

Protokoll 5/2025

Tid Torsdagen den 12 juni 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 juni 2025, §§ 1-15, 17-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 juni 2025, §§ 16, 24

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ann-Sofie Söderberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Louise Grabo (C) för Svante Linusson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 14

Yttrande över stadsrevisionens årsrapport 2024

Dnr T2025-01054

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som yttrande över stadsrevisionens årsrapport 2024 och överlämnar det till stadens revisorer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Granskningen av trafiknämndens verksamhet 2024 visar med tydlighet att det fortfarande finns allvarliga brister i den interna kontrollen. Trots att nämnden under året vidtagit vissa åtgärder för att stärka sitt arbete inom området, är revisionens samlade bedömning att styrning, uppföljning och kontroll fortsatt är otillräcklig. Det gäller inte minst grundläggande funktioner som uppföljning av avtal, inköp av konsulter och systematisk dokumentation av åtgärder och beslut. Internkontrollplanen har visserligen följts upp, men visar samtidigt på problem som rör centrala delar av nämndens ansvar, såsom hantering av infrastruktur tillgångar och efterlevnad av stadsrevisionens rekommendationer.

Tyvärr är dessa brister inte nya, där flera har påtalats under föregående granskningar utan att ha åtgärdats i tillräcklig grad. Det gäller exempelvis investeringars klassificering, och inte minst den övergripande följsamheten till god redovisningssed. När nämnden dessutom saknar en enhetlig och konsekvent

dokumentation av genomförda kontroller samt tydlig spårbarhet kring vem som ansvarat för vad, ökar risken för att fel inte upptäcks i tid eller inte går att spåra när de väl sker.

Särskilt allvarligt är att det förebyggande arbetet mot oegentligheter och otillbörlig påverkan är så pass svagt. Revisionskontoret pekar på att det saknas en uppförandekod, att personalen inte systematiskt utbildas i gällande regelverk och att rutiner för rapportering av misstänkta oegentligheter är oklara eller otillräckligt kända. Informationen om visseblåarsystemet är inte integrerad i verksamheten och det finns ingen struktur för att följa upp att medarbetare med känsliga uppgifter verkligen har nödvändig kunskap om hur regelverken ska tillämpas.

Detta är något som Liberalerna vid upprepade tillfällen har lyft. Bristerna i intern kontroll innebär inte bara en risk för felaktig hantering eller slöseri med skattemedel. De öppnar även för möjligheter till oegentligheter och otillbörlig påverkan från externa aktörer. I värsta fall innebär det att kriminella nätverk kan påverka beslut, eller komma över materiel och resurser som används i brottslig verksamhet. Det är ett mycket allvarligt hot mot både rättssäkerhet och tilliten till den offentliga förvaltningen. Liberalerna har därför föreslagit flera åtgärder för att skärpa rutinerna kring intern kontroll där vi ser behovet att införa tydliga rapporteringsvägar, stärka den etiska medvetenheten i organisationen och säkerställa att kontrollerna också följs upp med konkreta åtgärder.

För Liberalerna är det avgörande att en så stor nämnd som Trafiknämnden fungerar både effektivt, ändamålsenligt och med hög kvalitet. Det handlar inte bara om nämndens ekonomi men även om stadens funktionsduglighet i vardagen. Trafiknämnden ansvarar för att infrastrukturen fungerar, att gator, broar, cykelvägar och kollektivtrafikens förutsättningar är säkra, tillgängliga och väl underhållna. Det är i mångt och mycket stadens livsnerv. När denna brister märks det direkt i stockholmarnas vardag i form av förseningar, trafikstörningar, otrygga miljöer och tappad tillväxtkraft.

Det är därför Liberalerna fokuserar på att förbättra styrningen och kontrollen inom nämnden. För att säkerställa att stadens resurser används ansvarsfullt. För att förebygga att kriminalitet får fäste i offentlig verksamhet.

Och för att stockholmare, företag och besökare ska kunna lita på att staden fungerar varje dag, året runt.

Vid protokollet

Lykke Ask