

**Handläggare**  
Monica Fredriksson  
08-508 26 218**Till**  
Trafiknämnden  
2025-10-23

## **Motion om att införa interaktiva kartor för snöröjning, av Svante Linusson (C) och Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefUlrika Falk  
AvdelningschefJonathan Pertot  
Enhetschef

### **Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om att införa interaktiva kartor för snöröjning, av Svante Linusson (C) och Jonas Naddebo (C), för yttrande senast 28 oktober 2025. Motionen bifogas, bilaga 1.

### **Motionen i korthet**

Skribenterna anser att snöröjningen under flera år varit bristfällig och påverkar cyklister och fotgängare, särskilt äldre och människor med funktionsnedsättningar. I motionen framhålls att en viktig förbättringsfaktor är den information som går ut till invånarna. På stadens hemsida finns information om snöröjningen, vilket skribenterna anser är bra men inte tillräckligt. De vill att staden genom öppen data tillgängliggör snöröjningsinformation i realtid.

För att så många stockholmare som möjligt ska kunna ta del av informationen i realtid är det enligt skribenterna viktigt att informationen om snöröjningen också tillgängliggörs som ett öppet API så att även andra kartappar på ett ordnat sätt kan hämta informationen, presentera den och integrera den i sina tjänster. Skribenterna anser också att det vore positivt att i kartorna peka ut var sandningslådor finns för att underlätta för invånare att göra en egen insats.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta att Stockholms stad inför ett system för att tillgängliggöra interaktiva kartor med information om snöröjningsinsatser i realtid, i enlighet med motionens intentioner, samt att staden tillgängliggör informationen med ett öppet API så även andra program kan presentera och använda informationen om snöröjning.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Ansvar för vinterväghållning av stadens allmänna platsmark (gator, torg och parkvägar) är idag fördelat mellan trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna.

Trafikkontoret ser generellt positivt på ett ökat tillgängliggörande av öppna digitala data från stadens förvaltningar till stockholmarna. Ett eventuellt tillgängliggörande av digitala spår för vinterväghållning förutsätter dock att nedanstående frågor är utredda.

I trafikkontorets avtal för drift- och underhållsarbeten, barmarksrenhållning och vinterväghållning av gatumark ställs krav på driftentreprenörer att de för vissa typer av arbete ska skicka in positionsdata till trafikkontoret. Dessa data används av kontoret i uppföljningssyfte. Om information ska tillgängliggöras allmänheten, som öppna data, behöver informationsägarskap fastställas. Detta för att klargöra om trafikkontoret har rätt att vidarefördela information insamlad av trafikkontorets olika driftentreprenörer. I trafikkontorets gällande driftavtal hanteras inte frågan om informationsägarskap. En informationsklassning skulle även behöva genomföras, för att tydliggöra datamängdernas innehåll av uppgifter som eventuellt kan knytas till person och/eller organisation, exempelvis personnamn eller registreringsnummer.

Påverkan på arbetsmiljö och integritet behöver utredas då det förekommer hot och våld mot yrkesarbetare och fordon i stadens tjänst. Risker med att positioner kan spåras i realtid och därmed leda till ökad utsatthet hos utförare behöver därför beaktas särskilt. Vad gäller datakvalitet så finns det i datamängderna hos trafikkontoret inte någon information om parkvägar på parkmark då dessa vägar snöröjs av stadens parkdriftsentreprenörer knutna till stadsdelsförvaltningarna. Detta är alltså positionsinformation som trafikkontoret inte har tillgång till.

### Förbättringar i uppföljning av vinterväghållning

Trafikkontoret har genomfört ett projekt, Analys Vinterväghållning, där inskickade positionsdata analyseras och jämförs med andra datamängder utifrån kontraktsuppfyllnad. Utvecklingsarbete pågick fram till april 2023, och projektet har nu införts i ordinarie verksamhet.

Gatudriftsverksamheten kan direkt efter att ett snöröjningspådrag har avslutats genomföra en dataanalys med verktyget för att få en indikation om kontraktsuppfyllnad, det vill säga att snöröjning har genomförts på de gator och de vägar som ingår i kontraktet och enligt de tidskrav som gäller. Analysen hanterar mycket stora datamängder och används kontinuerligt under vintersäsongen för att snabbt få en överblick och indikation om hur pådragen har utförts.

Tillförlitligheten är inte och kommer sannolikt inte heller att kunna vara exakt då positionsdata från fordonen i vissa fall kan ha stora felmarginaler på grund av till exempel dålig mottagning av satellitpositioneringsinformation och skymmande byggnader. Analys Vinterväghållning är ett mycket bra verktyg för uppföljning av verksamheten. Det är dock viktigt att veta att analysen utförs efter ett pådrag, aldrig i realtid.

### Sandningslådor

Gällande sandningslådor så finns denna data tillgängligt för trafikkontoret internt samt för upphandlade entreprenörer, men de finns i dagsläget inte utlagda i den externa dataportalen, som är en gemensam plattform för att göra data till en strategisk resurs för samhällsutmaningar och innovation. Lådorna är framförallt till för entreprenörerna, men även invånare får nyttja dem.

## **Slut**

## **Bilaga**

1. Motion om att införa interaktiva kartor för snöröjning, av Svante Linusson (C) och Jonas Naddebo (C).