

**Handläggare**  
Monica Fredriksson  
08-508 26 218**Till**  
Trafiknämnden  
2025-10-23**Motion om förbättrad tillgänglighet och framkomlighet i stadsmiljön, av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefUlrika Falk  
AvdelningschefJonathan Pertot  
Enhetschef**Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om förbättrad tillgänglighet och framkomlighet i stadsmiljön, av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L), för yttrande senast 28 oktober 2025. Motionen bifogas, bilaga 1.

Skribenterna lyfter fram betydelsen av tillgänglighet och framkomlighet. De menar att byggstök och otillräcklig snöröjning är ett problem, särskilt för personer med funktionsnedsättning. Skribenterna ser ett behov av särskilda satsningar för att säkerställa att alla stockholmare kan röra sig fritt och tryggt i det offentliga rummet.

Ett särskilt problem är enligt skribenterna byggsäckar som ofta placeras på ett sätt som blockerar trottoarer och övergångsställen, vilket skapar onödiga hinder i stadsmiljön. För att förbättra hanteringen av dessa behöver tydligare regler och kännbara avgifter

vid felaktig placering införs. Vidare menar skribenterna att ett återkommande problem under vintermånaderna är att snö och halka begränsar människors rörelsefrihet. Genom effektivare insatser kan staden enligt skribenterna minska risken för olyckor och förbättra framkomligheten, särskilt för äldre, personer med funktionsnedsättning och barnfamiljer.

Skribenterna föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

1. Att kommunstyrelsen godkänner ovan angivna liberala satsningar som en del av stadens arbete för att förbättra framkomligheten och tillgängligheten för stockholmare, med särskilt fokus på personer med funktionsnedsättningar.
2. Att kommunstyrelsen beslutar att uppdra åt trafiknämnden att intensifiera arbetet med att inkludera tillgänglighetsperspektivet i alla åtgärder, inklusive de som omfattas av programmet för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

#### **Regler för byggsäckar**

Kontoret instämmer i att olovligt placerade byggsäckar utgör ett problem ur framkomlighetssynpunkt, och har genom åren gjort flera försök att komma tillrätta med problematiken. Detta har beskrivits bland annat i tjänsteutlåtandet ”Hanteringen av byggsäckar. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige”, som behandlades av trafiknämnden 18 februari 2021, dnr T2020-02459.

Huvudproblematiken, som beskrevs i tjänsteutlåtandet, är att staden har begränsade möjligheter att agera när offentlig plats som staden förvaltar används utan polistillstånd enligt ordningslagen. Kontoret har inte möjlighet att utfärda vite, och polismyndigheten har prioriterat andra arbetsuppgifter.

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 218  
Växel 08-508 27 200  
monica.fredriksson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Trafikkontoret har sedan ett antal år haft kontakt både med Polisen, Sveriges kommuner och regioner (SKR) och många andra kommuner för att driva på för en ändring av ordningslagen och nu ligger frågan hos regeringen, som fattat beslut om att en särskild utredare ska överväga och föreslå en förändrad ansvarsfördelning av vissa offentliga uppgifter som idag ligger hos Polismyndigheten. Utredaren ska ta ställning till om och i vilken utsträckning

Polismyndigheten ska ansvara för hantering av vissa tillstånd enligt ordningslagen. Uppdraget ska slutredovisas den 7 oktober 2025 och därefter gå ut på remiss.

### Vad kontoret gör i dagsläget

Byggsäckar som riskerar att bli sanitära olägenheter eller är trafikfarligt placerade plockar stadens upphandlade entreprenörer bort med stöd av gatu- och renhållningslagstiftningen. Det är dock långt ifrån alla byggsäckar som faller inom någon av dessa kategorier. Trafikkontoret påbörjade 1 maj 2025 ett nytt arbetssätt i ett pilotprojekt där kontoret försöker spåra de aktörer som olovligt ställt ut byggsäckar på stadens mark. Kontoret märker upp byggsäcken, försöker få kontakt med rätt aktör och ber dem att forsla bort dem. Detta bygger dock på att det är möjligt att få reda på vilka som ställt ut dem, vilket inte alltid är fallet. Mellan 1 maj 2025 fram till dags dato, 17 september 2025, har 597 byggsäckar märkts upp. Av dessa har 554 byggsäckar tagits bort utan att kostnaden belastat staden.

### Snöröjning och halkbekämpning

Kontoret arbetar ständigt för att ha så effektiva processer som möjligt. Under 2025 arbetar kontoret särskilt med att utveckla snöröjningen för fotgängare. Primära cykel- och gångstråk ska sopsaltas i högre utsträckning i kommande upphandlingar. Stadslivsstråken är prioriterade för införande av sopsaltning för gång.

Inför kommande avtal har kontoret under året utvecklat kravställningar för att möjliggöra sopsaltning på fler typer av ytor.

Kontoret arbetar nu också med att utveckla enhetliga arbetssätt tillsammans med stadsdelsförvaltningarna, för systematisk uppföljning av entreprenadavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning, i syfte att säkerställa att staden erhåller den kvalitet som beställts.

Kontoret arbetar för att inkludera tillgänglighetsperspektivet i alla åtgärder som genomförs, och genomför bland annat regelbundet så kallade insiktsutbildningar för kontorets medarbetare. Alla inriktnings- och genomförandebeslut måste redogöra för hur projekten tar hänsyn till målen i stadens program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning.

### Slut

**Bilagor**

1. Motion om förbättrad tillgänglighet och framkomlighet i stadsmiljön, av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L).