

Protokoll 4/2025

Tid Torsdagen den 22 maj 2025 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 2 juni 2025, §§ 1-6, 8-14, 17-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 22 maj 2025, §§ 7, 15, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 20

Vasabrons konstruktioner. Inriktningsbeslut

Dnr T2024-01632

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V):

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning för projekt Vasabrons konstruktioner och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att fortsätta planering för projektet upp till 90 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att i det fortsatta arbetet inför genomförandebeslut beakta stadens totala investerings- och driftskostnader för olika alternativ för genomförande av projektet och samordna sig med berörda nämnder.
3. Trafiknämnden anför i övrigt följande:

Vi välkomnar trafikkontorets arbete med Vasabron där ett första steg har varit att, i ett tidigare ärende, förlänga nuvarande Vasabrons livslängd genom stämpning. Emellertid behöver, parallellt med detta, processen för ett ersättande av bron påbörjas och det är välkommet att vi nu fattar detta beslut. Vasabron är en av Stockholms äldsta broar och ett omtyckt landmärke. Därför är det viktigt att brons kulturhistoriska värde tas hänsyn till och att brons karaktärsdrag beaktas.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2025.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning för projekt Vasabrons konstruktioner och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att fortsätta planering för projektet upp till 90 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslag till inriktningsbeslut samt att därutöver anföra följande:

Tidplanen och projektplaneringen för Vasabrons konstruktioner är än så länge mycket oklara. Projektiden som presenteras i ärendet är än så länge ett par år i framtiden vilket i nuläget innebär att det är mycket svårt att få en bild av vad kostnaden faktiskt kommer bli. Det kommer dock kräva särskilt god kostnadskontroll och nära samarbete med andra berörda förvaltningar.

Vasabron är precis som framgår av ärendet en av de viktigaste gång- och cykelförbindelserna mellan södra och norra innerstan. Mer trafik på närliggande broar innan det att den nya Vasabron finns på plats kräver särskilt god trafikplanering av omkringliggande områden och att konflikter mellan de olika trafikslagen minimeras i största utsträckning.

Avstängningarna av Katarinavägen har gjorts för att göra plats för betongbilar i och med Slussenrenoveringen. Eftersom Slussen inom några år ska vara klar kommer avstängningarna inte mycket längre vara nödvändiga. Moderaterna vänder sig emot beslutet att inte öppna upp Katarinavägen för allmän biltrafik. Det innebär att en av de viktigaste trafiklederna för persontrafik i de fall det sker avstängningar på Stadsgårdsleden stängs av och att vi skapar ett skörare trafiknät än nödvändigt.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.
4. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - b. Att inom ramen för projektets fortsatta planering utreda möjligheterna att förlägga temporär sträckning för gång- och cykeltrafik till Centralbron samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar de nödvändiga förstärkningsåtgärder som planeras för Vasabron, och ser positivt på möjligheterna att en ny bro kan möta framtidens trafikbehov, och samtidigt föra vidare den nuvarande brons gestaltning och historia. Under byggtiden behöver den viktiga länken för gång- och cykeltrafik mellan Tegelbacken och Gamla stan att säkras, och Centerpartiet vill betona att alla alternativ noggrant behöver undersökas – med hänsyn till projektets kostnader och dess påverkan på stadsbilden.

Centralbron är en rest från svunna trafikplaneringsideal, och med sina sex körfält i bredd löper den som ett öppet sår genom Stockholms mest historiska delar. Genom att ianspråkta ett eller flera körfält på Centralbron över Norrström för gång- och cykeltrafik, motsvarande de upp till 7 meter i bredd som en temporär GC-bro skulle få, kan Centralbron nyttjas för samma funktion. Ramper kan anläggas vid Tegelbacken respektive Munkbroleden i höjd med Gåsgränd för anslutning till befintliga cykelstråk, och angöringsmöjligheterna till Strömsborg kan också säkerställas i detta scenario. Vi ser därför att denna lösning bör utredas som ett alternativ till en temporär GC-bro för en betydligt större kostnad.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Att delvis godkänna förslaget, att omedelbart inleda arbetet med att ersätta Vasabron samt att därutöver anförä följande:

Stockholms trafiksystem utgör blodomloppet för vårt lands ekonomiska motor. På den infrastruktur som tidigare generationer byggt åt oss har Stockholm genom de senaste decennierna kunnat resa sig från geografisk otillgänglighet och fattigdom till att bli en framgångsrik metropol. Det åligger ett enormt ansvar för stadens trafikborgarråd att förvalta detta trafiksystem. Men den infrastruktur som tjänat Stockholm och Sverige väl har de senaste mandatperioderna fått stryka på foten för symbolpolitiska och samhällsekonomiskt begränsande satsningar på annat.

I nära 12 år, snart tre hela mandatperioder, har miljöpartistiska trafikborgarråd ansvarat för Stockholms trafikpolitik och tillhörande infrastruktur. Nästan lika länge har varningslamporna blinkat rött eftersom stadens allt mer åldrade infrastruktur varit i skriande behov av underhåll och upprustning, särskilt broarna.

Detta har varit känt i över ett decennium och skrivits om i media flera gånger. Trots tydliga signaler från trafikkontoret har ansvariga borgarråd systematiskt försummat och medvetet underfinansierat underhåll och upprustning av befintlig infrastruktur. Nödvändiga investeringar som inte bara syftar till att säkerställa fortsatt framkomlighet och funktion i huvudstadens trafiksystem, utan även trafiksäkerheten för alla de hundratusentals stockholmare som på daglig basis tar sig fram längs huvudstadens vägar och över dess broar.

Trafikkontoret har tidigare uppgett att Vasabron är i så pass dåligt skick att den inte längre går att renovera. Vidare riskerar bron behöva stängas av akut på grund av mycket allvarliga brister som redan nu kraftigt begränsar dess bärförmåga. Dagens krav på säkerhet för broar uppfylls inte längre enligt kontoret. Trots det har styret gått vidare med enbart tillfälliga förstärkningsåtgärder och ännu en gång upprepar kontoret att man ämnar ”hålla liv i bron så länge det går” trots dess mycket bristfälliga skick.

Kristdemokraterna krävde i april att styret uppdrar trafikkontoret att omedelbart och parallellt med de

tillfälliga förstärkningsåtgärderna inleder arbetet med att byta ut bron. Vi beklagar att man enbart väljer att utreda en kommande ny bro utan en faktisk tidsplan för ett genomförande; ännu en gång skjuts kostnaden för en ansvarslös politik till framtidens stockholmare att betala.

Vidare noterar vi att kontoret enbart redogör för fotgängare, cyklister och bussresenärer i trafikanalysen medan övrig fordonstrafik uteblir. Den framtida brons disposition måste utgå från verkliga behov och ökad framkomlighet för samtliga trafikslag; vi förutsätter att kontoret planerar för en bro som inte ytterligare bidrar till den trafikinfarkt i innerstan som miljöpartistiska trafikborgarråd orsakat. Avslutningsvis vill vi understryka att utformningen av nya Vasabron måste ta mycket strikt utgångspunkt i den befintliga brons estetik och karaktär.

Vid protokollet

Lykke Ask