

Protokoll 5/2025

Tid Torsdagen den 12 juni 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 juni 2025, §§ 1-15, 17-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 juni 2025, §§ 16, 24

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ann-Sofie Söderberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Louise Grabo (C) för Svante Linusson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 20**Stadens uppföljning av anlitade entreprenörer av Markus Berensson m.fl. (C) och Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-02457

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill inledningsvis tacka kontoret för svaret på vår skrivelse, och konstaterar att man är medveten om problemen kring entreprenörers förhållandesätt till TA-planer. Samtidigt ser vi att ett krafttag måste göras för att säkerställa trygga och tillgängliga gatumiljöer. Att 8% av platskontroller leder till viten måste även reflekteras i vilka faktorer som styr vid upphandling, särskilt om överträdelserna har varit återkommande. Vi ser även gärna att uppföljning i större grad sker på företagsnivå, snarare än projektnivå, för att på så vis få en bättre lägesbild av individuella entreprenörers regelefterlevnad framgent.

Vid protokollet

Lykke Ask