

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2025-09-25

Motion om att värna om och utveckla alléerna i Stockholm av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefKarin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om att värna om och utveckla alléerna i Stockholm, av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C), för yttrande senast 6 oktober 2025. Motionen bifogas, bilaga 1.

Motionen i korthet

Motionärerna menar att trädens utrymme i staden är en viktig miljö- och klimatfråga. De beskriver trädens bidrag till ekosystemtjänsterna och påpekar att grönare städer även bidrar till bättre fysisk och psykisk hälsa bland invånarna.

Vidare hänvisar skribenterna till stadens mål om att varje nedtaget träd i offentliga miljöer ska ersättas av två nya och att öka krontäckningsgraden på stadens gator och torg. Skribenterna menar att dessa mål är goda men otillräckliga. För att öka krontäckningen krävs inte bara plantering av nya träd utan även åtgärder för att

förlänga livslängden på befintliga träd genom bättre skötsel och underhåll. Skribenterna påpekar också att äldre träd erbjuder specifika ekosystemfördelar som unga nyplanterade träd inte kan ersätta direkt.

Motionärerna föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar tar ett helhetsgrepp kring inventeringen av stadens alléer och äldre träd, både för att kartlägga deras placering och undersöka dess mående.
- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar inrättar en övergripande strategi för att värna och utveckla stadens alléer och äldre träd.
- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar får i uppdrag att identifiera befintliga områden med låg krontäkningsgrad där vi har överbreda gator som passar sig för nya planteringar av alléer.
- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar gör om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret instämmer i trädens betydelse för staden. Förutom att vara viktiga för stadens invånare har de en stor betydelse för den biologiska mångfalden och är en del av stadens historia. Träd bidrar också till klimatanpassning, bland annat genom att fördröja dagvatten och ge skugga. Kontoret arbetar för att nå upp till stadens trädsmål, vilket är ett ambitiöst mål, i synnerhet i den täta stadsmiljön där träden samsas med andra funktioner både under och ovan jord.

Trädinventering

När det gäller inventering av stadens alléer och äldre träd så görs det kontinuerliga inventeringar av gatuträden från trafikkontorets sida. Så gott som samtliga stadens gatuträd finns nu inlagda i stadens karttjänst och de flesta är även inventerade. Kontoret har till exempel nyligen inventerat allén på Valhallavägen. Stadsdelsförvaltningarna genomför också regelbundna inventeringar av parkträden. Ett helhetsgrepp med inventering och sammanställning av samtliga stadens träd, såsom efterfrågas i motionen, är ett större projekt som troligen skulle kräva extra resurser och medel.

Inventering av gamla ekar

Äldre träd erbjuder, som påpekas i motionen, specifika ekosystemfördelar som unga nyplanterade träd inte kan ersätta fullt ut. I Stockholms stad genomfördes år 2005-2007

Miljömiljardprojektet "Stockholms unika ekmiljöer" inom vilket stadens viktiga ekområden, jätteekar och deras skötselbehov identifierades och beskrevs i en rapport. Det digitala kartunderlaget som togs fram, ekdatabasen, finns idag tillgängligt via stadens öppna data (Dataportalen) samt i stadens interna kartverktyg. År 2017 och år 2024 uppdaterades ekdatabasen med avseende på skötselstatus för ekarna samt kompletterades med jätteekar som inte hade upptäckts tidigare. År 2024 eftersöktes dessutom den skyddsvärda insekten brun guldbagge i alla fältinventerade jätteekar. Rapporterna från uppdateringarna och den ursprungliga undersökningen kan hämtas på stadens hemsida miljöbarometern.

Stockholms stad genomför löpande åtgärder som gynnar ekmiljöer. Bland annat har ett stort antal ekdungar gallrats och röjts som en del av satsningen Grönare Stockholm. På så sätt gör staden också en insats för över 1 500 andra arter som är mer eller mindre beroende av eken som livsmiljö.

Övriga insatser för gatuträdsalléer

Utöver inventeringarna gör kontoret andra insatser på stadens gatuträdsalléer. Till exempel utförs regelbundna beskärningsinsatser för att upprätthålla trafiksäkerhet och bevara kulturmiljöer som exempelvis de formklippta lindarna på Narvavägen och Strandvägen m.fl. Löpande återplantering görs av alléträd som dött och renoveringar av växtbäddar utförs för att förlänga livslängden på träden, detta har till exempel gjorts på Valhallavägen och Narvavägen.

Karlbergsvägen

I motionen föreslås att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad i likhet med Karlavägen på Östermalm. Med anledning av närheten till Citybanan och annan infrastruktur under mark, finns det begränsade möjligheter att anlägga träd på nya platser längs Karlbergsvägen. Däremot har kontoret under 2024 återplanterat flera träd som dött samt träd som tagits bort i samband med utbyggnaden av tunnelbanan. Kontoret planerar att fortsätta återplantering på Karlbergsvägen under de kommande åren.

Övergripande strategi och krontäckningsgrad

I motionen finns också förslag om en övergripande strategi för att värna och utveckla stadens alléer och äldre träd och att identifiera befintliga områden med låg krontäckningsgrad där staden har överbreda gator som passar sig för nya planteringar av alléer. Förvaltningen arbetar redan med att beakta krontäckningsgrad och platsens fysiska förutsättningar vid nyplanteringar i gatumiljöer, torg, parker och grönområden. I det pågående arbetet med trädpolicy, där flera förvaltningar medverkar, hanteras frågor om stadens trädbestand på en övergripande nivå. Policyn kommer även att utgöra ett strategiskt stöd i det fortsatta arbetet i form av alléers betydelse som en del av stadens identitet och kulturhistoriska bärare, men förväntas inte peka ut specifika gator eller platser.

Slut

Bilaga

1. Motion om att värna om och utveckla alléerna i Stockholm, av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C).