

Protokoll 7/2025

Tid Torsdagen den 25 september 2025 kl. 16.45-17.20

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 6 oktober 2025, §§ 1–10, 12, 19–28

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 september 2025, §§ 11, 13–18, 29

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S)

för Johan Heinonen (S)

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Biträdande förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1–11.

§ 11

Tertialrapport 2 för trafiknämnden 2025

Dnr T2024-03407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2025 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering inom investeringsbudgeten avseende lokala åtgärdsprogram för dagvatten om -13,0 mnkr år 2025.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering inom investeringsbudgeten avseende klimatinvesteringar om -8,3 mnkr år 2025.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering inom investeringsbudgeten avseende klimatkompensation för flygresor om 2,0 mnkr år 2025.
5. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende ej aktiverbara utgifter om 5,6 mnkr inom driftbudgeten och -5,6 mnkr inom investeringsbudgeten.
6. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Stockholm står inför stora utmaningar, och det är tydligt i tertialrapporten att vänsterstyret gör för lite för att möta dessa. Staden står fortsatt mitt i en akut bostadskris. Det är anmärkningsvärt att styrande majoritet inte lyckas styra om

resurser och planering för att möta bostadsbehoven, särskilt för grupper med svagare ekonomiska förutsättningar. Bevisligen är det inte enbart konjunkturen, utan även en brist på handlingskraft som sänker takten i bostadsbyggandet.

Stockholms stad har en viktig roll i omställningen, och staden måste vara världsledande i att minska sina utsläpp och vara en förebild för andra. Det behövs en mer ambitiös miljö- och klimatpolitik, och såväl vänsterstyret i staden som Tidöregeringen gör för lite. Centerpartiet anser att styret behöver ta ett mer aktivt ansvar för att driva miljö- och klimatomställningen, särskilt när det gäller livsmedelsproduktion. Klimatpåverkan från måltiderna väntas nämligen inte helt nå målen – beviset på detta är att flera verksamheter har fått höra att det är bättre att köpa in ekologiska äpplen från Chile än konventionella från Sverige, trots att det senare är både bättre för klimatet och livsmedelsberedskapen. Framför allt skolorna ligger långt ifrån att nå målen på maten. Även andel matavfall till biologisk behandling bedöms ej nå upp till kommunfullmäktiges årsmål.

Arbetet med trygghetsfrågor och bekämpning av välfärdsbrott lyfts i rapporten, men Centerpartiet ser fortsatt behov av stärkt samverkan mellan skola, socialtjänst, polis och civilsamhälle. Särskilt lyfter tertialrapporten problem med gängkriminalitet och dödligt våld som påverkar staden som helhet och den systemhotande brottslighet som välfärdsbrott. Mer måste göras här. Vi vill särskilt lyfta behovet av ett dubblerat antal ordningsvakter, en särskild avhopparverksamhet för kvinnor i kriminella miljöer, och ett särskilt lämnprogram för våldsutsatta vuxna och barnfamiljer. Stadens barn och unga har rätt till trygghet och kvalitet i skolan och i förskolan.

Centerpartiet uppmanar styret att prioritera resurser till skolan. Flera indikatorer visar att utvecklingen i Stockholms skolor går åt fel håll. Den andel av elever som går i årskurs 9 som har godkänt i alla ämnen minskar. Därtill hör även lokaler och ytor för idrott – flera har lagts ned eller hamnat i långbänk. Centerpartiet vill se satsningar för elit- och breddidrott och då måste staden arbeta hårdare för att anlägga fler idrottsytor och öppna skolornas idrottshallar för föreningar.

En trygg stad är också en rolig stad. Därför tycker Centerpartiet att mer måste göras för att öka stadens attraktivitet – och göra Stockholm till en roligare och mer levande stad, både för företag och stockholmare. Arbetslösheten skjuter i höjden och då räcker det inte att bara kritisera – visserligen välförtjänt – regeringens bristande arbetsmarknadspolitik. Stockholms stads vänsterstyre misslyckas nämligen med att sopa rent framför egen dörr.

Centerpartiet vill med vår budget mer. Vi kommer fortsatt sätta stockholmarna först och tror på en stad som är grönare, tryggare, friare och roligare. I övrigt hänvisar vi till vår budgetreservation.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafikkontoret är en av flera aktörer som bygger och formar Stockholm. Vi har tidigare framfört beröm till kontoret för projekt där trafikkontoret tagit in extern finansiering eller medfinansiering från exempelvis andra stadsutvecklare och fastighetsägare. Men trots att det finns mål om att öka den externa finansieringen noterar vi att ingen medfinansiering sökts under året.

Vidare beskriver tertialrapporten flera större investeringar där planering och genomförande fortsatt är förenat med risker och förskjutningar. Det riskerar både fördyringar, förseningar samt behovet av än fler politiska beslut framöver. Vi noterar samtidigt en relativt kortsiktig hantering av reinvesteringsprogram vilket riskerar att viktiga reinvesteringar skjuts på framtiden och fördyras. Särskilt anmärkningsvärt blir det när kontoret inte behövt lägga samma summor på snöröjning som tidigare år (p.g.a. ingen snö i början av året) och därför ser ut att redovisa ett positivt resultat för året.

Avslutningsvis är vi fortsatt oroliga över hur stor del av budgeten som beror på felparkeringsavgifter. Dessa kommer med tiden fortsätta sjunka och kontoret behöver hitta mer stabila och långsiktiga intäktskällor. På samma sätt är det orimligt att fortsätta se stockholmare med behov av bil som en ständig kassako vilka man ständigt kan ta mer avgift ifrån. Det är därför som Moderaterna bland annat har föreslagit att vi ska nyttja Stockholms reklamvitruiner bättre.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna menar att en fungerande stad kräver ett trafiksystem som sätter människor i centrum. I en snabbt växande storstad är det avgörande att alla oavsett ålder, funktionsförmåga eller färdmedel kan ta sig fram tryggt och smidigt. Stadens trafikpolitik måste utgå från tydliga prioriteringar som stärker gång-, cykel- och kollektivtrafiken, men också säkrar framkomligheten för nyttotrafik och för de som är beroende av bil för att klara sin vardag.

Tillgänglighet är en nyckelfråga. I Liberalernas Stockholm ska varje investering i gatumiljön bidra till att göra det enklare att röra sig i staden. För personer i rullstol, för synskadade och för alla som har svårare att ta sig fram ska det finnas en trygg och fri väg genom staden. Därför måste problem som byggsäckar som blockerar trottoarer, övergångsställen som är svåra att passera eller avstängningar som inte är tydligt utmärkta åtgärdas skyndsamt och kännbara böter utfärdas. När sådana hinder lämnas utan åtgärd begränsas människors möjlighet att delta i samhällslivet.

Liberalerna vill understryka vikten av en välskött ekonomi i nämndens verksamhet. Under senare tid har brister i avtalshanteringen lett till betydande merkostnader och risker för verksamheten. Det har bland annat handlat om avtal som inte följts upp ordentligt, kostnadsökningar som inte fångats i tid och försenade projekt som fördyrat arbetet. I Liberalernas Stockholm ska avtal följas upp systematiskt, ansvarsfördelningen vara tydlig och ekonomistyrningen säkerställa att skattemedlen används på bästa möjliga sätt. En tydligare kontroll på detta område är nödvändig för att inte tränga undan viktiga investeringar i stadens infrastruktur.

Trygghet och säkerhet i trafiken är en grundläggande del av ett fungerande samhälle. Liberalerna vill att

övergångsställen som i dag upplevs som farliga ska åtgärdas med prioritet, och att skolvägar planeras på ett sätt som minimerar risker. Där gång- och cykeltrafik samsas måste utformningen vara tydlig och säker för alla. Ett nära samarbete med polis, skolor och lokala aktörer är centralt för att skapa en trygg vardag i trafiken.

Stadens gator och torg ska vara platser där människor trivs och möts. Det offentliga rummet behöver i högre grad fyllas med grönska, träd och kulturinslag som bidrar till en levande stad. Samtidigt måste tillgängliga parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning säkras och underhållet av stadens gator prioriteras så att skador och hinder åtgärdas snabbt.

Avslutningsvis menar Liberalerna att en framgångsrik trafikpolitik bygger på dialog och delaktighet. När förändringar planeras måste invånarnas perspektiv tas till vara så att åtgärderna upplevs som rimliga och rättvisa. Det skapar förståelse och stärker människors vilja att bidra till omställningen mot ett mer hållbart och framkomligt Stockholm.

Vid protokollet

Lykke Ask