

Handläggare
Pierre Savard
08-508 26 241**Till**
Trafiknämnden
2025-09-25

Motion om att förvandla Johanneshovsvägen till en grönskande boulevard av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefEmil Hagman
Enhetschef

Remissen

Trafiknämnden har fått remissen ”Motion om att förvandla Johanneshovsvägen till en grönskande boulevard” av Jonas Naddebo (C), för yttrande till kommunstyrelsen senast 2025-10-06.

Motionären föreslår att Johanneshovsvägen omvandlas till en boulevard med sänkt hastighet och en avsmalnad gatusektion från dagens fyra körfält till två körfält. Till följd av de frigjorda ytorna kan nya bostäder byggas samtidigt som ytor för gångtrafikanter, cyklisterna och grönska tillskapas i gatumiljön. För att stärka områdets sociala sammanhållning och skapa gröna stråk genom stadsdelen föreslår motionären också en grön korridor som binder samman innergårdar samt att ett nytt torg skapas vid Lindes tvärbanestation.

Motionären föreslår:

- Att trafiknämnden, tillsammans med övriga berörda nämnder och bolag, påbörjar ett arbete att omvandla Johanneshovsvägen till en grönskande boulevard.
- Att exploateringsnämnden, tillsammans med övriga berörda nämnder och bolag, planerar för uppförandet av cirka 1045 nya bostäder längs Johanneshovsvägen, inklusive studentbostäder och varierade hustyper där man även bevarar och utvecklar områdets befintliga byggnader för att lyfta fram Johanneshovsvägens industriella historia.
- Att trafiknämnden, tillsammans med övriga berörda nämnder och bolag, anlägger ett nytt torg vid Lindes tvärbanestation

Ärendets beredning

Tjänsteutlåtandet har tagits fram på trafikkontoret i samråd med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret delar motionärens syn på Johanneshovsvägens utvecklingspotential. Johanneshovsvägen är utpekad som ett urbant stråk i översiktsplanen. Johanneshovsvägen finns med i projekt Årstastråket som har bakgrund i ett planprogram från 2005. I programmet gavs inriktning för hur ny bebyggelse skulle kunna komma till stånd i och med att kraftledningen genom Årsta tunnelförlades och trafikmängderna på Johanneshovsvägen och Bolidenvägen minskade då vägtunneln Södra länken öppnades för biltrafik. Projekt Årstastråket har delats in i tre etapper. Etapp 1 och etapp 2 av Årstastråket har i stora delar genomförts.

Johanneshovsvägen har byggts om till två körfält (1+1 körfält) på sträckan från Älvkällavägen till Kassörgränd med trädader och uppgraderade gång och cykelstråk samt ny bebyggelse på antingen ena sidan eller på båda sidor om gatan.

Den kvarvarande etappen av Årstastråket är etapp 3 som är belägen öster om etapp 1. Etapp 3 utgörs av ytorna längs Johanneshovsvägen och Bolidenvägen samt cirkulationsplatsen Bolidenplan och består av detaljplanerna Konstgjutarvägen, Allgunnen och Bolidentriangeln. Detaljplanerna för Konstgjutarvägen och Allgunnen var på samråd 2018. Planerna syftar till att uppföra ny bebyggelse med bostäder, lokaler och service med målet att även stärka kopplingarna mellan både befintliga stadsdelar och nytillkommande utvecklingsområden och parkområden i närheten. Johanneshovsvägen förslås på denna sträcka få en utformning som

stadsgata med 2 körfält (1+1 körfält) samt med alléträd på ömse sidor om gatan och längsgående angöringsplatser, cykelbana med standard som primärt cykelstråk samt breda gångbanor som ska möjliggöra plats för uteserveringar. Cykelstråket och gångbana på Johanneshovsvägens norra sida föreslås separeras med trädplantering och planteringar för omhändertagande av dagvatten.

En komplexitet för projekten som orsakat förseningar i tidplanen är att Södra länkens trafiktunnlar passerar under planområdena. Nu utreds, i dialog med Trafikverket, hur grundläggning ska kunna ske för att möjliggöra för den nya bebyggelsen.

Detaljplanen för Bolidentriangeln, sydväst om Bolidenplan utvecklas med syfte att skapa en tät stadsdel med arbetsplatser, bostäder och service. Samråd för detaljplanen beräknas ske tidigast under 2026.

Området vid tvärbanans station Linde ingår inte i detaljplanerna för Årstastråket etapp 3 men är sedan tidigare planlagt som park som dock inte har färdigställts. Kontoret anser att det i arbetet med Årstastråket etapp 3 bör studeras var det är lämpligt att ha platsbildningar och att även ytorna kring tvärbanans station Linde studeras. Om arbetena med att genomföra Årstastråket etapp 3 fortsätter att dröja anser kontoret att det är rimligt att exploateringen färdigställer parkytorna vid station Linde.

Slut

Bilaga

1. Motion om att förvandla Johanneshovsvägen till en grönskande boulevard