

Protokoll 6/2025

Tid Torsdagen den 28 augusti 2025 kl. 16.45-17.05

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 8 september 2025, §§ 1-11, 16-17

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 28 augusti 2025, §§ 12-15, 18-19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 2-19

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-11.

§ 13**Motion om att Stockholm ska inrätta en avtalscontroller, av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-01198

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Stockholm stad har under de senaste åren genomfört flera stora och nödvändiga infrastrukturinvesteringar. Tyvärr har många av dessa projekt blivit betydligt dyrare än ursprungligen planerat. När kostnaderna skenar innebär det att resurser måste tas från andra angelägna satsningar, vilket i sin tur leder till att viktiga investeringar för stadens invånare skjuts upp eller helt uteblir. Detta är en utveckling som vi måste ta på största allvar, inte minst för att värna stockholmarnas skattemedel och för att upprätthålla förtroendet för stadens styrning.

avtal med externa aktörer. Om avtalen inte granskas ordentligt i förväg, eller om uppföljningen under avtalstiden brister, ökar risken för oförutsedda utgifter. Det kan också leda till otydliga ansvarsförhållanden och fördyrande indexklausuler.

Därför föreslår Liberalerna att Stockholm behöver en särskild avtalscontroller med juridisk och ekonomisk kompetens. Uppdraget ska vara att granska, förhandla och följa upp avtal så att de blir mer förmånliga för staden.

I sitt svar skriver trafikkontoret att de inte delar motionens slutsats. Samtidigt konstaterar kontoret att en bristfällig riskmodell tidigare bidragit till kostnadsökningar och att det därför krävs förändringar av rutiner, kompetens och uppföljning. Det är därför mycket välkommet att kontoret redan har anställt en avtalscontroller och inlett ett utvecklingsarbete för att stärka avtalsuppföljningen. Detta är ett steg i rätt riktning och något vi ser positivt på. Samtidigt visar det också tydligt att det behov som Liberalerna identifierat och lyft fram i sin motion faktiskt finns och nu till viss del redan medges genom förvaltningens egna åtgärder.

För oss liberaler är slutsatsen tydlig. Den verklighet som Trafikkontoret nu själva beskriver bekräftar problembilden som vi lyft. Stadens projekt har blivit dyrare än planerat och en del av förklaringen är att kontrollen av ingångna avtal inte har varit tillräcklig. Att nu förstärka denna kontroll är inte bara rimligt utan nödvändigt. En särskild avtalscontrollerfunktion kan säkerställa att avtalen granskas ordentligt innan de tecknas, att risker identifieras och rapporteras till nämnden, samt att avtalen följs upp under hela sin löptid. På så sätt minskar risken för oförmånliga villkor och kostnadsdrivande indexeringar.

En sådan funktion stärker också transparensen i stadens arbete. Genom regelbundna rapporter till nämnden får politiken bättre beslutsunderlag och kan fatta mer välgrundade beslut. Det bidrar till en mer ansvarsfull ekonomisk styrning, som i slutändan gör att fler skattekonor kan gå till de investeringar som medborgarna verkligen behöver.

För oss Liberaler är en avtalscontroller ett steg för att värna om stockholmarnas skattepengar, skapa ökad förutsägbarhet i stadens ekonomi och frigöra resurser för andra viktiga prioriteringar. Liberalerna vill se ett Stockholm där

investeringar genomförs på ett hållbart och ansvarsfullt sätt,
utan onödiga kostnadsökningar.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Lykke Ask