

Protokoll 4/2025

Tid Torsdagen den 22 maj 2025 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 2 juni 2025, §§ 1-6, 8-14, 17-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 22 maj 2025, §§ 7, 15, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 15**Motion om att införa en potthålsgaranti av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-00633

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förslag från Svante Linusson (C).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår, med stöd av Anders Lindman (SD), att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis avslå kontorets förslag till beslut.
 - b. Att trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att initiera ett pilotprojekt för potthålsreparationer inom 24 timmar.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet tackar kontoret för remissvaret och konstaterar att man tydligt redogör för dagens arbetsmetoder, och de logistiska och ekonomiska utmaningar en införd 24-timmarsgaranti för potthålsreparationer skulle medföra. Samtidigt

kvarstår de problem som vi med motionen vill adressera: en växande mängd potthål, framkomlighetsproblem, försämrad trafiksäkerhet och bristande insyn – vilket i längden även påverkar medborgarnas förtroende för staden. Det stora antalet klagomål och ärenden som kvarstod länge utan åtgärd under förra vintern borde anses oacceptabelt i en stad som vill vara världsledande inom hållbar mobilitet och cykelvänlighet.

Tyvärr väljer kontoret att helt avfärda förslaget utan att överväga testområden eller pilotsatsningar. Ett skarpt mål om åtgärdande inom ett dygn efter anmälan inkommit hade kunnat testas i kritiska områden för att mäta förändringar i trafiksäkerhet, kostnader och medborgarnas nöjdhet. Det är förståeligt att samkörning av underhållsåtgärder minskar kostnaderna, men det finns samtidigt stor förbättringspotential i transparensen och återkopplingen i felanmälanssystemet – särskilt för de invånare som flera gånger rapporterar samma skador utan åtgärd. Exempelvis kan planerat underhåll och åtgärdsstatus kommuniceras i kartverktyg, eller genom direkt kommunikation till rapportören.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Underhållet av stadens gator är mycket eftersatt och omfattande reinvesteringar krävs för att standarden skall uppnå en tillfredsställande nivå. Sverigedemokraterna har under lång tid påtalat att bristen på underhåll skapat gator med ojämnheter, spårbildningar, sprickor och potthål vilket innebär en allvarlig fara för trafiksäkerheten, inte minst för cyklister.

Potthål måste givetvis åtgärdas så fort som möjligt och därför ställer sig Sverigedemokraterna bakom motionen om att införa en potthålsgaranti.

Vid protokollet

Lykke Ask