

Handläggare
Niclas Andersson**Till**
Trafiknämnden
2025-09-25

Återinförandet av busshållplatsen Jungfrugatan för linje 4, av Svante Linusson m.fl. (C). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefRobin Billsjö
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret har på trafiknämnden den 24 april 2025 mottagit en skrivelse från Centerpartiet angående återinförande av busshållplatsen Jungfrugatan för linje 4. Frågan som ställs är hur dialogen med Region Stockholm ser ut kring att återinföra linje 4:s trafikering av hållplatsen Jungfrugatan på Östermalm.

Frågan om trafikering av Jungfrugatan har aktualiserats då fyra lokala SPF-föreningar i mars 2025 skickade brev till trafikförvaltningen, Region Stockholm med önskemål om att ompröva beslutet att sluta trafikera hållplatsen vid Jungfrugatan för linje 4.

I samband med att trafikförvaltningen genomförde ett pilotprojekt för påstigning i alla dörrar på linje 4 genomfördes också en översyn av antalet hållplatser på linje 4. Det resulterade i att hållplatserna Högalidsgatan, Mariebergsgatan, Jungfrugatan och Stadion slutade trafikeras linje 4 i augusti 2022. Trafikeringen av hållplats Stadion

återupptogs i december 2022. Anledningen till att hållplatserna slutade trafikeras beror på att avståndet mellan hållplatser på linje 4 inte uppnådde målstandarden för hållplatsavstånd i stadsmiljö.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Idag trafikeras hållplatsen Jungfrugatan av linje 1, 57, 72, 91 och 94, där linje 91 och 94 är nattrafik och linje 72 enbart trafikerar med enskilda turer i rusningstrafik. Linje 57 trafikerar i kvartstrafik under rusning och med tre turer i timmen under mellantrafiken mitt på dagen samt halvtimmestrafik efter klockan 19 på vardagar. Linje 1 trafikerar med sex turer i timmen fram till klockan 19 och efter det med tre turer i timmen.

När Region Stockholm planerar kollektivtrafiken behöver de alltid göra avvägningar mellan att antal hållplatslägen och att hålla en högre medelhastighet genom att korta restiderna. För den enskilde är en nära hållplats av vikt, särskilt för den som kanske inte går lika snabbt. För de resande som klivit på vid tidigare hållplatser är det viktigare att bussen kommer fram snabbare. Hur dessa avvägningar görs styrs av Region Stockholms styrdokument, där stombusslinjerna planeras för att mer efterlika spårtrafik med färre stopp och högre snittfart. De röda busslinjerna planeras för tätare stopp och därmed bättre närhet.

Av Region Stockholms Kollektivtrafikplan 2050 framgår att minsta hållplatsavstånd i medeltal inte ska understiga 500 meter vid skyltad hastighet 30 km/h i innerstad eller tät stadsstruktur eller 600 meter vid skyltad hastighet 40 km/h. Innan utglesningen av hållplatser gjordes längs linje 4 var medelavståndet mellan hållplatserna på Valhallavägen under 400 meter. Utgångspunkten för att ha ett måltal för hållplatsavstånd i kollektivtrafiken korrelerar med målen om medelhastighet. I Kollektivtrafikplan 2050 finns en målsättning om att kunna hålla en medelhastighet om 20 km/h, detta för att kunna erbjuda en konkurrenskraftig och attraktiv restid för resenärerna samt att kunna utföra en resurseffektiv drift av kollektivtrafiken. Stannar bussen på för få hållplatser med för långa hållplatsavstånd blir upptagningsområdet för som bussen ska tillgodose för litet. Stadsexpresslinjerna i innerstaden, dit linje 4 tillhör, har en särskilt utpekad roll som kräver en god framkomlighet och en hög medelhastighet. Även Stockholms stad använder medelhastigheten som en beslutad indikator i

uppföljningen av trafiknämndens verksamhet som mått på hur väl kollektivtrafiken staden når upp till målet om ökad framkomlighet.

Stockholms stad arbetar långsiktigt tillsammans med Region Stockholm för att resor med linje 4 ska vara både snabba och pålitliga, så att vardagen blir smidigare för alla som reser med bussen. I budgeten för 2025 finns ett tydligt uppdrag att fortsätta förbättra framkomligheten och detta bygger vidare på många tidigare satningar med samma mål. Under årens lopp har Stockholms stad bland annat gjort investeringar i infrastrukturten och justeringar i trafiksignalerna för att ge linje 4 bättre flyt – allt för att underlätta för resenärerna.

Stockholms stad och Region Stockholm har sedan länge ett nära samarbete kring kollektivtrafiken, både generellt och särskilt för linje 4. Samtidigt är det Region Stockholm som ansvarar för den övergripande trafikplaneringen – till exempel hur ofta bussarna går, vilka sträckor och hållplatser de trafikerar och hur byten mellan olika busslinjer kan göras. Det innebär att frågor om återtrafikering av en hållplats ligger helt inom regionens ansvar och därför förs i nuläget ingen dialog mellan Stockholms stad och Region Stockholm om detta. Trafikkontoret har en stor förståelse för olika gruppers behov av god tillgänglighet till kollektivtrafiken och kan konstatera att hållplats Jungfrugatan fortsatt trafikeras av ett flertal busslinjer.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse om återinförandet av busshållplatsen Jungfrugatan för linje 4, av Svante Linusson m.fl. (C).