

Protokoll 5/2025

Tid Torsdagen den 12 juni 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 juni 2025, §§ 1-15, 17-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 juni 2025, §§ 16, 24

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ann-Sofie Söderberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Louise Grabo (C) för Svante Linusson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 24

Tertialrapport 1 2025 för trafiknämnden

Dnr T2024-03407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna tertialrapport 1 för 2025 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 11,1 mnkr år 2025 inom investeringsbudgeten.
3. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 18,2 mnkr år 2025 och 2,0 mnkr år 2026 inom investeringsbudgeten.
4. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till omslutningsförändring om 78,4 mnkr år 2025 inom driftbudgeten.
5. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna trafikkontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Tertialrapport 1 2025 för trafiknämnden visar att stadens stora satsningar på gång, cykling och kollektivtrafik under de senaste två decennierna har gett resultat, men att dessa satsningar fortsatt behöver accelerera – samtidigt som staden behöver vidta ytterligare åtgärder för att minska biltrafiken i enlighet med målet för 2030. Centerpartiet oroas av att

biltrafiken i fjol ökade för första gången sedan 2017, samtidigt som nämndens årsmål för utbyggnad av laddplatser missas med 850 st och medelhastigheten för bussar minskar såväl i innerstaden som ytterstaden.

Stockholms stad behöver fortsätta att omprioritera och omfördela gatuutrymme i syfte att bygga säkra och gena cykel- och gångbanor i hela staden. Mer behöver göras för att underlätta för användandet av hållbara mobilitetslösningar som elsparkcyklar och bilpooler. Utöver en proaktiv stadsplanering, som i sin tur kortar restider och avstånd, behöver staden bevisligen kraftigt öka sina insatser för att möta elektrifieringsbehovet av biltrafiken. Detta är en grundsten i en grön trafikpolitik och en förutsättning för att kunna skärpa miljözonsbestämmelser och nå stadens mål till 2030.

Stockholm har även ett stort ansvar för att styra hela regionen i en mer hållbar inriktning genom att aktivt planera för fler bostäder och kontor i centrala och kollektivtrafikhärlägen, exempelvis i Norra Djurgårdsstaden (vilket kräver Spårväg City), i Liljeholmen och i de inre delarna av västerort där Bromma flygplats erbjuder stora möjligheter för hållbart stadsbyggande under många decennier. Samtidigt behöver staden arbeta mer intensivt för att nya bostadsområden ens blir kollektivtrafikhärlägen – genom att säkra att nödvändiga investeringar i utbyggnad kommer ens komma på plats, och i tid.

I övrigt hänvisar vi till Centerpartiets budgetreservation i kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Biltrafiken i Stockholm ökade under 2024, ett trendbrott då den annars minskat sedan 2017. Trafikkontoret pekar själva på att drivmedelspriserna skulle vara en huvudorsak. Men mer troligt är den något ökade bilismen är en konsekvens av att kollektivtrafiken till och inom staden blivit allt sämre. Detta

eftersom parkeringsavgifterna i staden ökat avsevärt (samtidigt som fler parkeringsplatser tagits bort) under det rödgröna styret – något som minskar incitamenten till bilkörande i stan.

Om majoriteten menar allvar med att vilja minska biltrafiken i Stockholm behöver hårdare krav ställas på de rödgröna kollegorna att ta tillbaka den kollektivtrafik man slaktat sedan valet 2022. Det behövs också en långsiktig plan för att minska genomfartstrafiken i innerstan där ett färdigställande av Stockholms ringled med Östlig förbindelse vore det mest rimliga alternativet.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill inledningsvis konstatera att tertialrapporten visar på ett omfattande arbete inom många av nämndens verksamhetsområden. Samtidigt finns det flera brister och områden vi vill belysa.

Vi välkomnar att fler företag engagerar sig att ta del i elektrifieringspakten, men vi kan samtidigt konstatera att mycket fortfarande befinner sig i planerings- och samverkansfaser. För att nå stadens klimatmål krävs snabbare utbyggnad av laddinfrastruktur både för persontransporter, näringslivets transporter och tunga godstransporter. Vi vet att förutsättningarna för elbilar skiljer sig markant mellan innerstaden och ytterstaden och där ser vi ett behov av att staden tar ett starkare grepp om elektrifieringen så fler ska kunna ställa om i hela Stockholm. Elektrifieringen av godstrafiken är avgörande för att både klara klimatutmaningen och samtidigt värna stadens funktion och attraktivitet som handels- och företagsstad. Här eftersöker Liberalerna att trafiknämnden presenterar en mer offensiv och konkret genomförandeplan.

Vi kan också konstatera att arbetet med att stärka kollektivtrafikens framkomlighet inte redovisas tillräckligt konkret i rapporten. Framkomlighetsstrategin lyfts, men konkreta åtgärder för kollektivtrafikens framkomlighet beskrivs i vaga ordalag. Att åtgärder för gång och cykel i vissa fall påbörjats är positivt, men busstrafikens framkomlighet måste ges samma höga prioritet om fler ska kunna välja kollektivtrafiken i sin vardag. Omställningen till hållbart resande riskerar annars att stanna av.

När det gäller näringslivets leveranser och godstrafikens framkomlighet vet vi att det finns stora utmaningar. För handel och företag i staden är fungerande angöringszoner, lastplatser och effektiva leveranslösningar helt avgörande.

Näringslivet behöver ges de rätta förutsättningarna så att företagen ska kunna fortsätta växa i vår stad. Något som vi tyvärr blivit informerade om att inte alltid är fallet. Vi saknar ett tydligt systematiskt arbete med tidig och kontinuerlig dialog med företag och verksamheter inför större trafikåtgärder och ombyggnationer. När trafikomläggningar, avstängningar och ombyggnationer sker påverkar detta ofta företag mycket kraftigt. Företagens förutsättningar att planera sin verksamhet och minimera negativa effekter kräver en bättre och mer förutsägbar dialog från stadens sida. Vi hade gärna sett att rapporten tydligare hade redovisat hur företagsdialogen konkretiseras och utvecklas i praktiken.

Slutligen noterar vi att frågor kopplat till hanteringen av så kallade Big Bags, som länge varit ett framkomlighetsproblem, helt saknas i rapporten. Att byggsäckar och annan upplåtelseverksamhet ofta står kvar på trottoarer och gångbanor under lång tid bidrar till minskad framkomlighet och försämrad tillgänglighet, inte minst för personer med funktionsnedsättning. Här ser vi behov av skärpta rutiner och tydligare tillsyn från stadens sida.

Sammantaget menar Liberalerna att det nu krävs en betydligt högre ambitionsnivå i det praktiska genomförandet av stadens trafikpolitik. Vi vill verka för att höja stadens konkurrenskraft och förbättra stockholmarnas vardag, därför krävs det att dessa frågor nu hanteras med konkreta åtgärder.

Vid protokollet

Lykke Ask