

Protokoll 5/2025

Tid Torsdagen den 12 juni 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 juni 2025, §§ 1-15, 17-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 juni 2025, §§ 16, 24

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ann-Sofie Söderberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Louise Grabo (C) för Svante Linusson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 18

Framkomligheten på Södermalm av Dennis Wedin (M). Svar på skrivelse

Dnr T2025-00535

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafikkontoret delar vår uppfattning om att Region Stockholms renovering utmed södra Götgatan kommer att påverka trafiken negativt men saknar nästan helt konkreta svar på hur trafiken ska hanteras under genomförandeperioden. God planering i alla ära, men det här projektet kommer pågå under 6–7 år och det behövs en gedigen lösning för att minska risken för att trafik pressas ut till andra delar av Södermalm och att trafiksäkerheten äventyras.

Trafiksituationen skulle kunna förenklas genom att använda sig av det existerande tunnelnätet på ett mer effektivt sätt. Trafikkontorets svar att den nuvarande lösningen främjar busstrafiken är inte hållbar, speciellt inte nu efter att Region Stockholm kraftigt dragit ned på kollektivtrafiken i Stockholm. Det måste vara möjligt för alla stockholmare att snabbt och smidigt ta sig runt i staden – oavsett var man bor eller vilket trafikslag man använder.

Vid protokollet

Lykke Ask