

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2025-09-25**Motion om att låta föreningar driva mindre parker genom brukaravtal, av Jan Jönsson (L), Sara Svanström (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefKarin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef**Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L), om att låta föreningar driva mindre parker genom brukaravtal, för yttrande senast 6 oktober 2025. Motionen bifogas, bilaga 1.

Motionen i korthet

Skribenterna framhåller att Stockholm är en stad med ett rikt föreningsliv och ett stort engagemang från lokalsamhället samtidigt som stadens parker är ovärderliga mötesplatser och rekreationsytor som stärker både folkhälsa och social sammanhållning. Trots detta är resurserna för skötsel och utveckling av stadens parker begränsade, och skribenterna menar att många mindre parker riskerar att förfalla på grund av eftersatt underhåll.

Att involvera ideella föreningar i skötseln av mindre parker kan enligt skribenterna innebära en långsiktigt hållbar lösning som

stärker det lokala engagemanget och bidrar till ökad kvalitet i underhållet. Genom att ge föreningar en aktiv roll kan parker också i högre grad anpassas efter lokalsamhällets behov och önskemål, vilket kan främja trygghet och social sammanhållning.

Med anledning av ovanstående föreslår skribenterna att kommunfullmäktige beslutar följande.

- Att trafiknämnden tillsammans med stadsdelsnämnderna utreder möjligheten att låta ideella föreningar driva mindre parker genom brukaravtal.
- Att trafiknämnden tar fram tydliga riktlinjer och kravspecifikationer för hur sådana avtal kan utformas, regleras och följas upp.
- Att trafiknämnden initierar en pilotverksamhet för föreningsdriven parkförvaltning i utvalda områden, med målet att skala upp initiativet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kommunfullmäktige antog ett strategidokument med riktlinjer för Grönare Stockholm 13 februari 2017, dnr 171-1292/2016.

Riktlinjerna syftar bland annat till att stärka stadens gröna kvaliteter och utveckla det offentliga rummet. I riktlinjerna framhålls att parker och andra offentliga rum är gemensamma resurser. Många invånare lämnar också synpunkter och förslag angående stadens parker och natur. I riktlinjerna betonas att det är viktigt att staden tar tillvara medborgarnas kunskap och engagemang, både i vardagen och vid förändringsprocesser och att en del områden kan komma att behöva skötas av föreningar eller fastighetsägare för att upprätthålla attraktiva parker och fungerande naturområden framöver.

Brukarmedverkan beskrivs också i stadens handlingsplan för biologisk mångfald, som antogs av kommunfullmäktige den 30 november 2020, dnr KS 2020/931. Brukarmedverkan innebär att stadens invånare får möjlighet att engagera sig i skötseln av den egna närmiljön.

Stadsdelsförvaltningarna kan upprätta brukaravtal med lokala grupper eller privatpersoner om skötsel av en viss markyta i stadsdelen. Förekomsten av brukaravtal varierar mellan olika stadsdelar, både när det gäller antal och omfattning. I vissa fall finns en lång tradition, där några brukaravtal har löpt under många år. Brukaravtal kan enligt handlingsplanen utgöra ett värdefullt verktyg för att hitta en möjlig skötsel av naturvärden, samtidigt som

invånarna får medinflytande. I handlingsplanen påpekas dock att brukarmedverkan är frivillig och kan upphöra när helst föreningen eller personen så vill.

Kontoret känner inte till att det finns ett brukaravtal som omfattar en hel park, men det faktum att brukarmedverkan kan upphöra när helst föreningen vill är något kontoret ser som en försvårande omständighet. Kontoret anser att ett eventuellt pilotprojekt för föreningsdriven parkförvaltning i förekommande fall bör initeras av stadsdelsförvaltningarna själva, då de har bäst lokalkännedom och också är de som får ta de största konsekvenserna om föreningen tröttnar eller av andra orsaker avbryter förvaltningen.

Slut

Bilaga

1. Motion av Jan Jönsson (L), Sara Svanström (L) om att låta föreningar driva mindre parker genom brukaravtal