

## Protokoll 4/2025

**Tid** Torsdagen den 22 maj 2025 kl. 16.45-17.00

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 2 juni 2025, §§ 1-6, 8-14, 17-21

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 22 maj 2025, §§ 7, 15, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

#### Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

**§ 8****Cykelåtgärder på Igeldammsgatan mellan  
Hornsbergs strand och Alströmergatan.  
Genomförandebeslut**

Dnr T2025-01118

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykelåtgärder på Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan till en investeringsutgift om 160 000 kr.

**Reservation**

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 april 2025.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslag till genomförande av projekt Cykelåtgärder på Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan till en investeringsutgift om 160 000 kr samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att cykling på Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan i dagsläget fungerar tillfredsställande, vilket innebär att denna cykelinvesteringen inte är nödvändig. Däremot innebär konsekvensen att 35 parkeringsplatser försvinner en allvarlig försämring för de boende i området som är beroende av bilen i sin vardag.

förbättring av cykeltrafiken och när investeringen ej innebär en för stor negativ påverkan på övrig trafik. Vidare måste kostnaden alltid stå i proportion till nyttan. Det är i normalfallet ej lämpligt med cykelbanor längs med gatorna i innerstaden.

3. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Cykelåtgärder på Igeldammsgatan är viktiga att få tillstånd. Vi delar även kontorets uppfattning att det är i uppförsbacken, det vill säga i sydlig riktning, som behovet är som störst. Vi delar däremot inte kontorets bedömning att det är viktigare att behålla dubbelriktningen än att behålla parkeringsplatserna. Vi yrkar därför på att Igeldammsgatan enkelriktas i enlighet med det ursprungliga inriktningsbeslutet och att parkeringsplatserna behålls. Det kan åstadkommas genom att ha en fysisk avgränsning i form av bland annat pollare mellan cykelfältet och de parkerade bilarna.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Att delvis godkänna förslaget, att justera förslaget enligt vad som anförs nedan, samt att därutöver anföra följande:

Kristdemokraterna föreslår att den befintliga trottoaren flyttas in mot klipphällen längs Igeldammsgatans västra sida för att på så vis frigöra tillräckligt med yta för en kommande cykelbana utan att påverka antalet parkeringsplatser på platsen.

Vid protokollet

Lykke Ask