

Protokoll 5/2025

Tid Torsdagen den 12 juni 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 juni 2025, §§ 1-15, 17-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 juni 2025, §§ 16, 24

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ann-Sofie Söderberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Louise Grabo (C) för Svante Linusson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 21

Vinterväghållning av gång- och cykelväg utmed Snösätravägen av Dennis Wedin (M) och Sara Svanström (L). Svar på skrivelse

Dnr T2024-02780

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna och Moderaterna vill inledningsvis tacka för det svaret som lämnats. Samtidigt vill vi tydligt understryka att frågan om väl underhållna och framkomliga vägar inte ska vägledas av trafikvolym eller hur många klagomål som inkommit.

Vi menar att det är ett grundläggande ansvar för staden att Stockholms vägar och gång- och cykelstråk håller hög kvalitet året om, både i innerstaden och i ytterstaden. Bristande vägunderhåll, potthål och eftersatt vinterväghållning innebär inte bara en försämrad framkomlighet utan också en konkret säkerhetsrisk för både cyklister, fotgängare och bilister. Varje trafikant ska kunna lita på att vägnätet håller en god standard oavsett var man färdas i Stockholm.

Därtill är frågan också viktig ur ett klimatperspektiv. Om vi menar allvar med att fler stockholmare ska kunna välja hållbara transportmedel som cykel och gång även vintertid, krävs det att staden tar ansvar för att dessa färdvägar är

trafiksäkra och trygga året om. Att hänvisa till alternativa stråk flera kilometer bort är inte alltid realistiskt eller gångbart för dem som bor och verkar i området.

Vi ser att vissa åtgärder nu är planerade, men vi menar att ambitionsnivån behöver höjas framöver. Stockholm ska vara en stad som håller hög kvalitet på sina vägar i hela staden, även i ytterstaden. Våra partier kommer därför fortsatt driva på för att vägunderhåll och vinterväghållning ska prioriteras, inte minst i områden som idag riskerar att hamna efter.

Vid protokollet

Lykke Ask