

Protokoll 6/2025

Tid Torsdagen den 28 augusti 2025 kl. 16.45-17.05

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 8 september 2025, §§ 1-11, 16-17

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 28 augusti 2025, §§ 12-15, 18-19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 2-19

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-11.

§ 8**Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. Slutredovisning**

Dnr T2019-03300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar kontoret för redovisningen av de åtgärder som gjorts för att höja trafiksäkerheten och underlätta för gång-, cykel- och kollektivtrafik vid Nybroplan. Den borttagna vänstersvängen för biltrafiken från Strandvägen till Blasieholmen är en åtgärd som vidare bidragit till detta. Vi ser nu gärna att åtgärder även planeras för ett antal konfliktytor som kvarstår på Nybroplan, särskilt när det gäller cykeltrafiken till Arsenalsgatan. Cykeltrafik från Strandvägen som ska söderut väljer i stor utsträckning att gena över Raoul Wallenbergs torg, och cykelbanan som löper längs med Berzelii Park är dåligt kontrasterad samt belagd med kullersten. Detta ökar risken för kollisioner mellan fotgängare och cyklister, och den bör därmed tydligare markeras på ett sätt som även avgränsar cykelbanan från minnesmärket.

Vid protokollet

Lykke Ask