

Handläggare
Nestor Morberg
08-508 26 336**Till**
Trafiknämnden
2025-09-25

Säkerheten på Slättgårdsskolan. Svar på skrivelse från Sara Svanström (L)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkännakontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefEmil Hagman
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen om säkerheten på Slättgårdsskolan av Sara Svanström (L) vid trafiknämndens sammanträde 24 april. I skrivelsen beskriver författaren brister i trafiksäkerheten som uppstår runt Slättgårdsskolan i samband med hämtning och lämning samt vid leveranser till den ombyggnation som pågår inne på skolans område.

Problemen vid hämtning och lämning är att många föräldrar kommer samtidigt och väljer att stanna så nära skolan som möjligt. Problemet med byggtrafiken är att lastbilar som ska leverera material behöver backa in genom en smal grind till byggområdet. När lastbilar backar in samtidigt som parkerade bilar blockerar vägen blir det svårt för trafiken på Frimuravägen att flyta på ett säkert sätt och farligt för barnen på väg till och från skolan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret i dialog med Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB).

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i att det är av yttersta vikt att trafikmiljön runt skolorna inom staden är trafiksäkra. Trafikkontoret har i dialog med SISAB som ansvarar för ombyggnationen av Slättgårdsskolan sett över de åtgärder som vidtagits för att ytterligare säkerställa trafiksäkerheten vid byggarbetet.

Enligt SISAB så sker alla lastbilsleveranser med flaggvakt för att säkerställa trafiksäkerheten vid in- och utfart till byggområdet. Projektet har också begränsat tiderna för leveranserna till att ske utanför skolans hämtnings- och lämningsstider. Vidare så är hela ombyggnationen tydligt avstängt mot övriga delar av skolområdet för att säkerställa att obehöriga inte rör sig inne på byggarbetsplatsen.

När det gäller trafiksituationen vid hämtning och lämning så delar SISAB den bild som ges i skrivelsen om att det uppstår brister i framkomligheten och trafiksäkerheten när förare stannar och ibland dubbelparkerar på båda sidor av Frimuravägen närmast skolan. Förutom att bilarna i sig kan stå hindrande och siktskymmande så korsar barnen också gatan på ett sätt om inte är trafiksäkert. För att komma till rätta med detta så har trafikkontoret infört stannandeförbud på båda sidor av Frimuravägen närmast skolan. Detta har trätt i kraft 2025-06-10. Hämtning och lämning hänvisas istället till att ske längre söderut där barnen kan ta sig till skolan utan att korsa gatan (via gångtunneln under Frimuravägen) och utan att hamna i konflikt med infarten till byggområdet. Den nya regleringen har kommunicerats till skolledningen som i sin tur har tagit informationen vidare till föräldrar och elever.

Trafikkontoret bedömer att ovanstående åtgärder bör vara tillräckliga för att komma till rätta med de brister som lyfts i skrivelsen.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse om säkerheten på Slättgårdsskolan av Sara Svanström (L)