

Protokoll 7/2025

Tid Torsdagen den 25 september 2025 kl. 16.45-17.20

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 6 oktober 2025, §§ 1–10, 12, 19–28

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 september 2025, §§ 11, 13–18, 29

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S)

för Johan Heinonen (S)

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Biträdande förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1–11.

§ 21**Motion om att värna om och utveckla alléerna i Stockholm, av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-01956

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

För Centerpartiet är träd i gatumiljö av stor betydelse för stadsbilden, miljö och klimat. Med viktiga ekosystemtjänster bidrar stadens träd till att minska värmeeffekter, bättre dagvattenfördröjning, ökad biologisk mångfald och för medborgarna en mer trivsamt stad att leva i. Med vår motion vill vi lyfta fram betydelsen av att staden tar ett tydligare helhetsgrepp om den gröna infrastrukturen, och säkerställer att den utvecklas i takt med befolkningstillväxt och vidare exploatering. En långsiktig strategi och en vidareutveckling av den politik som idag existerar säkerställer att stadens ambitiösa mål uppnås i praktiken. Exempelvis visade remissinstansernas svar på vår tidigare motion om 3-30-300-regeln att staden saknar

en gemensam definition när det gäller krontäckningsgrad och närhet till grönområden, samt vad som utgör ett grönområde.

Kontoret lyfter i sitt remissvar ett antal åtgärder som genomförs för att stärka och inventera beståndet av alléer och äldre träd, vilket vi såklart välkomnar. Centerpartiet är måna om att fler träd än ek så småningom kan inkluderas i detta arbete, då flera arter erbjuder viktiga ekosystemtjänster för biologisk mångfald.

Avslutningsvis kan vi konstatera att i fallet med Karlbergsvägen, och framöver gällande fler överbreda gator som ej nämns i motionen, att utmaningar med underjordisk infrastruktur ger staden ännu fler skäl att fortsätta arbetet med att finna innovativa lösningar på hur även dessa platser kan göras grönare.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Vid protokollet

Lykke Ask