

Protokoll 3/2025

Tid Måndagen den 5 maj 2025 kl. 13.45 – 15.50

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-8

Lena Huss

Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter

Lena Huss, ordföranden (Funktionsrätt Stockholms stad/ÅSS)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Johanna Bäcker (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind

Gunilla Glantz, trafikdirektör § 5

Niklas Domeij, trafikkontoret § 5

Catarina Nilsson, trafikkontoret § 6

Ola Bjärle, trafikkontoret § 7

Trafiknämndens presidium

Lars Strömgren (MP) § 5

Dennis Wedin (M) § 5

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll nr 2/2025 som läggs till handlingarna.

§4

Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 1/2025 från den 28 januari 2025

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 2/2025 från den 5 mars 2025

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 2/2025 från den 31 mars 2025

§5

Möte med trafiknämndens presidium

Se separata minnesanteckningar.

§6

Typlösningar för hantering av vanligt förekommande konflikter mellan gående och cyklister

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Catarina Nilsson från trafikplaneringsavdelningen, trafikkontoret presenterar budgetuppdraget att se över och föreslå typlösningar för hantering av vanligt förekommande konflikter mellan gående och cyklister.

Kontoret har närmat sig frågan genom att utreda vilka som är de vanligt förekommande konflikterna med hjälp av att studera exempelvis olycksstatistik och ärenden i Tyck till-appen.

Exempel på utgångspunkter för att arbeta med uppdraget:

- Planera för att gående och cyklister är två olika trafikantgrupper.
- Betydelsen av en väl utformad infrastruktur.
- Utformningen behöver vara logisk så att det blir ”lätt att göra rätt”.

En kommunikationsinsats kring trafikanters skyldigheter i trafiken kan också vara en del av arbetet.

Rådet säger att en typsituation som kan vara problematisk är när gångtrafikanter behöver korsa en cykelbana för att exempelvis nå en busshållplats.

Catarina instämmer och framför att det kan vara ett bra exempel på en typ av plats där en översyn behövs.

§7

Tyck till-appen

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Ola Bjärle från verksamhetsstöd, trafikkontoret presenterar arbetet med uppgradering av Tyck till.

Tyck till är en applikation för felanmälan och synpunkter kring Stockholms trafik- och utemiljö. Tyck till har funnits sedan 2014 och en ny app ska tas fram. Genom en förstudie ska kontoret utreda vilka önskemål, behov och möjligheter som bör ligga till grund för utvecklingen av appen. Kontoret kommer genomföra enkäter, intervjuer och fokusgrupper med medborgare samt dialog med andra förvaltningar och bolag i staden för att skapa ett bra underlag för arbetet framåt. Kontoret önskar involvera funktionshinderrådet i detta arbete, Ola ber om rådets synpunkter på nuvarande Tyck till samt önskemål om vad en ny version bör innehålla.

Rådet framför att "tillgänglighet" bör vara en rubrik i Tyck till, exempelvis för att anmäla framkomlighetshinder.

Ola tar med sig frågan.

Rådet säger också att Tyck till idag inte kan läsas upp med voice over-funktionen och därför inte är tillgänglig.

Ola svarar att han är medveten om det och säger att det absolut ska vara ett krav idag.

Rådet framför att det även skulle kunna vara en idé att använda en chattbot istället för ett formulär för att underlätta användandet.

Ola tar med sig frågan.

Ola och rådet diskuterar formen för fortsatt dialog kring detta. Personer i rådet kommer att involveras lite extra och Ola kommer också komma tillbaka för en ny dragning allteftersom arbetet fortskrider.

§8
Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

Fabian Lind

Tid Måndagen den 5 maj 2025
kl. 14.00 – 14:35

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Närvarande

Ledamöter i rådet:

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/ÅSS) ordföranden

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Johanna Bäckar (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro)

Trafiknämndens presidium:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Tjänstepersoner:

Gunilla Glantz, trafikdirektör

Niklas Domeij, stabschef trafikkontoret

Fabian Lind, rådets sekreterare

Rådets ordförande Lena Huss inleder mötet med att hälsa trafiknämndens ordförande och vice ordförande Lars Strömgren (MP) och Dennis Wedin (M) välkomna.

Nedan presenteras frågeställningar från rådet samt den efterföljande diskussionen.

1 Hur säkerställer staden tillgängligheten och framkomligheten i det offentliga rummet, även under längre ombyggnationer, så att personer med funktionsnedsättning inte utestängs från att röra sig fritt i staden?

Lena Huss inleder med bakgrund till frågan. Alla ska ha möjlighet att ta sig fram oavsett funktionsförmåga vid ombyggnationer, det ska vara tydligt skyltat och exempelvis byggsäckar ska vara rätt placerade och tas bort i tid.

Lars Strömgren (MP) svarar att alla entreprenörer som exempelvis gräver i gatan ska ta fram en trafikordningsplan (TA-plan) som ska godkännas av trafik-kontoret. Det finns också skrivningar i budget om att säkerställa oskyddade trafikanters behov genom att ställa tydligare krav vid godkännande av TA-planer. Lars sammanfattar att det som krävs, förenklat, är tydliga riktlinjer, rätt kompetens hos entreprenörerna samt en effektiv mekanism för uppföljning.

Gunnar Slätt, ledamot i funktionshinderrådet, säger att det är viktigt att entreprenörerna ser till att tillfälliga skyltar alltid är på plats under pågående arbete.

Gunilla Glantz, trafikdirektör, instämmer och svarar att det oftast är så att villkor för detta finns på plats i TA-planen. Kontoret växlar upp för att säkerställa ännu bättre uppföljning av TA-planer. Vad gäller byggsäckar så har trafikkontoret idag begränsade möjligheter att flytta dessa. Om ordningslagen ändras kan det ge kommuner större befogenheter. Kontoret har dock en ny resurs för att ytterligare uppmärksamma aktörer när byggsäckar står fel så att dessa kan flyttas.

2 Hur ser staden på den fortsatta utvecklingen av delade mobilitetslösningar som elsparkcyklar och hyrcyklar – och vilka konkreta krav ställs idag på aktörerna för att dessa inte ska skapa hinder i den fysiska miljön för personer med funktionsnedsättning?

Detta är en uppföljning på tidigare erfarenheter, där dessa fordon skapat allvarliga hinder i staden. Hyrcyklar har blockerat gångbanor och bildat murar som inte gått att ta sig förbi, medan elsparkcyklar i vissa fall utgjort direkt livsfara.

Lars Strömgren (MP) svarar att när exempelvis elsparkcyklarna dök upp så skedde det utan lov, staden har sedan kommit att hantera dem på ett bra sätt utifrån de möjligheter som finns. Ny lagstiftning har kommit på

plats. Staden har tagit fram ett antal kriterier för aktörerna att leva upp till. Det har också skett en konsolidering bland aktörerna vilket ger goda möjligheter att följa upp hur dessa sköter sig. Geofencingteknik blir också bättre och bättre och används för att säkerställa att fordonen placeras på anvisad plats efter användning.

Dennis Wedin (M) instämmer i att det är en viktig fråga som fortfarande är aktuell trots att det gått några år och mycket hänt. Det är viktigt att tillse att alla aktörer följer stadens krav, inte minst kring att fordonen inte ska lämnas överallt.

Gunilla Glantz fyller i att staden har möjlighet att flytta fordon och att aktörerna då behöver betala för förflyttningen.

Lena Nisula Wester, ledamot i funktionshinderrådet, framför att det från synskadades sida är mycket viktigt att fordonen flyttas snabbt i dessa fall.

Lars Strömgren (MP) säger att aktörerna har tagit på sig att följa ett antal kriterier och att staden har rätt att agera om de inte sköter sig.

3 Hur prioriteras tillgängligheten politiskt i förhållande till andra mål som mobilitet, innovation och framkomlighet – och vad har man lärt sig från tidigare misstag?

Rådet menar att tillgänglighet inte lyfts tillräckligt i stadens verksamheter idag, exempelvis finns inte tillgänglighetsanalys med i alla tjänsteutlåtanden.

Lars Strömgren (MP) svarar att tillgänglighet är en prioriterad fråga, och i investeringsärenden kring cykel, gång och kollektivtrafik så finns alltid tillgänglighetsperspektivet med. Det är också prioriterat att satsa på styrdokument och uppföljning inom tillgänglighetsfrågan.

Lena Nisula Wester säger att det också är viktigt med digital tillgänglighet, digitala lösningar kan vara svåra för

personer med såväl synnedsättning som mindre datavana. Det är problematiskt om möjligheten till kontakt med en person ersätts på det sättet.

Lena Huss instämmer och framför att en kommun ska säkerställa att alla kan ta del av stadens servicefunktioner.

Lars Strömgren (MP) svarar att från politiskt håll finns alltid en ambition att säkerställa tillgänglighetsperspektivet. Trafikkontorets servicecenter är ett exempel på där möjligheten finns att tala med servicehandläggare direkt.

Dennis Wedin (M) säger att upphandling är ett område där rådet och tillgänglighetsaspekten ska komma in tidigt i arbetet. Det kan underlätta bland annat att få en tydlighet i kravspecifikationen.

Lena Huss instämmer och säger att det var positivt att rådet involverades i upphandlingen av offentliga toaletter.

Dennis Wedin (M) framför att det är viktigt att rätt struktur för dialog mellan stadens verksamheter och funktionshinderråden finns på plats för att få ett så bra utfall som möjligt.

Lars Strömgren (MP) instämmer och pekar också på vikten av att vara förberedda med olika former för dialog när nya företeelser dyker upp i stadsrummet, som exempelvis elsparkcyklarna gjorde för några år sen.

Lena Huss avslutar med att tacka presidiet för ett bra möte.

Presidiet tackar rådet för ett bra möte och för att de fick komma.

Vid anteckningarna

Fabian Lind