

Protokoll 5/2025

Tid Torsdagen den 12 juni 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 juni 2025, §§ 1-15, 17-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 juni 2025, §§ 16, 24

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ann-Sofie Söderberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Louise Grabo (C) för Svante Linusson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Torbjörn Erbe (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 18 juni 2025.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Fortkörning på Strandvägen, av Torbjörn Erbe m.fl. (M).
Dnr T2025-02075
- 2 Länsstyrelsen stoppar miljözon klass 3 – vad händer nu? av Torbjörn Erbe m.fl. (M).
Dnr T2025-02076
- 3 Bevara vackra Norr Mälarstrand, av Torbjörn Erbe m.fl. (M).
Dnr T2025-02074
- 4 Det måste bli lättare att bo och besöka Älvsjöstaden, av Torbjörn Erbe m.fl. (M).
Dnr T2025-02077
- 5 Uteservering på Wollmar Yxkullsgatan, av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C).
Dnr T2025-02080
- 6 Besöksparkering vid Mariehällstorget, av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C).
Dnr T2025-02078
- 7 Buskörning på Strandvägen, av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C).
Dnr T2025-02079
- 8 Frågor med anledning av Stadsrevisionens årsrapport 2024, av Sara Svanström (L).
Dnr T2025-02081

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar bland annat om:

- Längre handläggningstider för tillstånd hos polisen.
En statlig utredning pågår och trafikkontoret är positiva till att ta över ansvar för markupplåtelser.
- Aktuella invigningar av trafikkontorets projekt.

- Delar av nya Slussen invigdes på nationaldagen och trafikkontoret har nu tagit över skötseln av anläggningar från exploateringskontoret som leder ombyggnadsprojektet.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 4 juni 2025 2025 anmäls.

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2025-00122

Protokoll 2/2025 från den 17 mars 2025 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning maj 2025****Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Anmälan av nedskrivning av kundfordringar**

Dnr T2025-00616

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna nedskrivningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2025

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Kollektivtrafikåtgärder på Rågsvedsvägen vid Mellanvägsbacken. Inriktningsbeslut**

Dnr T2025-01401

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Kollektivtrafikåtgärder på Rågsvedsvägen upp till 5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 23 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Kollektivtrafikåtgärder på Rågsvedsvägen vid Huddingevägen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2025-01400

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Kollektivtrafikåtgärder på Rågsvedsvägen vid Huddingevägen upp till 6 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 48 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Sankt Eriksgatan mellan Fleminggatan och Sankt Eriksbron, cykel. Genomförandebeslut

Dnr T2024-01657

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Cykel Sankt Eriksgatan mellan Fleminggatan och Sankt Eriksbron till en investeringsutgift om 40 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslag till genomförande och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nyttan. Cykeltrafiken på aktuell sträcka fungerar tillfredsställande och därför är investeringen ej motiverad. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnads-nyttoanalys och eftersom investeringsutgiften är såpass stor är det av särskild vikt att ta hänsyn till alternativkostnaden i detta fall.

Noterbart är att projektbeskrivningen saknar en redogörelse för konsekvenser för motortrafiken samt att det saknas en

redogörelse för olycksstatistik beträffande cykel på aktuell sträcka.

Stockholm är på väg mot ekonomiskt kärvare tider och med en stor osäkerhet inför framtiden måste varje investering noggrant övervägas och således anser Sverigedemokraterna att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder behöver vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C).

§ 11

Ny gångbana på Helsingörsgatan. Genomförandebeslut

Dnr T2024-01839

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Ny gångbana på Helsingörsgatan till en investeringsutgift om 20 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Sveavägen, cykelåtgärder. Genomförandebeslut**

Dnr T2025-01367

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Cykelåtgärder Sveavägen till en investeringsutgift om 9,5 miljoner kronor.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslag till cykelåtgärder på Sveavägen samt att därutöver anföra följande:

Sveavägen är en av innerstans största trafikleder. Här samsas person- och nyttobilism med busstrafik, cyklister och gående vilket möjliggör tiotusentals transporter och rörelse mellan Vasastan, City och ut till Solna och Sundbyberg. Sveavägen avlastar dessutom flera andra omgivande kvarter från biltrafik och tunga transporter vilket gör stora delar av Norrmalm tillgängliga och trygga för barnfamiljer och alla andra som vill bo där.

Sveavägen är dessutom en av Stockholms viktigaste utryckningsvägar – inte minst för brandförsvaret som använder Sveavägen som utryckningsväg från Johannes

brandstation till hela Vasastan, Birkastan, Solna och Sundbyberg.

Detta kommer att utöka köerna på Sveavägen. Det behöver bli enklare att cykla i Stockholm, men det får inte ske på bekostnad av ökad konflikt mellan trafikslag och att det blir svårare att ta sig fram på en av Stockholms innerstads viktigaste bilvägar.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att:
 - a. Avslå förslag till genomförande av projekt Cykelåtgärder på Sveavägen till en investeringsutgift på 9,5 miljoner kronor.
 - b. Trafiknämnden får i uppdrag att i samband med asfaltering av Sveavägen ta bort de befintliga cykelbanorna och bredda körfälten för motortrafik samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att cykling på Sveavägen fungerar tillfredsställande utan cykelbanor. Däremot innebär borttagandet av körfält för motortrafik en stor negativ inverkan på framkomligheten i city. Förslaget kommer leda till en förvärrad trafiksituation med omfattande köbildningar, ökad trafik på intilliggande gator och problem för utryckningsfordon att ta sig fram. Sverigedemokraterna föreslår istället att cykelbanorna på Sveavägen helt tas bort och att de befintliga körfälten för motortrafik breddas.

Sverigedemokraterna anser att cykelinvesteringar endast skall genomföras när investeringen innebär en påvisad reell förbättring av cykeltrafiken och när investeringen ej innebär en för stor negativ inverkan på övrig trafik. Därtill måste kostnaderna alltid stå i proportion till nyttan. Vidare är det i normalfallet ej lämpligt med cykelbanor längs med gatorna i innerstaden, hastigheterna är låga och det fungerar alldeles utmärkt att cykla i blandtrafik på de flesta gator.

4. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att:
 - a. Godkänna förslaget till beslut.
 - b. Trafikkontoret planerar för att säkerställa att blåljus- och nyttotrafik fortsatt har framkomlighet under byggtid och efter färdigställande.

- c. Trafikkontoret i god tid innan byggstart för dialog med berörda näringsverksamheter längs den berörda sträckan, med syfte att säkerställa att deras verksamhet kan fungera under arbetets gång samt efter det att åtgärderna är genomförda.

- d. Därutöver anföra följande:

Projektet med cykelåtgärder på Sveavägen är i grunden positivt, det stärker den cykelinfrastruktur som krävs för att fler tryggt och smidigt ska kunna välja hållbara transportmedel i innerstaden. Särskilt på denna sträcka är förbättringar mycket angelägna.

Sveavägen söder om Odengatan är i dag en gata som har en otrygg cykelmiljö i innerstaden med hög risk för människors säkerhet. Cykelbanorna är smala, växelvis placerade nära träd eller i blandtrafik med bilar, och blockeras inte sällan av taxibilar och nyttofordon. Det skapar farliga situationer där dörrar slås upp rakt ut i cykelbanan, gångtrafikanter oavsiktligt går ut i cykelfältet och cyklister tvingas göra tvära undanmanövrar. Skyddade cykelbanor eller åtminstone kraftigt markerade cykelfält, som vi ser på andra håll i staden, skulle göra stor skillnad.

Sveavägen har också en särställning bland de centrala cykelstråken, eftersom det är en av få vägar mot Odenplan utan långa och branta backar. Det gör att många väljer denna sträcka dagligen, inte minst vid pendling. Att prioritera framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister här är både rimligt och effektivt för att uppnå stadens mål om ökat cyklande.

Samtidigt är Sveavägen en livlig stadsgata med många funktioner som måste samexistera. Det är en viktig genomfartsled för blåljusfordon och nyttotrafik, och en sträcka med hög närvaro av näringsliv, butiker och restauranger. Det är därför avgörande att stadens infrastrukturprojekt planeras och genomförs med förståelse för dessa behov. Då Sveavägen är en av Stockholms viktigaste uttryckningsvägar, inte minst för brandförsvaret som använder Sveavägen från Johannes brandstation till hela Vasastan, Birkastan, Solna och Sundbyberg så

måste blåljusfordon fortsatt ha hög framkomlighet. Detta gäller inte bara efter färdigställande, utan också under byggtiden.

En annan viktig aspekt är dialogen med näringslivet. Sveavägen är utpekad som ett stadslivsstråk med höga gångflöden och många affärsverksamheter som är beroende av fungerande logistik. När åtgärder planeras som påverkar tillgänglighet, angöring och synlighet är det därför av yttersta vikt att staden för en god dialog med berörda företag i god tid före byggstart. Detta för att säkerställa att deras behov kan beaktas och att verksamheterna får förutsättningar att fungera även under ombyggnationen.

Avslutningsvis vill vi lyfta behovet av att det parallellt med cykelåtgärderna sker ett bättre helhetsgrepp om gaturummet, inklusive trädmiljöerna. Träden på Sveavägen har under lång tid missköts och många har dött, ofta på grund av almsjuka och skador på rotsystemen. Det är inte ovanligt att döda träd ersatts med tillfälliga täckningar av brädor, vilket varken är tryggt, snyggt eller hållbart. Vi ser positivt på att projektet nu också inkluderar trädåtgärder, men trycker på vikten av att dessa genomförs med långsiktighet och kvalitet i fokus.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C).

§ 13

Nya cykelbanor på Hägerstensvägen. Slutredovisning

Dnr T2020-00769

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt nya cykelbanor på Hägerstensvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Yttrande över stadsrevisionens årsrapport 2024

Dnr T2025-01054

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som yttrande över stadsrevisionens årsrapport 2024 och överlämnar det till stadens revisorer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Granskningen av trafiknämndens verksamhet 2024 visar med tydlighet att det fortfarande finns allvarliga brister i den interna kontrollen. Trots att nämnden under året vidtagit vissa åtgärder för att stärka sitt arbete inom området, är revisionens samlade bedömning att styrning, uppföljning och kontroll fortsatt är otillräcklig. Det gäller inte minst grundläggande funktioner som uppföljning av avtal, inköp av konsulter och systematisk dokumentation av åtgärder och beslut. Internkontrollplanen har visserligen följts upp, men visar samtidigt på problem som rör centrala delar av nämndens ansvar, såsom hantering av infrastruktur tillgångar och efterlevnad av stadsrevisionens rekommendationer.

Tyvärr är dessa brister inte nya, där flera har påtalats under föregående granskningar utan att ha åtgärdats i tillräcklig grad. Det gäller exempelvis investeringars klassificering, och inte minst den övergripande följsamheten till god redovisningssed. När nämnden dessutom saknar en enhetlig och konsekvent

dokumentation av genomförda kontroller samt tydlig spårbarhet kring vem som ansvarat för vad, ökar risken för att fel inte upptäcks i tid eller inte går att spåra när de väl sker.

Särskilt allvarligt är att det förebyggande arbetet mot oegentligheter och otillbörlig påverkan är så pass svagt. Revisionskontoret pekar på att det saknas en uppförandekod, att personalen inte systematiskt utbildas i gällande regelverk och att rutiner för rapportering av misstänkta oegentligheter är oklara eller otillräckligt kända. Informationen om visseblåarsystemet är inte integrerad i verksamheten och det finns ingen struktur för att följa upp att medarbetare med känsliga uppgifter verkligen har nödvändig kunskap om hur regelverken ska tillämpas.

Detta är något som Liberalerna vid upprepade tillfällen har lyft. Bristerna i intern kontroll innebär inte bara en risk för felaktig hantering eller slöseri med skattemedel. De öppnar även för möjligheter till oegentligheter och otillbörlig påverkan från externa aktörer. I värsta fall innebär det att kriminella nätverk kan påverka beslut, eller komma över materiel och resurser som används i brottslig verksamhet. Det är ett mycket allvarligt hot mot både rättssäkerhet och tilliten till den offentliga förvaltningen. Liberalerna har därför föreslagit flera åtgärder för att skärpa rutinerna kring intern kontroll där vi ser behovet att införa tydliga rapporteringsvägar, stärka den etiska medvetenheten i organisationen och säkerställa att kontrollerna också följs upp med konkreta åtgärder.

För Liberalerna är det avgörande att en så stor nämnd som Trafiknämnden fungerar både effektivt, ändamålsenligt och med hög kvalitet. Det handlar inte bara om nämndens ekonomi men även om stadens funktionsduglighet i vardagen. Trafiknämnden ansvarar för att infrastrukturen fungerar, att gator, broar, cykelvägar och kollektivtrafikens förutsättningar är säkra, tillgängliga och väl underhållna. Det är i mångt och mycket stadens livsnerv. När denna brister märks det direkt i stockholmarnas vardag i form av förseningar, trafikstörningar, otrygga miljöer och tappad tillväxtkraft.

Det är därför Liberalerna fokuserar på att förbättra styrningen och kontrollen inom nämnden. För att säkerställa att stadens resurser används ansvarsfullt. För att förebygga att kriminalitet får fäste i offentlig verksamhet.

Och för att stockholmare, företag och besökare ska kunna lita på att staden fungerar varje dag, året runt.

§ 15**Stockholms stads kemikalieplan 2025–2031. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-00907

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar att staden tar fram en ny kemikalieplan för åren 2025–2031. Vi vill dock fokusera på Stockholms stads hantering av PFAS, dessa så kallade "evighetskemikalier" som är extremt svåra att bryta ner och som utgör ett stort hot mot både miljö och folkhälsa. Trots att den föreslagna planen har satt upp målet att minska användningen och spridningen av dessa ämnen, ser vi inte tillräckligt tydliga åtgärder eller prioriteringar för att nå detta mål.

PFAS har under åren använts i allt från impregnering av textilier och kokkärl till släckskum vid brandövningar. Forskning visar att flera av dessa ämnen är cancerframkallande, reproduktionsstörande och skadar både djur och människor. Dessutom sprids PFAS lätt i miljön och ackumuleras i både vatten och mark, där de kan stanna kvar under mycket lång tid. Att städa upp efter dessa utsläpp är inte bara tekniskt komplicerat utan också enormt kostsamt för staden.

Trots de uppenbara farorna ser vi hur PFAS fortsätter att spridas inom Stockholms stad, bland annat genom dagvatten och avloppsvatten. Vi anser att staden måste ta ett mycket större ansvar för att fasa ut dessa ämnen och minska deras spridning. Enligt stadens egen kemikalieplan ska upphandlingar och inköp vara fria från PFAS och liknande ämnen, men uppföljningen och genomförandet av detta mål anser vi har varit otillräckligt.

Det behövs skärpt tillsyn och kontroll av verksamheter som riskerar att släppa ut PFAS i miljön, inklusive identifiering av de största utsläppskällorna. Vi ser även behovet av skarpare riktlinjer och krav vid upphandling av varor och tjänster med tydligt fokus på att eliminera PFAS. Det behövs även särskilda satsningar på att rena vatten och jord från PFAS, med hjälp av den ny och innovativ teknik och i samarbete med forskare och miljöexperter.

Alla stockholmare ska ha rätten till en giftfri miljö, detta är inte bara en fråga om folkhälsa, utan också om rättvisa och ansvar både för stockholmare i dag och framöver. De mest utsatta grupperna, såsom barn och kvinnor i barnafödande ålder, påverkas i högre grad av dessa ämnen. Vi uppmanar därför Stockholms stad att höja ambitionen för sitt arbete för att eliminera PFAS från stadens verksamheter och miljö.

§ 16**Detaljplan för Centralstaden. Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret**

Dnr T2025-00892

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V):

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen samt att därutöver anföra följande:

Centralstationen är en del av Sveriges största bytespunkt för kollektivtrafik, och har betydelse för hela landets och Stockholms transportsystem. Bytespunkten omfattar som helhet flera tunga spårtrafikfunktioner med stora flöden av resenärer; Centralstationen, pendeltågsstationen Stockholms City, T-Centralens blå, röda och gröna linjer, och därtill Spårväg City samt anslutande bussar för lokal, regional och fjärtrafik.

I framtiden kommer resenärslödena mellan de olika funktionerna att förändras när blå linje öppnar mot Nacka och grenas av som en del av Hagsätragrenen. Resenärer som idag ankommer till T-Centralen via tunnelbanans röda och gröna linje kommer i stor utsträckning att förflytta sig mellan blå linjes uppgång vid Vasagatan/Bryggargatan till Centralstationen. I och med Roslagsbanans framtida förlängning till City, kommer även resenärer från nord-ostsektorn, som idag anländer med röd t-bana, istället använda den nya underjordiska ändstationen för Roslagsbanan under blå linje. Detta kommer att innebära att en stor andel av SL:s resenärer som ska till och från Centralstationen kommer att ledas upp via Vasagatans västra trottoar.

Trots att ett av huvudsyftena med planförslaget har varit att förbättra för resenärer riskerar planen att skapa längre gångvägar för dem som byter mellan de olika trafikslagen jämfört med idag. Någon samhällsekonomisk analys kring hur planförslaget påverkar restiderna för resenärerna saknas.

En möjlig lösning skulle kunna vara att skapa en direktkoppling mellan Centralstationens nya stationsnav och Citybanans södra mellanplan, vilken är belägen under Vasagatan. Resenärer skulle då kunna nå Centralstationens samtliga plattformar via den nya gångtunneln under spåren och få en smidig anslutning till förbindelsegången mellan Citybanan och tunnelbanan.

Ett annat alternativ skulle kunna vara att öppna upp en entré till Centralstationen från Östra Järnväggsgatan, vilket skulle minska trängseln längs Vasagatan. En sådan lösning skulle också möjliggöra en bättre entrépunkt för cyklar till och från det nya cykelgaraget. Enligt planförslaget kommer cyklister från Vasagatan att behöva korsa det stora gångflödet vid den norra delen av Centralplan, och ingen cykelväg skapas hela vägen fram.

Planförslaget innebär att Centralstationens tyngdpunkt förflyttas norrut, vilket möjliggörs genom att Klarabergsviadukten smalnas av för att bereda plats för det nya stationsnavet i Centralhallens förlängning.

Klarabergsviadukten, som ursprungligen var utformad för fyra körfält, planeras att bli en ren bussgata med två körfält samt få intilliggande gång- och cykelbanor.

Trafikförvaltningen har i sin långsiktiga planering övervägt att omforma Klarabergsgatan till en ren spårväggsgata för att möjliggöra utökad kapacitet för Spårväg City. I ett sådant scenario behöver lokalbusstrafiken ledas om, vilket skulle innebära att Klarabergsviadukten överdimensioneras enligt nuvarande utformning i planförslaget. En för bred bro resulterar i att det nya stationsnavet inte kan ge tillräckligt med utrymme för resenärsflödena i stationens viktigaste punkt.

2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) och samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 mars 2025.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
2. Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avstyrka förslag till detaljplan Centralstaden samt att därutöver anföra följande:

Vi är positiva till att det tillskapas en grönare och mer mänsklig miljö i området runt Stockholms centralstation. Dock har planförslaget missat de behov som resenärer, kontor, boenden och butiker har i området. Det behöver vara enkelt att ta sig till och från Centralen samtidigt som leveranser av varor och tjänster till och från butiker och restauranger behöver fungera. Likaså kommer de många arbetsplatser som planeras i området behöva service, underhåll, leveranser. Vi saknar tillräckliga förslag om hur detta ska hanteras i planförslaget. Vi vill därför understryka vikten av att alla stockholmare och trafikslag enkelt ska kunna ta sig runt i området.

Stockholm har flera viktiga trafikleder som separerar fordonstrafik och människor och så även i området runt Centralen. Vi är mycket oroliga över att den styrande majoriteten fortsätter försvåra tillgängligheten till dessa trafikleder. Dessutom föreslås det i planförslaget att Klarabergsviadukten skall stängas helt, vilket skulle komplicera vardagen ytterligare för många stockholmare.

Stängs en väg av kommer andra alternativ användas även om detta betyder att bilar, servicefordon och lastbilar i allt större utsträckning tvingas in i bostadskvarteren. Det innebär försämrad trafiksäkerhet samt mer avgaser och buller för boenden i området. Utan en genomtänkt plan hur taxi, servicefordon och lastbilar skall kunna angöra, lasta och lossa eller genomföra sina serviceuppdrag kommer möjligheten att leva och verka i området kraftigt begränsas. Från Klaratunneln har in- och utfart till Tegelbacken och Kungsholmen redan stängts. På Söderleden planeras fyra av- och påfarter tas bort och trafiken kommer istället hänvisas till Fleminggatan och mindre gator sidogator. När större

trafikleder försvinner och tillgängligheten begränsas riskerar det att skapa längre bilköer när transporttrafik leds in på mindre gator.

3. Anders Lindman (SD) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

§ 17**Motion om att tillämpa färgad asfaltering och ljusa trottoarer för ökad attraktivitet och mildare temperaturer i gaturummet, av Destiny Zandi Lindgren (KD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-00759

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Framkomligheten på Södermalm av Dennis Wedin (M). Svar på skrivelse

Dnr T2025-00535

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafikkontoret delar vår uppfattning om att Region Stockholms renovering utmed södra Götgatan kommer att påverka trafiken negativt men saknar nästan helt konkreta svar på hur trafiken ska hanteras under genomförandeperioden. God planering i alla ära, men det här projektet kommer pågå under 6–7 år och det behövs en gedigen lösning för att minska risken för att trafik pressas ut till andra delar av Södermalm och att trafiksäkerheten äventyras.

Trafiksituationen skulle kunna förenklas genom att använda sig av det existerande tunnelnätet på ett mer effektivt sätt. Trafikkontorets svar att den nuvarande lösningen främjar busstrafiken är inte hållbar, speciellt inte nu efter att Region Stockholm kraftigt dragit ned på kollektivtrafiken i Stockholm. Det måste vara möjligt för alla stockholmare att snabbt och smidigt ta sig runt i staden – oavsett var man bor eller vilket trafikslag man använder.

§ 19**Upphandling av offentliga toaletter av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-00538

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill börja med att rikta ett tack till förvaltningen för det utförliga svaret på våra frågor och för det arbete som lagts ned i dialogen med funktionsrättsrörelsen inför upphandlingen.

Det är samtidigt viktigt för oss att betona att offentliga toaletter, liksom annan service som staden erbjuder, ska hålla en hög kvalitet som fungerar för alla stockholmare, inte minst för personer med funktionsnedsättning. Vi har i våra samtal med funktionsrättsorganisationer tagit del av synpunkter där det framförs att dialogen med staden inte alltid upplevts som tillräckligt tillfredsställande. Vi anser därför att staden behöver fortsätta utveckla dialogen med funktionsrättsrörelsen så att deras erfarenheter och behov kan få ett tydligare genomslag i kommande upphandlingar och i den praktiska utformningen av stadens service.

Vi vill även betona vikten av en hög konkurrens i stadens upphandlingar. Ju fler aktörer som kan delta i upphandlingarna desto bättre möjligheter har staden att få kostnadseffektiva och innovativa lösningar. Samtidigt vill vi

understryka att detta inte får ske på bekostnad av centrala skakrav, särskilt när det gäller tillgänglighet och funktionalitet. Kraven i upphandlingarna ska utgå ifrån de behov som finns bland stockholmare och säkerställa att tjänsterna fungerar för alla, det är detta som ska styra kravställningen, inte anpassningar som riskerar att kompromissa med kvaliteten i syfte att bredda antalet möjliga leverantörer.

Tillgänglighet är inte en valfri aspekt utan en grundläggande rättighet. Vi förväntar oss därför att framtida upphandlingar i än högre grad tar fasta på detta, så att Stockholm fortsatt utvecklas som en öppen och inkluderande stad.

§ 20**Stadens uppföljning av anlitade entreprenörer av Markus Berensson m.fl. (C) och Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-02457

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill inledningsvis tacka kontoret för svaret på vår skrivelse, och konstaterar att man är medveten om problemen kring entreprenörers förhållandesätt till TA-planer. Samtidigt ser vi att ett krafttag måste göras för att säkerställa trygga och tillgängliga gatumiljöer. Att 8% av platskontroller leder till viten måste även reflekteras i vilka faktorer som styr vid upphandling, särskilt om överträdelserna har varit återkommande. Vi ser även gärna att uppföljning i större grad sker på företagsnivå, snarare än projektnivå, för att på så vis få en bättre lägesbild av individuella entreprenörers regelefterlevnad framgent.

§ 21

Vinterväghållning av gång- och cykelväg utmed Snösätravägen av Dennis Wedin (M) och Sara Svanström (L). Svar på skrivelse

Dnr T2024-02780

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna och Moderaterna vill inledningsvis tacka för det svaret som lämnats. Samtidigt vill vi tydligt understryka att frågan om väl underhållna och framkomliga vägar inte ska vägledas av trafikvolym eller hur många klagomål som inkommit.

Vi menar att det är ett grundläggande ansvar för staden att Stockholms vägar och gång- och cykelstråk håller hög kvalitet året om, både i innerstaden och i ytterstaden. Bristande vägunderhåll, potthål och eftersatt vinterväghållning innebär inte bara en försämrad framkomlighet utan också en konkret säkerhetsrisk för både cyklister, fotgängare och bilister. Varje trafikant ska kunna lita på att vägnätet håller en god standard oavsett var man färdas i Stockholm.

Därtill är frågan också viktig ur ett klimatperspektiv. Om vi menar allvar med att fler stockholmare ska kunna välja hållbara transportmedel som cykel och gång även vintertid, krävs det att staden tar ansvar för att dessa färdvägar är

trafiksäkra och trygga året om. Att hänvisa till alternativa stråk flera kilometer bort är inte alltid realistiskt eller gångbart för dem som bor och verkar i området.

Vi ser att vissa åtgärder nu är planerade, men vi menar att ambitionsnivån behöver höjas framöver. Stockholm ska vara en stad som håller hög kvalitet på sina vägar i hela staden, även i ytterstaden. Våra partier kommer därför fortsatt driva på för att vägunderhåll och vinterväghållning ska prioriteras, inte minst i områden som idag riskerar att hamna efter.

§ 22**Färre och sämre offentliga toaletter av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-00537

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafikkontoret lovar klar förbättring från de tidigare offentliga toaletterna i och med det nya avtalet, men Moderaterna är fortsatt kritiska. Vi är framförallt oroade över att denna lösning inte bara kommer göra det dyrare att gå på stadens offentliga toaletter utan också att de blir färre.

§ 23**Cykelgaraget på Odenplan av Dennis Wedin m.fl.
(M). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-03698

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Ett cykelgarage som är mer utformat i enlighet med kundernas önskemål skulle förenkla för stockholmare som vill välja cykeln. Moderaterna anser att trafikkontoret måste vara proaktivt och starta en dialog med Stockholm Parkering för att säkerställa att cykelgaragets innehåll också är vad Stockholms cyklister efterfrågar.

§ 24

Tertialrapport 1 2025 för trafiknämnden

Dnr T2024-03407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna tertialrapport 1 för 2025 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 11,1 mnkr år 2025 inom investeringsbudgeten.
3. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 18,2 mnkr år 2025 och 2,0 mnkr år 2026 inom investeringsbudgeten.
4. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till omslutningsförändring om 78,4 mnkr år 2025 inom driftbudgeten.
5. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna trafikkontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Tertialrapport 1 2025 för trafiknämnden visar att stadens stora satsningar på gång, cykling och kollektivtrafik under de senaste två decennierna har gett resultat, men att dessa satsningar fortsatt behöver accelerera – samtidigt som staden behöver vidta ytterligare åtgärder för att minska biltrafiken i enlighet med målet för 2030. Centerpartiet oroas av att

biltrafiken i fjol ökade för första gången sedan 2017, samtidigt som nämndens årsmål för utbyggnad av laddplatser missas med 850 st och medelhastigheten för bussar minskar såväl i innerstaden som ytterstaden.

Stockholms stad behöver fortsätta att omprioritera och omfördela gatuutrymme i syfte att bygga säkra och gena cykel- och gångbanor i hela staden. Mer behöver göras för att underlätta för användandet av hållbara mobilitetslösningar som elsparkcyklar och bilpooler. Utöver en proaktiv stadsplanering, som i sin tur kortar restider och avstånd, behöver staden bevisligen kraftigt öka sina insatser för att möta elektrifieringsbehovet av biltrafiken. Detta är en grundsten i en grön trafikpolitik och en förutsättning för att kunna skärpa miljözonsbestämmelser och nå stadens mål till 2030.

Stockholm har även ett stort ansvar för att styra hela regionen i en mer hållbar inriktning genom att aktivt planera för fler bostäder och kontor i centrala och kollektivtrafikhärla lägen, exempelvis i Norra Djurgårdsstaden (vilket kräver Spårväg City), i Liljeholmen och i de inre delarna av västerort där Bromma flygplats erbjuder stora möjligheter för hållbart stadsbyggande under många decennier. Samtidigt behöver staden arbeta mer intensivt för att nya bostadsområden ens blir kollektivtrafikhärla – genom att säkra att nödvändiga investeringar i utbyggnad kommer ens kommer på plats, och i tid.

I övrigt hänvisar vi till Centerpartiets budgetreservation i kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Biltrafiken i Stockholm ökade under 2024, ett trendbrott då den annars minskat sedan 2017. Trafikkontoret pekar själva på att drivmedelspriserna skulle vara en huvudorsak. Men mer troligt är den något ökade bilismen är en konsekvens av att kollektivtrafiken till och inom staden blivit allt sämre. Detta

eftersom parkeringsavgifterna i staden ökat avsevärt (samtidigt som fler parkeringsplatser tagits bort) under det rödgröna styret – något som minskar incitamenten till bilkörande i stan.

Om majoriteten menar allvar med att vilja minska biltrafiken i Stockholm behöver hårdare krav ställas på de rödgröna kollegorna att ta tillbaka den kollektivtrafik man slaktat sedan valet 2022. Det behövs också en långsiktig plan för att minska genomfartstrafiken i innerstan där ett färdigställande av Stockholms ringled med Östlig förbindelse vore det mest rimliga alternativet.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill inledningsvis konstatera att tertialrapporten visar på ett omfattande arbete inom många av nämndens verksamhetsområden. Samtidigt finns det flera brister och områden vi vill belysa.

Vi välkomnar att fler företag engagerar sig att ta del i elektrifieringspakten, men vi kan samtidigt konstatera att mycket fortfarande befinner sig i planerings- och samverkansfaser. För att nå stadens klimatmål krävs snabbare utbyggnad av laddinfrastruktur både för persontransporter, näringslivets transporter och tunga godstransporter. Vi vet att förutsättningarna för elbilar skiljer sig markant mellan innerstaden och ytterstaden och där ser vi ett behov av att staden tar ett starkare grepp om elektrifieringen så fler ska kunna ställa om i hela Stockholm. Elektrifieringen av godstrafiken är avgörande för att både klara klimatutmaningen och samtidigt värna stadens funktion och attraktivitet som handels- och företagsstad. Här eftersöker Liberalerna att trafiknämnden presenterar en mer offensiv och konkret genomförandeplan.

Vi kan också konstatera att arbetet med att stärka kollektivtrafikens framkomlighet inte redovisas tillräckligt konkret i rapporten. Framkomlighetsstrategin lyfts, men konkreta åtgärder för kollektivtrafikens framkomlighet beskrivs i vaga ordalag. Att åtgärder för gång och cykel i vissa fall påbörjats är positivt, men busstrafikens framkomlighet måste ges samma höga prioritet om fler ska kunna välja kollektivtrafiken i sin vardag. Omställningen till hållbart resande riskerar annars att stanna av.

När det gäller näringslivets leveranser och godstrafikens framkomlighet vet vi att det finns stora utmaningar. För handel och företag i staden är fungerande angöringszoner, lastplatser och effektiva leveranslösningar helt avgörande.

Näringslivet behöver ges de rätta förutsättningarna så att företagen ska kunna fortsätta växa i vår stad. Något som vi tyvärr blivit informerade om att inte alltid är fallet. Vi saknar ett tydligt systematiskt arbete med tidig och kontinuerlig dialog med företag och verksamheter inför större trafikåtgärder och ombyggnationer. När trafikomläggningar, avstängningar och ombyggnationer sker påverkar detta ofta företag mycket kraftigt. Företagens förutsättningar att planera sin verksamhet och minimera negativa effekter kräver en bättre och mer förutsägbar dialog från stadens sida. Vi hade gärna sett att rapporten tydligare hade redovisat hur företagsdialogen konkretiseras och utvecklas i praktiken.

Slutligen noterar vi att frågor kopplat till hanteringen av så kallade Big Bags, som länge varit ett framkomlighetsproblem, helt saknas i rapporten. Att byggsäckar och annan upplåtelseverksamhet ofta står kvar på trottoarer och gångbanor under lång tid bidrar till minskad framkomlighet och försämrad tillgänglighet, inte minst för personer med funktionsnedsättning. Här ser vi behov av skärpta rutiner och tydligare tillsyn från stadens sida.

Sammantaget menar Liberalerna att det nu krävs en betydligt högre ambitionsnivå i det praktiska genomförandet av stadens trafikpolitik. Vi vill verka för att höja stadens konkurrenskraft och förbättra stockholmarnas vardag, därför krävs det att dessa frågor nu hanteras med konkreta åtgärder.

Vid protokollet

Lykke Ask