

Handläggare
Johan Kajmats
08-508 26 288**Till**
Trafiknämnden
2025-10-23

Motion om att utveckla och förbättra Odenplan, av Hanna Werner (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJoakim Boberg
Enhetschef

Remissen

Trafikkontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen avseende en motion från Hanna Werner (M), se bilaga 1. Motionen behandlar olika förslag i syfte att göra Odenplan till en mer levande och välkomnande plats. I förslagen föreslås att trafiknämnden:

1. Får i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag utveckla Odenplan till ett grönare stadstorg.
2. I samarbete med kommunstyrelsen inleder en dialog med Region Stockholm för att möjliggöra en så kostnads- och tidseffektiv upprustning av torget som möjligt.
3. Ges i uppdrag att bättre utforma cykelgaraget efter efterfrågan på elcykelplatser och cykelboxar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Odenplan är idag en av Sveriges största kollektivtrafiknoder. Ett stort antal resenärer använder Odenplan ovan mark för att byta mellan spårtrafik och buss. Det ställer höga krav på torgytans fria bredder för att vara framkomlig för gående som byter mellan eller tar sig till/från olika kollektivtrafikslag.

Odenplans betydelse som kollektivtrafiknod väntas dessutom växa i och med utbyggnaden av nya tunnelbanan. I dagsläget samarbetar trafikkontoret med Region Stockholm i arbetet med förlängning av grön linje från Odenplan till Arenastaden. Planerad trafikstart för tunnelbanans nya sträckning är år 2028. I nuläget arbetar projektet med placering och minimering av påverkan ovan mark, på och i närheten av Odenplan, till följd av byggnationen.

Trafikkontoret har fått återkommande synpunkter på mer grönska på Odenplan. Torget är tunnelbanans tak och där det finns möjlighet att placera växtbäddar står det idag träd. På grund av underliggande konstruktion finns ingen möjlighet att anlägga ytterligare växtbäddar i mark.

I nuläget arbetar trafikkontoret med två projekt för att stärka framkomligheten för gående och stärka vistelsekvaliteter på Norrtullsgatans norra och södra anslutning till Odenplan. I båda projekten planerar kontoret att anlägga fler träd med moderna växtbäddar.

På Odenplans torgyta har kontoret arbetat med att möta efterfrågan på mer grönska genom att placera blomsterurnor på torget. Dessutom har tillfälliga möbler och andra växter placerats ut inom Levande Stockholm åren 2021-2024. Det har inte skett i år då det finns planer på byggnation av en serveringsbyggnad på torget. För att kunna ge plats för serveringsbyggnaden ser trafikkontoret över en ny permanent möblering av torget som kan komma att genomföras efter att serveringsbyggnaden kommit på plats. I samband med eventuell ommöblering planeras även två planteringskärl med tillhörande bevattningssystem.

I Odenplans cykelgarage är det idag kö på cykelbox med ladduttag. Trafikkontoret ställer sig generellt positivt till en översyn av cykelparkeringens sammansättning i garaget.

Trafikkontoret bedömer inte att det i nuläget bör planeras för en ny omdaning av Odenplans torgyta enligt motionens förslag, då platsen kan komma att påverkas de närmaste åren av den nya tunnelbanan. Kontoret ställer sig positivt till en grönare torgyta men där framkomligheten för gående och kollektivtrafikresenärer inte påverkas negativt. Kontoret har ett pågående arbete med att eventuellt addera viss grönska på torgytan och pågående projekt i Odenplans direkta närhet som innebär fler träd.

Slut

Bilagor

1. Motion om att utveckla och förbättra Odenplan av Hanna Werner (M)