

Protokoll 6/2025

Tid Torsdagen den 28 augusti 2025 kl. 16.45-17.05

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 8 september 2025, §§ 1-11, 16-17

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 28 augusti 2025, §§ 12–15, 18–19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 2-19

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-11.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 8 september 2025.

§ 2**Frågor för beredning och information från
kontoret****Skrivelser för beredning**

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Kalla Trafikverkets regiondirektör till trafiknämnden, av Svante Linusson (C). T2025-02826
- 2 Hur länge ska trafikkaoset utanför Sheraton pågå, av Dennis Wedin m.fl. (M). T2025-02824
- 3 Införande av nya hastighetsdämpande konstruktioner, av Anders Lindman (SD). T2025-02825

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar bland annat om:

- Ny biträdande förvaltningschef
- En stor IT-leverantör till många kommuner har drabbats av en IT-attack.
- De senaste veckornas vattenbrist.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 19 augusti 2025 anmäls.

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning juli 2025**

Dnr T2025-00624

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 augusti 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm. Slutredovisning

Dnr T2025-00700

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. Slutredovisning**

Dnr T2019-03300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar kontoret för redovisningen av de åtgärder som gjorts för att höja trafiksäkerheten och underlätta för gång-, cykel- och kollektivtrafik vid Nybroplan. Den borttagna vänstersvängen för biltrafiken från Strandvägen till Blasieholmen är en åtgärd som vidare bidragit till detta. Vi ser nu gärna att åtgärder även planeras för ett antal konfliktytor som kvarstår på Nybroplan, särskilt när det gäller cykeltrafiken till Arsenalsgatan. Cykeltrafik från Strandvägen som ska söderut väljer i stor utsträckning att gena över Raoul Wallenbergs torg, och cykelbanan som löper längs med Berzelii Park är dåligt kontrasterad samt belagd med kullersten. Detta ökar risken för kollisioner mellan fotgängare och cyklister, och den bör därmed tydligare markeras på ett sätt som även avgränsar cykelbanan från minnesmärket.

§ 9**Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen
och Flygplatsinfarten. Slutredovisning**

Dnr T2020-00794

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Lokalt åtgärdsprogram för Lilla Värtan

Dnr T2024-03756

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att anta Lokalt åtgärdsprogram för Lilla Värtan, Fakta och åtgärdsbehov (bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande) och Lokalt åtgärdsprogram för Lilla Värtan, Genomförandeplan (bilaga 2 till trafikkontorets tjänsteutlåtande).
2. Trafiknämnden beslutar att utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Lilla Värtan ska ske i enlighet med vad som anges i trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, miljöförvaltningens, Stockholm Vatten ABs exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, fastighetskontorets, idrottsförvaltningens och Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 28 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm ska ha ett rent vatten fullt av liv som är tillgängligt för alla, oavsett om man vill ta ett dopp, paddla kajak eller njuta av naturen längs stränderna. Målet måste vara en vattenkvalitet i världsklass, och för att nå dit krävs heltäckande och verkningsfulla åtgärder.

Åtgärdsprogrammet prioriterar hantering av miljögifter där lokala åtgärder kan göra skillnad, och betonar vikten av att integrera hållbar dagvattenhantering och skydd av

strandnära natur vid ny exploatering. Det bygger på ett brett samarbete mellan fem kommuner, vilket ökar möjligheterna till samordnade insatser. Vi välkomnar uppföljning via digital plattform och gemensam miljöövervakning. Samtidigt är ansvarsfördelningen otydlig på operativ nivå, särskilt där flera aktörer är inblandade, vilket riskerar att resultera i att ansvar skjuts mellan parter och att nödvändiga åtgärder uteblir.

Tyvärr ser vi betydande brister i programmet, framför allt vad gäller konkretionsnivå. Den mest konkreta åtgärden är fosforfällning, medan de flesta andra förslag är allmänt hållna och kräver ytterligare utredningar innan de kan genomföras. Finansieringen är inte säkrad, och flera större åtgärder som till exempel sedimenthantering saknar kostnadsuppskattningar, vilket kommer att försvåra framtida prioriteringar. Programmet tar heller inte tillräcklig höjd för att möta ökad belastning från framtida markanvändning.

Programmet föreslår åtgärder för att stärka fiskbestånden, vilket kan gynna den biologiska mångfalden och minska övergödning. Men vi saknar åtgärder för att freda nya lekplatser från hårt predationstryck från mellanskarv och gråsäl. Det finns heller inga förslag för att hantera gåsproblematiken, trots att gäss bidrar till föroreningen av vattnet. I sin nuvarande form är åtgärdsprogrammet därför ofullständigt och riskerar att inte på egen hand ge den vattenkvalitet som Stockholm och Lilla Värtan behöver.

§ 11

Infärgning av cykelbana. Komplettering av svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2025-01090

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som komplettering av svar på uppdrag från kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L), med stöd av Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill understryka vikten av att stärka säkerheten för både gående och cyklister i stadens trafikmiljö. För att minska konflikter och olycksrisker behöver separationen mellan trafikslagen bli tydligare och mer konsekvent i hela staden.

Vi ser att infärgning av cykelbanor är ett av flera verktyg som kan bidra till en tryggare och mer förutsägbar trafikmiljö. Erfarenheter visar att infärgning kan minska konflikterna och öka samspelet mellan gående och cyklister. Samtidigt vill vi betona att infärgning inte ensamt löser problemen, utan måste kombineras med andra åtgärder såsom bättre linjeföring, god sikt, tillräckliga utrymmen och väl utformade korsningspunkter.

För oss är målet tydligt, det ska vara enkelt och tryggt att ta sig fram i staden, oavsett om man går eller cyklar. Därför vill vi att staden i större utsträckning prioriterar åtgärder

som ökar separationen mellan trafikslagen och där infärgning används på de platser där det gör mest nytta.

§ 12

Program för Älvsjödalen. Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret

Dnr T2025-01601

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att där utöver anföra följande:

Det är glädjande att ett förslag till program för arbetet med mässområdet i Älvsjö, Sjöängen och ytorna kring Huddingevägen äntligen presenteras. När vi styrde Stockholm förra mandatperioden var vi angelägna om att få detta programarbete framåt. Tre år in i denna mandatperiod tycks det som att nya politiska direktiv har getts vilket fördröjt processen.

Att kunna tillföra tusentals nya bostäder och arbetsplatser till söderort. Det kommer på sikt kunna minska

arbetspendlingen från söderort till andra delar av staden. Att dessutom kunna bygga flera tusen nya bostäder är ett starkt argument för att sluta med de rödgröna partiernas iver att bygga mindre antal bostäder i omtyckta grönområden runt om i vår stadsdel, eller förtäta på ett sätt som förstör våra områdens karaktär och skapar oro hos våra invånare. Nu kan staden istället fokusera på att projektera en helt ny stadsdel.

Vi ställer oss kritiska till att omdana Huddingevägen till en stadsgata med 40 km/h. Huddingevägen är en viktig regional pulsåder för trafiken mellan södra länet och Stockholms innerstad. En nedgradering till stadsgata riskerar att försämra framkomligheten och kan i förlängningen leda till oönskade konsekvenser för närliggande områden och drabba både trafiksystemet och de boende.

Vi förstår att en parameter som varit drivande, främst för finansborgarrådet, är att hålla antalet bostäder uppe på så hög nivå som möjligt. För oss är det dock viktigare att det byggs med kvalitet och att den nya stadsdelen andas framtidstro, glädje och grönska. Det ska också finnas goda möjligheter till rekreation och fritid. Vi har därför fem medskick i det kommande arbetet som för oss är högt prioriterade frågor i processen framöver.

Större idrottsytor

I nuvarande förslag är endast befintliga idrottsytor kompenserade, men inga nya ytor tillförs trots att invånarantalet i området väntas öka betydligt och det redan idag är brist på plantider för idrotten.

Omarbeta parkeringsfrågorna.

Programförslaget har en orealistisk syn på behovet av parkeringar. Att endast tillföra tre mobilitetshus kommer inte täcka det verkliga behovet av att parkera, varken för boende, besökare eller för de 15 000 arbetsplatser som föreslås i området. Oavsett vilken typ av bilar som finns i framtiden kommer många fortfarande ha behov att ta sig fram med bil och det behöver vi ta bättre hänsyn till i ett så här stort projekt.

Bygg radhus eller radhusliknande bostäder i området.

I föreliggande förslag projekteras för 7 000 bostäder, samtliga i flerbostadshus. Vi vet att många stockholmare vill bo i småhus eller radhus, en efterfrågan som behöver mötas i

detta programarbete. Därför vill vi se radhus eller radhusliknande bostäder (låga byggnader med en egen mindre tomt) i projektet, lämpligtvis mellan Råby gårde och Turingeparken. Det ger då en naturlig övergång till villaområdet i Örby och det öppnar upp mer för det gröna spridningssamband som är på berörd plats.

Gör sjön på Sjöängen större.

En mindre sjö eller damm planeras på Sjöängen, vilket är positivt. Men när staden nu har chansen att anlägga en sjö i en helt ny stadsdel, ska den så klart göras större. På platsen finns självklara förutsättningar med naturlig tillrinning för att skapa en sjö, därför bör den göras minst dubbelt så stor. Det kommer höja kvaliteterna för god miljö och rekreation i den nya stadsdelen.

Motverka värmeöar med grönska och kloka materialval.

Risken för värmeöar och översvämningar är stor i området. Därför är det särskilt angeläget att i utformningen dels förhindra värmeöar i form av materialval, grönska för att öka krontäckningsgraden och vegetation dels genom goda kylningsmöjligheter inomhus varpå solpanelen för närproducerad el kan vara en bra idé för flera av husen.

3. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis bifalla förslaget till beslut.
 - b. Att avslå förslaget om att göra Huddingevägen till en 40-väg.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Liberalerna är positiva till programmet för Älvsjödalen. Vi ser det som en viktig stadsutvecklingssatsning som kan tillföra både bostäder, arbetsplatser och förbättrade kopplingar inom Söderort. Programmet innehåller många goda idéer för hur området kan bli mer sammanhängande, tryggt och tillgängligt.

Däremot vill vi lyfta en tydlig invändning mot förslaget att omdana Huddingevägen till en stadsgata med 40 km/h. Huddingevägen är idag en viktig regional pulsåder för trafiken mellan södra länet och Stockholms innerstad. En nedgradering till stadsgata riskerar att försämra framkomligheten för både bil- och busstrafik

samt godstransporter. Det kan i förlängningen leda till oönskade konsekvenser för närliggande områden, vilket skulle drabba både de boende där och försämra helheten i trafiksystemet.

Vi vill istället se att Huddingevägen utvecklas till en grön genomfartsesplanad en modern genomfartsled som kombinerar god framkomlighet i befintlig hastighet med grön inramning, gång- och cykelvägar samt ekodukter som knyter ihop områdena på ett tryggt och hållbart sätt. På så sätt kan vi värna både goda kommunikationer mellan grannkommunerna och ambitionen om en mer sammanhållen stadsmiljö.

För oss Liberaler är det viktigt att hitta lösningar som främjar hållbar stadsutveckling utan att försämra människors möjlighet att ta sig fram, pendla eller driva företag. Genom att välja en grön genomfartsesplanad framför en 40-väg skapas förutsättningar för både regional tillgänglighet och lokal stadskvalitet.

4. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden delvis godkänner kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar programmet som syftar till att utveckla centrala Älvsjö till en urban, klimatsmart och kollektivtrafikhärlig blandstad med arbetsplatser, bostäder och service samt höga vistelsevärden.

Enligt planen ska ett "park- och idrottsstråk" tillskapas. Vår farhåga är att detta idrottsstråk inte avhjälpser den skriande bristen på idrottsytor i Stockholm. Vi vill understryka vikten av att prioritera idrotten och ge den en central plats tidigt i stadsutvecklingsprocessen. Centerpartiet tog därför fram ett ambitiöst förslag på ett idrottskluster på Sjöängen som innehåller fem 11-spelsplaner, en 7-spelsplan, friidrottsytor, omklädningsrum, toaletter och kiosk. Detta vore även särskilt angeläget med bakgrund av den inverkan tunnelbaneutbyggnaden får på Älvsjö IP, och behovet av ersättningsytor som står redo när arbetet påbörjas.

Älvsjö har en betydande potential, men präglas idag av stora trafikleder. Älvsjövägen är redan idag hårt belastad med buller- och vibrationsproblem, och bör inkluderas i det fortsatta arbetet genom att möjligheterna att sänka eller däcka över vägen ses över. Programmet behöver lägga kraft på att bättre koppla samman Älvsjö på båda sidor om

järnvägsspåren. Det också avgörande att skapa en tydlig kvarterstruktur, aktiva gaturum med publika bottenvåningar samt tydliga och gena gång- och cykelkopplingar.

Mässan är en del av Älvsjös historia och karaktär så för en modern vision föreslår vi att en mindre men flexibel event-, kongress- och mässanläggning utreds, förslagsvis i en tredimensionell lösning med kontor, restauranger, hotell, service ovanpå.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

§ 13**Motion om att Stockholm ska inrätta en avtalscontroller, av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-01198

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Stockholm stad har under de senaste åren genomfört flera stora och nödvändiga infrastrukturinvesteringar. Tyvärr har många av dessa projekt blivit betydligt dyrare än ursprungligen planerat. När kostnaderna skenar innebär det att resurser måste tas från andra angelägna satsningar, vilket i sin tur leder till att viktiga investeringar för stadens invånare skjuts upp eller helt uteblir. Detta är en utveckling som vi måste ta på största allvar, inte minst för att värna stockholmarnas skattemedel och för att upprätthålla förtroendet för stadens styrning.

avtal med externa aktörer. Om avtalen inte granskas ordentligt i förväg, eller om uppföljningen under avtalstiden brister, ökar risken för oförutsedda utgifter. Det kan också leda till otydliga ansvarsförhållanden och fördyrande indexklausuler.

Därför föreslår Liberalerna att Stockholm behöver en särskild avtalscontroller med juridisk och ekonomisk kompetens. Uppdraget ska vara att granska, förhandla och följa upp avtal så att de blir mer förmånliga för staden.

I sitt svar skriver trafikkontoret att de inte delar motionens slutsats. Samtidigt konstaterar kontoret att en bristfällig riskmodell tidigare bidragit till kostnadsökningar och att det därför krävs förändringar av rutiner, kompetens och uppföljning. Det är därför mycket välkommet att kontoret redan har anställt en avtalscontroller och inlett ett utvecklingsarbete för att stärka avtalsuppföljningen. Detta är ett steg i rätt riktning och något vi ser positivt på. Samtidigt visar det också tydligt att det behov som Liberalerna identifierat och lyft fram i sin motion faktiskt finns och nu till viss del redan medges genom förvaltningens egna åtgärder.

För oss liberaler är slutsatsen tydlig. Den verklighet som Trafikkontoret nu själva beskriver bekräftar problembilden som vi lyft. Stadens projekt har blivit dyrare än planerat och en del av förklaringen är att kontrollen av ingångna avtal inte har varit tillräcklig. Att nu förstärka denna kontroll är inte bara rimligt utan nödvändigt. En särskild avtalscontrollerfunktion kan säkerställa att avtalen granskas ordentligt innan de tecknas, att risker identifieras och rapporteras till nämnden, samt att avtalen följs upp under hela sin löptid. På så sätt minskar risken för oförmånliga villkor och kostnadsdrivande indexeringsindexeringar.

En sådan funktion stärker också transparensen i stadens arbete. Genom regelbundna rapporter till nämnden får politiken bättre beslutsunderlag och kan fatta mer välgrundade beslut. Det bidrar till en mer ansvarsfull ekonomisk styrning, som i slutändan gör att fler skattekonor kan gå till de investeringar som medborgarna verkligen behöver.

För oss Liberaler är en avtalscontroller ett steg för att värna om stockholmarnas skattepengar, skapa ökad förutsägbarhet i stadens ekonomi och frigöra resurser för andra viktiga prioriteringar. Liberalerna vill se ett Stockholm där

investeringar genomförs på ett hållbart och ansvarsfullt sätt, utan onödiga kostnadsökningar.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 14**Motion om att öka antalet kolonilotter för att främja en hållbar stadsutveckling, av Jan Jönsson (L) och Björn Ljung (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-01215

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna tackar för trafikkontorets positiva svar och välkomnar att det även ligger i majoritetens avsikt att tillskapa fler kolonilotter och stadsodlingsytor. Det är glädjande att vi delar uppfattningen om odlingens betydelse för både biologisk mångfald och stockholmarnas fysiska och psykiska välbefinnande. Samtidigt ser vi att utvecklingen går alltför långsamt och att kötiderna fortfarande är orimligt långa. Många stockholmare som önskar odla får vänta i många år, vilket riskerar att urholka både intresset och möjligheten till ett aktivt engagemang.

skapa sin livsmiljö och sitt eget gröna utrymme. Kolonilotter och stadsodlingar stärker gemenskapen, bidrar till integration och skapar mötesplatser över generations- och kulturgränser. Vi menar att en levande stad är en stad där medborgarnas initiativ får utrymme och där den politiken stödjer, snarare än begränsar, människors engagemang.

Vi är medvetna om att stadens mark är en ändlig och dyrbar resurs. Just därför ser Liberalerna det som avgörande att utreda och pröva alternativa och innovativa lösningar som kan komplettera traditionella kolonilotter och skapa fler odlingsmöjligheter även där markytan är begränsad. Det kan handla om att använda tillfälliga odlingsytor på mark som i dagsläget är obebyggd men planerad för framtida exploatering, att etablera takodlingar på kommunala byggnader som skolor och kulturhus, eller att utveckla vertikalodlingar på fasader och andra ytor där traditionell markodling inte är möjlig. Andra möjligheter är att anlägga odlingslådor i parker och på torg där ytor annars står outnyttjade, att genomföra samarbetsprojekt med bostadsrättsföreningar, hyresvärdar och företag för att omvandla innergårdar och outnyttjade markytor till odlingsplatser, samt att integrera odlingsytor i nya stadsbyggnadsprojekt redan från planeringsstadiet.

Liberalerna menar att genom att kombinera traditionella kolonilotter med innovativa odlingslösningar kan vi både möta den stora efterfrågan och bidra till en mer grön och hållbar stadsmiljö. Vi kommer fortsatt att vara den pådrivande kraften i denna fråga och verka för att Stockholms invånare snabbare ska få tillgång till sitt eget gröna rum, oavsett var i staden de bor och oavsett bakgrund. En stad som främjar människors frihet, kreativitet och gemenskap är en stad som utvecklas hållbart, och det är just en sådan stad vi vill bygga.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 15

Motion om tillgänglighet och transparens för medborgarförslag av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-01465

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen i sin helhet samt att därutöver anför följande:

Centerpartiet tackar för ett positivt svar och välkomnar att förvaltningen delar vår bild av hur svårtillgängligt det i dag är för medborgare att ta del av medborgarförslag. Vi välkomnar särskilt att förvaltningen, liksom vi, ser fördelarna med en central portal på stadens webbplats där förslag, svar och beslut samlas och görs sökbara.

Vi kan konstatera att många förslag som inkommit till stadsdelsnämnder tenderar att försvinna in i byråkratiska svarta hål. Exempelvis har ett väl genomarbetat förslag om Zinkens stadsskog som passerade en bred majoritet i Södermalms stadsdelsnämnd inte fått återkoppling av

trafikkontoret. Sådana brister riskerar att undergräva förtroendet för den lokala demokratin.

Det kommer också in många förslag som gäller samma sakfråga. En samlad portal skulle underlätta för både medborgare och förvaltningar genom att minska dubbelarbete och ge möjlighet för medborgare att söka bland tidigare inkomna förslag och se hur dessa besvarats. Detta skulle göra handläggningen mer effektiv och öka transparensen.

Det är hoppingsivande att förvaltningen delar motionärens bedömning om behovet av en gemensam satsning på stadens webb, med tydliga rutiner och processer för återkoppling. Vi ser nu fram emot att detta blir verklighet. Medborgarnas engagemang är en tillgång för Stockholm, och vi måste säkerställa att deras röster både hörs och tas tillvara.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 16

Publika laddstationer i Stockholms ytterstad. Svar på skrivelse av Sara Svanström (L)

Dnr T2025-01480

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill börja med att tacka förvaltningen för svaret på vår skrivelse. Svaret visar att frågan om laddstolpar som vi lyfte i våras nu fått tydlig effekt, där nu fler laddplatser planeras i Spånga.

Liberalerna har tidigare påtalat att tillgången till laddinfrastruktur i ytterstaden släpar efter. Spånga har varit ett särskilt tydligt exempel, där det tidigare endast fanns ett fåtal publika laddplatser. Genom vårt initiativ i trafiknämnden har frågan fått genomslag, vilket nu resulterar i konkreta planer på etableringar vid bland annat Spånga torg, Kronofogdevägen och Bromstensplan.

Detta är ett viktigt steg för att göra klimatomställningen möjlig för fler, även de som bor i ytterstaden och saknar tillgång till egen parkering eller är på besök. En jämlik tillgång till laddinfrastruktur i hela staden är en förutsättning för att fler stockholmare ska kunna välja elbil.

Liberalerna kommer fortsatt att följa utvecklingen noga och arbeta för att ytterstadens behov inte glöms bort i den gröna omställningen.

§ 17

Skadedjursbekämpning. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-00939

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av skadedjursbekämpning till ett uppskattat belopp om sammanlagt 28 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Ny taxa för torghandel i Stockholms stad

Dnr T2022-00747

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till grunder för beräkning av avgifterna för upplåtelse av torgplats enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Trafiknämnden beslutar att hemställa till kommunfullmäktige att fastställa grunderna för beräkning av avgifter för upplåtelse av torgplats.
3. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till taxa för torghandel i Stockholms stad i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 2 och överlämnar det till kommunfullmäktige för fastställande.
4. Trafiknämnden beslutar att hemställa till kommunfullmäktige att fastställa taxan i enlighet med förslaget, att gälla från och med den 1 januari 2026.
5. Trafiknämnden beslutar att avgifterna räknas upp årligen med förändring av KPI med basmånad maj.
6. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna, Sara Svanström (L) och samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslag om avgiftshöjningar för torghandel samt att därutöver anföra följande:

I ett läge när allt fler stockholmare och aktörer oroar sig för att staden blir tråkigare och tystare, behöver staden göra allt i sin makt för att stoppa den utvecklingen. Därför är det helt fel tid att höja taxan för torghandel i både inner- och ytterstaden. Det slår hårt mot Stockholms småföretagare, innebär dyrare torghandel för stockholmarna och i längden att antalet torghandlare blir färre.

Av knappt 40 torg där avgiften föreslås revideras blir det dyrare att stå på 32 av dessa torg. Avgiften blir dyrare på Akalla Torg, Kista Torg, Skärholmstorget och Kärrtorpsplan liksom Medborgarplatsen, Odenplan och Mälartorget. Även inom Miljöpartiets prestigeprojekt stadsmiljözonerna – på exempelvis Nytorget och Spelbomskans torg – blir det dyrare att bedriva torghandel.

Avgiftshöjningarna hade sett annorlunda ut i en situation där Stockholms torg varit levande och heterogena marknadsplatser där konkurrensen om platser varit hög och utbudet stort. Men i verkligheten är det inte ens på stadens populäraste torg enkelt att hitta seriösa aktörer som bidrar positivt till stadsbilden och utbudet. Avgiftshöjningarna framstår då som än mer tondöva och riskerar slå undan benen på de få uppskattade och seriösa aktörerna som Stockholm har kvar. Den rödgröna majoriteten envisas med att fortsätta försvåra för Stockholms småföretagare.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

§ 19
Yttrande över laglighetsprövning av
trafiknämndens beslut 2025-06-12, §12, om
genomförande av projekt Cykelåtgärder
Sveavägen

Dnr T2025-01367

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna yttrande i mål nr 13840-25 enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2, till Förvaltningsrätten i Stockholm.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justerat paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Lykke Ask