

Protokoll 4/2025

Tid Torsdagen den 22 maj 2025 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 2 juni 2025, §§ 1-6, 8-14, 17-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 22 maj 2025, §§ 7, 15, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 12**Gågata Swedenborgsgatan mellan Sankt Paulsgatan och Fatbursgatan.
Genomförandebeslut**

Dnr T2024-02708

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Gågata Swedenborgsgatan mellan Sankt Paulsgatan och Fatbursgatan till en investeringsutgift om 35 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslaget samt att därutöver anföra följande:

Moderaterna har träffat flera företagen i närområdet och precis som bland många boenden är åtgärderna att göra delar av Swedenborgsgatan till gågata välkomna. Vad som däremot framkommit efter dialog med företagare utmed gatan är att trafikkontoret och stadens andra förvaltningar och bolag brustit vad gäller dialog och hantering av det närliggande näringslivet.

Uteserveringar har behövt tas bort till förmån för bygglådor och big bags på Swedenborgsgatan, på andra av stadens gågator har sommarmånaderna ansetts lämpliga för större gaturenoveringar och i vissa fall har utrymmet restauranger betalar uteservering för utan förvarning blivit cykelparkeringar i stället.

Staden behöver bättre dialog och förståelse för företagens förutsättningar och utmaningar. Därför har Moderaterna bland annat föreslagit ett småföretagarråd. Det skulle vara ett viktigt steg i att säkra levande gågator stockholmarna vill bo vid och besöka året om.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att i första hand återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att tillse att samtliga p-platser som försvinner ersätts med nya p-platser i närområdet.
- b. Att i andra hand avslå förslag till genomförande av projekt Gågata Swedenborgsgatan mellan Sankt Paulsgatan och Fatburgsgatan samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är oroade över att det föreslagna projektet innebär ett minskat antal parkeringsplatser i den berörda stadsdelen. Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i färre parkeringsplatser. Väldigt många stockholmare är beroende av bilen i sin vardag och bristen på p-platser leder dels till att utsläppen ökar och dels till att dyrbar tid förspills när bilister tvingas leta runt efter en ledig parkering. Vidare motverkar bristen på p-platser ett levande Stockholm och försvårar för boende, näringsliv och besökare. Sverigedemokraterna anser därför att samtliga parkeringsplatser som försvinner när projektet genomförs måste ersättas fullt ut.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Gågata Swedenborgsgatan mellan Sankt Paulsgatan och Fatburgsgatan inte genomförs.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är anmärkningsvärt att kontoret skriver att cyklister kommer ha "bibehållen tillgänglighet" när Swedenborgsgatan blir gågata även vintertid för att det finns gott om utrymme för båda trafikslag. Risker är överhängande att vi får en liknande situation som på gågatudelen av Götgatan, med konflikt-design som följd mellan cyklister och gångtrafikanter. Det är därför märkligt att tjänsteutlåtandet inte innehåller några åtgärdsförslag på hur man ska minska dessa irritationsmoment. På Götgatan har flera åtgärder vidtagits för att cyklister ska ta Repslagargatan istället, och på samma sätt borde cyklister ledas att ta en av parallellgatorna till Swedenborgsgatan.

Swedenborgsgatan och Götgatan är två av de mest naturliga och rakaste färdvägarna i nord-sydlig riktning på Södermalm, och Södra stationsområdet med den stora cykelparkeringen på Södra station är en viktig målpunkt för cyklister. Det kommer alltså även fortsättningsvis att vara många cyklister som kommer att se Swedenborgsgatan som den kortaste vägen och behöver en nudging för att ta en annan väg om de ska hålla normal cykelfart.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Kristdemokraterna ser gärna att populära gågator vidareutvecklas systematiskt för att anpassas efter ett ökat antal fotgängare och mer levande stadsliv. Men för att värna boende i närområdet samt möjligheten till angöring

och frakt för näringslivet lokalt anser vi att de parkeringsplatser som försvinner i ärendet ersätts i närområdet. Annars riskerar dessa goda insatser i gaturummet bli kontraproduktiva då de aktörer som bidrar till levande stadsmiljöer systematiskt får det allt svårare att bedriva verksamheter längs stadens gågator.

Vid protokollet

Lykke Ask