

Motion av Sara Svanström (L) och Elin Hjelmestam (L) om att införa differentierade parkeringsavgifter.

Stockholm står inför stora utmaningar för att minska sina klimatutsläpp och förbättra luftkvaliteten i staden. Fossildrivna transporter är en av de främsta orsakerna till utsläpp av växthusgaser och skadliga partiklar som påverkar både klimatet och folkhälsan negativt. I dag beräknas cirka 1 000 personer i Stockholm dö i förtid varje år till följd av luftföroreningar, enligt en tidigare rapport från Stockholms stad¹. Därutöver lider många fler av luftvägsproblem och andra hälsoskador kopplade till dålig luftkvalitet.²

För att nå stadens klimatmål och skapa en hälsosammare stadsmiljö krävs det att fler invånare väljer att använda miljövänliga fordon, som elbilar och laddhybrider, istället för fossildrivna bilar. Liberalerna tar både klimatet och människors hälsa på allvar, därför föreslår vi att stadens tar ansvar genom att skapa incitament som underlättar denna omställning. Ett effektivt sätt är genom att införa differentierade parkeringsavgifter.

Att implementera differentierade parkeringsavgifter i stadens redan befintliga system för parkeringsavgifter, borde vara teknisk och administrativ insats. Avgifterna kan exempelvis kopplas till fordonens registreringsnummer och miljöklass.

Liberalerna föreslår att Stockholms stad utreder och inför ett system för differentierade parkeringsavgifter, där en högre avgift utgår för fossildrivna fordon.

Förslaget skulle leda till en minskad användning av fossildrivna bilar och därmed bidra till att stadens mål om att bli fossilfri 2040. Genom att minska andelen fossildrivna transporter minskar vi även de hälsoskadliga effekterna av förbränningsmotorer.

Ett liberalt synsätt är att det ska vara billigt att göra rätt och att de som står för skadliga utsläpp ska bära en större del av kostnaderna och på så vis skapa incitament att förändra sin klimatpåverkan.

¹ Analys visar: Luften i Stockholm gör att fler dör i förtid | SVT Nyheter

² Forskning+för+renare+luft+-+SCAC.pdf

Som liberaler tror vi på kraften i goda incitament för att förändra beteenden. Genom att göra det relativt dyrare att använda fossildrivna bilar ger vi invånarna tydliga valmöjligheter utan att förbjuda eller tvinga fram en omställning. I enlighet med förorenaren betalar-principen ska en föreslagna differentierade parkeringsavgiften verka för att den som förorenar kommer bära en större kostnad. Detta menar liberalerna är en av flera möjliga åtgärder för att bidra till att Stockholm når sina klimatmål och samtidigt förbättrar livskvaliteten för sina invånare.

Med anledning av ovan anförda föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar

1. Att Stockholms stad utreder och inför ett system för differentierade parkeringsavgifter som gynnar miljövänliga fordon.
2. Att högre avgifter införs för fossildrivna fordon.

Sara Svanström (L)
Ledamot kommunfullmäktige

Elin Hjelmestam (L)
Ledamot kommunfullmäktige