ökar och dels till att dyrbar tid förspills när bilister tvingas leta runt efter en ledig parkering. Vidare motverkar bristen på p-platser ett levande Stockholm och försvårar för boende, näringsliv och besökare. Sverigedemokraterna anser därför att samtliga parkeringsplatser som försvinner när projektet genomförs måste ersättas fullt ut.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Gågata Swedenborgsgatan mellan Sankt Paulsgatan och Fatburgsgatan inte genomförs.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är anmärkningsvärt att kontoret skriver att cyklister kommer ha "bibehållen tillgänglighet" när Swedenborgsgatan blir gågata även vintertid för att det finns gott om utrymme för båda trafikslag. Risker är överhängande att vi får en liknande situation som på gågatudelen av Götgatan, med konfliktdesign som följd mellan cyklister och gångtrafikanter. Det är därför märkligt att tjänsteutlåtandet inte innehåller några åtgärdsförslag på hur man ska minska dessa irritationsmoment. På Götgatan har flera åtgärder vidtagits för att cyklister ska ta Repslagargatan istället, och på samma sätt borde cyklister ledas att ta en av parallellgatorna till Swedenborgsgatan.

Swedenborgsgatan och Götgatan är två av de mest naturliga och rakaste färdvägarna i nord-sydlig riktning på Södermalm, och Södra stationsområdet med den stora cykelparkeringen på Södra station är en viktig målpunkt för cyklister. Det kommer alltså även fortsättningsvis att vara många cyklister som kommer att se Swedenborgsgatan som den kortaste vägen och behöver en nudging för att ta en annan väg om de ska hålla normal cykelfart.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Kristdemokraterna ser gärna att populära gågator vidareutvecklas systematiskt för att anpassas efter ett ökat antal fotgängare och mer levande stadsliv. Men för att värna boende i närområdet samt möjligheten till angöring

och frakt för näringslivet lokalt anser vi att de parkeringsplatser som försvinner i ärendet ersätts i närområdet. Annars riskerar dessa goda insatser i gaturummet bli kontraproduktiva då de aktörer som bidrar till levande stadsmiljöer systematiskt får det allt svårare att bedriva verksamheter längs stadens gågator.

§ 13

Trafikutvecklingen i Stockholm 2024. Lägesrapport

Dnr T2025-00695

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen av trafikutvecklingen i Stockholm 2024.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslaget samt att därutöver anföra följande:

Utvecklingen av Stockholmstrafiken går åt rätt håll men går för långsamt. Precis som trafikkontoret skriver blir det då allt viktigare att de åtgärder som sätts in är så träffsäkra som möjligt.

Kollektivtrafiken var under det blågröna regionstyret något stockholmare kunde lita på. Men sedan det rödgröna styret tog över makten har avgångarna blivit färre, förseningarna och antalet inställda avgångar fler och biljettpriserna högre. Pandemin spelade en roll i att resandet minskade under 2020 men när resandet i andra jämförbara städer närmar sig pre-pandeminivåer är det uppenbart att Stockholm gör fel. I stället för massiva neddragningar behöver kollektivtrafiken förbättras – annars riskeras både tillväxten och miljömålen i Stockholm inte kunna nås. Bristen på ambition gällande kollektivtrafiken från regionen gör dessutom stadens satsningar för att förenkla för kollektivtrafiken mindre

försvarbara – särskilt i ett läge när staden behöver hushålla med pengarna.

Genomfartstrafiken i Stockholm behöver minska. Dels för att förbättra luftkvaliteten och minska trängseln och trafikstockningarna, dels för att kunna premiera annan användning av gaturummet än för tung gatutrafik. I samband med att regeringen har öppnat för alternativ finansiering av Östlig förbindelse, behöver hela Stockholm sluta upp bakom möjligheten att minska trafiken i Stockholms innerstad samtidigt som tillväxten i hela regionen får förutsättningar att öka.

Elektrifieringen går för långsamt, men lösningen är inte för tidiga förbud eller att försvåra för de delar av näringslivet som ännu inte haft råd att ställa om. I väntan på Länsstyrelsens besked gällande miljözon klass 3 vill Moderaterna åter igen understryka behovet av.

Kollektivtrafiken till ytterstaden behöver förbättras och antalet infartsparkeringar behöver bli fler. På så vis kan det bli enklare för fler att lämna bilen utanför stan samtidigt som tillgängligheten till Stockholm från resten av länet och landet inte behöver försämrats. Söktrafiken i innerstan behöver minska – då behövs bättre planering av städgatorna samt att antalet boendeparkeringar sluta minska i antal.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Tjänsteutlåtandet om trafikutvecklingen i Stockholm 2024 belyser flera problematiska utvecklingstrender som Sverigedemokraterna länge har varnat för. Rapporten visar tydligt att de ideologiskt drivna trafikbegränsningarna i Stockholm inte levererar de utlovade resultaten. Trots år av insatser för att minska biltrafiken visar rapporten att biltrafiken ökade med cirka två procent under 2024, samtidigt som stadens egna beräkningar indikerar att man

endast kommer att nå en elvaprocentig minskning till 2030 – långt från det satta målet om 30 procent. De omvärldsfaktorer som nämns i rapporten har sannolikt en betydelse för utfallet men vi tror att den enskilt viktigaste faktorn för att målet inte uppnås saknas i analysen: medborgarnas långtgående behov och vilja av att färdas i bil.

Särskilt alarmerande är rapporten om fallolyckornas ökning, framförallt bland äldre medborgare. Sverigedemokraterna har länge drivit frågan om förbättrad vinterväghållning och prioritering av gångytor vid snöröjning. Fallolyckorna utgör en betydande samhällsekonomisk kostnad och orsakar stort mänskligt lidande, samtidigt som samhällets kostnader för fallolyckor på snö och is är minst dubbelt så stora som kostnaden för vinterväghållningen enligt Nationella trafiksäkerhetsförbundet (NTF). Här anser Sverigedemokraterna att ett första steg mot en förbättring vore att införa snöröjningsinspektörer för att förbättra den bristfälliga halk- och snöbekämpningens avtalsefterlevnad.

§ 14

Drift och underhåll av hissar, rulltrappor, öppningsbara broar samt slussar 2026–2032. Upphandling

Dnr T2025-01092

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling gällande drift och underhåll av hissar samt rulltrappor till ett belopp om ca 75 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling gällande drift och underhåll av öppningsbara broar samt slussar till ett belopp om ca 50 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Vi noterar att styrets upphandlingsförfaranden systematiskt leder till skenande kostnader till följd av mycket omfattande och allt mer klåfingriga upphandlingskrav. Den del av upphandlingen som utgörs av drift och underhåll av hissar och rulltrappor har fördyrats med hela 43 procent på bara fyra år. En ansvarslös hantering av stockholmarnas skattemedel som i drift- och underhållskontext inte kan beskyllas ökade materialkostnader.

§ 15**Motion om att införa en potthålsgaranti av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-00633

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förslag från Svante Linusson (C).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår, med stöd av Anders Lindman (SD), att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis avslå kontorets förslag till beslut.
 - b. Att trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att initiera ett pilotprojekt för potthålsreparationer inom 24 timmar.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet tackar kontoret för remissvaret och konstaterar att man tydligt redogör för dagens arbetsmetoder, och de logistiska och ekonomiska utmaningar en införd 24-timmarsgaranti för potthålsreparationer skulle medföra. Samtidigt

kvarstår de problem som vi med motionen vill adressera: en växande mängd potthål, framkomlighetsproblem, försämrad trafiksäkerhet och bristande insyn – vilket i längden även påverkar medborgarnas förtroende för staden. Det stora antalet klagomål och ärenden som kvarstod länge utan åtgärd under förra vintern borde anses oacceptabelt i en stad som vill vara världsledande inom hållbar mobilitet och cykelvänlighet.

Tyvärr väljer kontoret att helt avfärda förslaget utan att överväga testområden eller pilotsatsningar. Ett skarpt mål om åtgärdande inom ett dygn efter anmälan inkommit hade kunnat testas i kritiska områden för att mäta förändringar i trafiksäkerhet, kostnader och medborgarnas nöjdhet. Det är förståeligt att samkörning av underhållsåtgärder minskar kostnaderna, men det finns samtidigt stor förbättringspotential i transparensen och återkopplingen i felanmälanssystemet – särskilt för de invånare som flera gånger rapporterar samma skador utan åtgärd. Exempelvis kan planerat underhåll och åtgärdsstatus kommuniceras i kartverktyg, eller genom direkt kommunikation till rapportören.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Underhållet av stadens gator är mycket eftersatt och omfattande reinvesteringar krävs för att standarden skall uppnå en tillfredsställande nivå. Sverigedemokraterna har under lång tid påtalat att bristen på underhåll skapat gator med ojämnheter, spårbildningar, sprickor och potthål vilket innebär en allvarlig fara för trafiksäkerheten, inte minst för cyklister.

Potthål måste givetvis åtgärdas så fort som möjligt och därför ställer sig Sverigedemokraterna bakom motionen om att införa en potthålsgaranti.

§ 16**Motion om fler tillfällen för mänskliga möten och sociala interaktioner av Liliane Åkerlund (SD).
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-00676

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Förbättra framkomligheten för gångtrafikanter i Brunkebergstunneln av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-03693

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18**Möjligheten till ljusinstallationer som förbättrar trafiksäkerheten av Hamid Ershad Sarabi (C), Sara Svanström (L) och Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-03694

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis avslå kontorets förslag till beslut.
 - b. Att trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att initiera ett pilotprojekt för att identifiera platser där strategiska tester med ljusprojiceringar utförs samt att därutöver anföra följande:

Vi vill tacka kontoret för deras svar och engagemang kring verktyg för att öka trafiksäkerheten i vintermiljöer. Det är glädjande att kontoret har tagit del av andra kommuners erfarenheter, och att man tillämpar en positiv inställning till innovation och ett kontinuerligt testande av nya lösningar. Samtidigt ställer vi oss frågande gällande ett antal punkter i utlåtandet.

Kontoret konstaterar att det i dagsläget inte finns någon specifik plats där ljusprojicering skulle vara aktuell. Detta menar vi är ett något passivt förhållningssätt, då tekniken bevisligen används i flera *betydligt* mindre kommuner med goda erfarenheter. Önskvärt vore att staden istället proaktivt identifierar platser med dålig synlighet vintertid, återkommande problem med snötäckta markeringar och hög andel oskyddade trafikanter.

Vidare ser man tekniken som ett komplement, men föreslår heller inget pilotprojekt eller testinstallation. Med tanke på att hjulet inte behöver uppfinnas på nytt, och kostnaden per plats är tämligen låg, kan ett strategiskt test på en plats med brister i vinterväghållningen bringa ett bättre underlag och möjliggöra för en mer datadriven bedömning. De tekniska begränsningarna som lyfts är både kända och hanterbara, och fokus bör med fördel ligga på att undersöka hur andra kommuner löst de praktiska frågorna.

De potentiella samhällsekonomiska vinsterna och ökad upplevd trygghet saknas i svaret, och där kan även små förbättringar ge stora effekter när det gäller olycksrisken för gående och cyklister vintertid. Vi ser gärna att Stockholms stad fortsätter vara en föregångare inom området trafiksäkerhet, där ljusprojiceringar kan vara ett viktigt verktyg när vintercyklismen fortsätter öka men de mörka månaderna är oförändrade.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

§ 19**Vad händer på Vanadisplan av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-03696

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi hoppas på att sluttiden för projektet fortsätter hållas och att det inte blir några ytterligare förseningar. Staden kan samtidigt inte ha en situation där befintliga avspärningar innebär att sophämtning uteblir, att leveranser näst intill omöjliggörs och att trafiksäkerheten äventyras för att omvägarna anses för långa. Rutinerna och informationen kring byggprojekt behöver förbättras för att kunna säkra god samhällsservice – även när det görs gångåtgärder i bostadstäta och trafikerade områden.

§ 20**Vasabrons konstruktioner. Inriktningsbeslut**

Dnr T2024-01632

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V):

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning för projekt Vasabrons konstruktioner och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att fortsätta planering för projektet upp till 90 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att i det fortsatta arbetet inför genomförandebeslut beakta stadens totala investerings- och driftskostnader för olika alternativ för genomförande av projektet och samordna sig med berörda nämnder.
3. Trafiknämnden anför i övrigt följande:

Vi välkomnar trafikkontorets arbete med Vasabron där ett första steg har varit att, i ett tidigare ärende, förlänga nuvarande Vasabrons livslängd genom stämpning. Emellertid behöver, parallellt med detta, processen för ett ersättande av bron påbörjas och det är välkommet att vi nu fattar detta beslut. Vasabron är en av Stockholms äldsta broar och ett omtyckt landmärke. Därför är det viktigt att brons kulturhistoriska värde tas hänsyn till och att brons karaktärsdrag beaktas.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2025.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning för projekt Vasabrons konstruktioner och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att fortsätta planering för projektet upp till 90 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslag till inriktningsbeslut samt att därutöver anföra följande:

Tidplanen och projektplaneringen för Vasabrons konstruktioner är än så länge mycket oklara. Projektiden som presenteras i ärendet är än så länge ett par år i framtiden vilket i nuläget innebär att det är mycket svårt att få en bild av vad kostnaden faktiskt kommer bli. Det kommer dock kräva särskilt god kostnadskontroll och nära samarbete med andra berörda förvaltningar.

Vasabron är precis som framgår av ärendet en av de viktigaste gång- och cykelförbindelserna mellan södra och norra innerstan. Mer trafik på närliggande broar innan det att den nya Vasabron finns på plats kräver särskilt god trafikplanering av omkringliggande områden och att konflikter mellan de olika trafikslagen minimeras i största utsträckning.

Avstängningarna av Katarinavägen har gjorts för att göra plats för betongbilar i och med Slussenrenoveringen. Eftersom Slussen inom några år ska vara klar kommer avstängningarna inte mycket längre vara nödvändiga. Moderaterna vänder sig emot beslutet att inte öppna upp Katarinavägen för allmän biltrafik. Det innebär att en av de viktigaste trafiklederna för persontrafik i de fall det sker avstängningar på Stadsgårdsleden stängs av och att vi skapar ett skörare trafiknät än nödvändigt.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.
4. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - b. Att inom ramen för projektets fortsatta planering utreda möjligheterna att förlägga temporär sträckning för gång- och cykeltrafik till Centralbron samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar de nödvändiga förstärkningsåtgärder som planeras för Vasabron, och ser positivt på möjligheterna att en ny bro kan möta framtidens trafikbehov, och samtidigt föra vidare den nuvarande brons gestaltning och historia. Under byggtiden behöver den viktiga länken för gång- och cykeltrafik mellan Tegelbacken och Gamla stan att säkras, och Centerpartiet vill betona att alla alternativ noggrant behöver undersökas – med hänsyn till projektets kostnader och dess påverkan på stadsbilden.

Centralbron är en rest från svunna trafikplaneringsideal, och med sina sex körfält i bredd löper den som ett öppet sår genom Stockholms mest historiska delar. Genom att ianspråkta ett eller flera körfält på Centralbron över Norrström för gång- och cykeltrafik, motsvarande de upp till 7 meter i bredd som en temporär GC-bro skulle få, kan Centralbron nyttjas för samma funktion. Ramper kan anläggas vid Tegelbacken respektive Munkbroleden i höjd med Gåsgränd för anslutning till befintliga cykelstråk, och angöringsmöjligheterna till Strömsborg kan också säkerställas i detta scenario. Vi ser därför att denna lösning bör utredas som ett alternativ till en temporär GC-bro för en betydligt större kostnad.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Att delvis godkänna förslaget, att omedelbart inleda arbetet med att ersätta Vasabron samt att därutöver anförä följande:

Stockholms trafiksystem utgör blodomloppet för vårt lands ekonomiska motor. På den infrastruktur som tidigare generationer byggt åt oss har Stockholm genom de senaste decennierna kunnat resa sig från geografisk otillgänglighet och fattigdom till att bli en framgångsrik metropol. Det åligger ett enormt ansvar för stadens trafikborgarråd att förvalta detta trafiksystem. Men den infrastruktur som tjänat Stockholm och Sverige väl har de senaste mandatperioderna fått stryka på foten för symbolpolitiska och samhällsekonomiskt begränsande satsningar på annat.

I nära 12 år, snart tre hela mandatperioder, har miljöpartistiska trafikborgarråd ansvarat för Stockholms trafikpolitik och tillhörande infrastruktur. Nästan lika länge har varningslamporna blinkat rött eftersom stadens allt mer åldrade infrastruktur varit i skriande behov av underhåll och upprustning, särskilt broarna.

Detta har varit känt i över ett decennium och skrivits om i media flera gånger. Trots tydliga signaler från trafikkontoret har ansvariga borgarråd systematiskt försummat och medvetet underfinansierat underhåll och upprustning av befintlig infrastruktur. Nödvändiga investeringar som inte bara syftar till att säkerställa fortsatt framkomlighet och funktion i huvudstadens trafiksystem, utan även trafiksäkerheten för alla de hundratusentals stockholmare som på daglig basis tar sig fram längs huvudstadens vägar och över dess broar.

Trafikkontoret har tidigare uppgett att Vasabron är i så pass dåligt skick att den inte längre går att renovera. Vidare riskerar bron behöva stängas av akut på grund av mycket allvarliga brister som redan nu kraftigt begränsar dess bärförmåga. Dagens krav på säkerhet för broar uppfylls inte längre enligt kontoret. Trots det har styret gått vidare med enbart tillfälliga förstärkningsåtgärder och ännu en gång upprepar kontoret att man ämnar ”hålla liv i bron så länge det går” trots dess mycket bristfälliga skick.

Kristdemokraterna krävde i april att styret uppdrar trafikkontoret att omedelbart och parallellt med de

tillfälliga förstärkningsåtgärderna inleder arbetet med att byta ut bron. Vi beklagar att man enbart väljer att utreda en kommande ny bro utan en faktisk tidsplan för ett genomförande; ännu en gång skjuts kostnaden för en ansvarslös politik till framtidens stockholmare att betala.

Vidare noterar vi att kontoret enbart redogör för fotgängare, cyklister och bussresenärer i trafikanalysen medan övrig fordonstrafik uteblir. Den framtida brons disposition måste utgå från verkliga behov och ökad framkomlighet för samtliga trafikslag; vi förutsätter att kontoret planerar för en bro som inte ytterligare bidrar till den trafikinfarkt i innerstan som miljöpartistiska trafikborgarråd orsakat. Avslutningsvis vill vi understryka att utformningen av nya Vasabron måste ta mycket strikt utgångspunkt i den befintliga brons estetik och karaktär.

§ 21

Etablering av tillfälliga installationer. Upphandling

Dnr T2025-01074

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av etablering av tillfälliga installationer till ett belopp om 180 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. I första hand att trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram ett förslag avseende upphandling av etablering av tillfälliga installationer till en avsevärt lägre kostnad.
 - b. I andra hand att trafiknämnden avslår förslag till etablering av tillfälliga installationer samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att kostnaden för etablering av tillfälliga installationer är för hög. Det är inte rimligt att såpass mycket skattemedel läggs på tillfälliga installationer samtidigt som både skolan och omsorgen är i stort behov av ökade resurser.

Staden måste hushålla med resurserna och primärt fokusera på kärnverksamheten.

Sverigedemokraterna uppmanar styret att tänka om i denna fråga och föreslår att staden försöker minska kostnaderna genom alternativ finansiering. Låt boende, fastighetsägare, näringsidkare, lokala hantverkare och övriga civilsamhället bidra med sin kreativitet och förmåga avseende etablering av tillfälliga installationer. Detta kommer bidra till en större mångfald av installationer och till en betydligt lägre kostnad.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Lykke Ask