

Motion om att utveckla och förbättra Odenplan av Hanna Werner (M)

Odenplan har gått ifrån att beskrivas under 1700-talet som bondvischan till att utvecklas och bli en av innerstadens främsta knutpunkter. Dagligen passerar tiotusentals personer Odenplan för att ta sig till skolan, arbetet, shoppa, äta mat, dricka öl, eller komma till och från hemmet. Det är ett nav i ett levande Stockholm men upplevs ändå av allt för många stockholmare som trångt, grått och osammanhängande.

Torget har byggts om flera gånger, senast år 2017 när pendeltågsstationen Stockholm Odenplan invigdes. Därmed har torget blivit en av Stockholms främsta knutpunkter men upplevs i jämförelse med exempelvis Norrmalmstorg, Mariatorget och Östermalmstorg som mindre inbjudande och välplanerat. Kvarten runt Odenplan är i hög utsträckning levande bostadskvarter men lämnar mer att önska vad gäller stadsgrönska. Moderaterna ser därför att Odenplan har en stor och viktig potential att bli ett torg med mer grönska och mer stadsliv likt flera andra av stadens mest uppskattade torg. På så vis kan Odenplan bli en mer levande mötesplats i centrala Stockholm – ett mål för resan snarare än en del av transportsträckan.

Såsom torget är utformat i dagsläget finns det mer potential till gröna ytor som gör att platsen uppfattas som mer inbjudande för vistelse. Vi vill se fler träd och rabatter för att öka krontäckningsgraden, minska de hårdgjorda ytorna och förbättra dagvattenavrinningen. Närheten till en av Stockholms vackraste stadskyrkor, Gustav Vasa kyrka, och Vasaparken skapar också stor potential för Odenplan att bättre kan bindas samman med omkringliggande stadsmärken och grönområden.

Cykelgaraget på Odenplan byggdes av Trafikverket i samverkan med staden år 2016. Drygt åtta år senare står majoriteten av de "fria" cykelställena tomma samtidigt som det är lång kö på elcykelplatser och cykelboxar. Garaget behöver bättre anpassas efter efterfrågan hos cykelpendlarna.

Staden behöver ta ledartröjan vad gäller att utveckla Odenplan till en grönare, trevligare och tryggare plats. Givet Odenplans roll som knutpunkt för pendeltrafiken behöver det dock göras i nära samverkan med regionen. För att Odenplan ska upplevas som tryggt även under tiden då det utvecklas är det av stor vikt att området harmoniseras med omkringliggande omgivning – något som i för låg utsträckning brukar göras när Stockholm utvecklas av staden.

I syfte att skapa ett mer levande och välkomnande Odenplan föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdra åt trafiknämnden att tillsammans med berörda nämnder och bolag utveckla Odenplan till ett grönare stadstorg
- Att kommunstyrelsen och trafiknämnden inleder en dialog med Region Stockholm för att möjliggöra en så kostnads- och tidseffektiv upprustning av torget som möjligt
- Att trafiknämnden ges i uppdrag att bättre utforma cykelgaraget efter efterfrågan på elcykelplatser och cykelboxar