

**Handläggare**  
Jens Svensson**Till**  
Trafiknämnden  
2025-09-25

## **Motion om inrättande av parkeringsmål, av Destiny Zandi Lindgren (KD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefSara Bergendorff  
AvdelningschefRobin Billsjö  
Enhetschef

### **Remissen/Bakgrund**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från KD om inrättande av parkeringsmål till trafiknämnden för svar senast 2025-10-06. Motionen bifogas, bilaga 1

I motionen föreslås att staden ska inrätta ett stadsövergripande parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå. Motionären menar att bilen har en naturlig plats i samhället och att brist på parkeringsplatser riskerar att leda söktrafik till gator som annars skulle kunna utformas mer bilsnålt. Motionären är också kritisk till stadens förslag på nya parkeringstal vid nyproduktion samt beslutet att inte ge boendeparkeringstillstånd för boende i nyproducerade bostäder.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
jens.svensson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

### **Trafikkontorets synpunkter**

Kontoret instämmer i att bilen fortsatt kommer att ha en viktig funktion i flera sammanhang och att det därmed även fortsättningsvis finns ett behov att parkera både privata och delade bilar. På många håll råder dock hård konkurrens om utrymmet och ytor som upptas för bilparkering kan nyttjas mer effektivt än idag. Särskilt gäller detta i centrala och tätbebyggda delar av staden.

Framkomlighetsstrategin är tydlig med att rörlig trafik och nyttotrafik ska prioriteras framför parkering på stadens gator. Långtidsparkering behöver därför, i större utsträckning än idag, ske på kvartersmark i form av ytparkering och garage, varför boendeparkeringstillstånd inte längre kommer att ges till boende i nyproducerade bostäder. Genom att flytta långtidsparkering från gata till kvartersmark frigörs också utrymme för uteserveringar och andra funktioner som främjar ökat stadsliv.

I enlighet med klimathandlingsplanen jobbar staden med utbud, lokalisering och reglering av parkering i syfte att bidra till stadens miljö- och klimatmål. Kontoret bedömer att de åtgärder som genomförs leder till ökad måluppfyllelse samtidigt som det fortsatt kommer att vara möjligt för de som har behov av bil att parkera.

Sammanfattningsvis skulle ett mål att bibehålla antalet parkeringar på 2020 års nivå motverka fullmäktiges beslutade mål för förbättrad framkomlighet, minskad klimatpåverkan och attraktiva offentliga rum. Staden har också ett mål om att fram till år 2030 minska biltrafikarbetet med 30 procent från 2017 års nivå.

### **Slut**

### **Bilaga**

1. Motion om inrättande av parkeringsmål, av Destiny Zandi Lindgren (KD).