

Protokoll 6/2025

Tid Torsdagen den 28 augusti 2025 kl. 16.45-17.05

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 8 september 2025, §§ 1-11, 16-17

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 28 augusti 2025, §§ 12-15, 18-19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 2-19

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-11.

§ 11

Infärgning av cykelbana. Komplettering av svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2025-01090

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som komplettering av svar på uppdrag från kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L), med stöd av Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill understryka vikten av att stärka säkerheten för både gående och cyklister i stadens trafikmiljö. För att minska konflikter och olycksrisker behöver separationen mellan trafikslagen bli tydligare och mer konsekvent i hela staden.

Vi ser att infärgning av cykelbanor är ett av flera verktyg som kan bidra till en tryggare och mer förutsägbar trafikmiljö. Erfarenheter visar att infärgning kan minska konflikterna och öka samspelet mellan gående och cyklister. Samtidigt vill vi betona att infärgning inte ensamt löser problemen, utan måste kombineras med andra åtgärder såsom bättre linjeföring, god sikt, tillräckliga utrymmen och väl utformade korsningspunkter.

För oss är målet tydligt, det ska vara enkelt och tryggt att ta sig fram i staden, oavsett om man går eller cyklar. Därför vill vi att staden i större utsträckning prioriterar åtgärder

som ökar separationen mellan trafikslagen och där infärgning används på de platser där det gör mest nytta.

Vid protokollet

Lykke Ask