

Protokoll 7/2025

Tid Torsdagen den 25 september 2025 kl. 16.45-17.20

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 6 oktober 2025, §§ 1–10, 12, 19–28

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 september 2025, §§ 11, 13–18, 29

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S)

för Johan Heinonen (S)

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Biträdande förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1–11.

§ 28**Återinförandet av busshållplatsen Jungfrugatan för linje 4, av Svante Linusson m.fl. (C). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01484

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet tackar för svaret på skrivelsen och konstaterar att trafikeringen av Jungfrugatans hållplats fortsatt är en fråga som engagerar många boende på Gärdet och Östermalm. Vi gläds samtidigt åt att den tidigare nedläggningshotade buss 72 med införandet av hösttidtabellen nu får mer än fördubblat antal avgångar, samtidigt som buss 1 får kvartstrafik på kvällar. Detta förbättrar tillgängligheten i området och kompenserar i viss utsträckning för den funktion buss 4 tidigare fyllde.

Vid protokollet

Lykke Ask