

Handläggare
Malin Berger
08-508 26 234**Till**
Trafiknämnden
2025-10-23

Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden, av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefEmil Hagman
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått remissen ”Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden” för yttrande till kommunstyrelsen senast 2025-10-28. Motionären anser att det är ett misstag att pausa planeringen av området och lyfter att en utökning från det föreslagna programmets cirka 1750 bostäder till upp till 7700 bostäder bör ses över. Även andra strukturförändringar inom planområdet föreslås.

Trafikkontoret ser ett behov av att utveckla området kring Södertäljevägen och anser att förslaget som presenterats i programsamrådet är ett bra underlag att arbeta vidare med, och vill lyfta att ett sådant omtag som motionären föreslår skulle kräva stora omarbetningar och en helt ny trafikstruktur. Trafikkontoret planerar i närtid åtgärder för att minska barriäreffekten av Södertäljevägen och underlätta vid korsningspunkter.

Remissen Trafiknämnden har fått remissen ”Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden” för yttrande till kommunstyrelsen senast 2025-10-28.

Motionären anser att det är ett misstag att pausa planeringen av en omvandling av området kring Södertäljevägen och föreslår att arbetet återupptas med oförminskad kraft. Motionären föreslår vidare att ett omtag i planeringen med ett större programområde och en mer omfattande utveckling av området kring Södertäljevägen görs. Motionären lyfter att det finns möjlighet att bebygga området med upp till 7700 bostäder, istället för det framtagna programförslaget som innefattar cirka 1750 bostäder.

Motionären vill:

- Omvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata – en grön boulevard som förlänger innerstaden.
- Undersöka möjligheten att kapsla eller överdäcka in delar av vägen och angränsande infrastruktur, inklusive Essingeleden och SL:s bussdepå.
- Bygga en ny sporthall ovanpå depån.
- Prioritera kopplingen mellan Sjövikstorget och Liljeholmen.
- Utredda en uppdelning av trafikflödet i två enkelriktade vägsegment för att möjliggöra bebyggelse och grönytor däremellan.
- Säkerställa att byggnaders skala harmonierar med vägens bredd, för att skapa en mänsklig och attraktiv stadsmiljö.
- Inkludera Nybohovsmotet, Kilaberg och Nybodadepån i programområdet och möjliggöra stadsutveckling även där.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i samråd med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret delar uppfattningen om att det finns stora fördelar i att utveckla Södertäljevägen till en stadsgata med mer gröna värden och en mänsklig skala och att överbrygga den barriär som Södertäljevägen utgör idag. Trafikkontoret har deltagit i arbetet med planprogrammet för Södertäljevägen som var ute på samråd under våren 2025. Kontoret har även deltagit i arbetet med framtagande av planprogram för Nyboda som innefattar området kring Södertäljevägen och Essingeleden med anslutning till Nyboda, Kilaberg och Nybodadepån, som nu pausats. Båda dessa

planprogram syftar till att utveckla Södertäljevägen till den typ av stadsgata som lyfts i motionen. Trafikkontoret anser att det förslag som presenterats i planprogrammet för Södertäljevägen uppnår efterfrågade värden.

Trafikkontoret vill lyfta att om ett omtag ska genomföras så som det föreslås i motionen kommer omfattande arbete krävas. Det skulle innebära en helt ny struktur med nya trafiklösningar och utveckling av övrig infrastruktur.

Eftersom Södertäljevägen under ett antal år planerats inom ramen för stadsutvecklingsprojektet har kontoret inte utrett större separata åtgärder för att minska vägens barriäreffekt. Sett till rådande läge med pausat planprogram har trafikkontoret identifierat behov av att genomföra åtgärder på Södertäljevägen även i närtid. Detta för att minska den barriär som Södertäljevägen utgör och för att anpassa vägen till den stadsutveckling som sker i Liljeholmen och intilliggande områden. Kontoret har ett pågående projekt för att med relativt enkla medel fördela om ytor från motorfordonstrafik till andra trafikslag bland annat genom att tillskapa en ny korsningspunkt för gående och cykel över Södertäljevägen.

Kontoret vill betona att det fortsatt finns ett behov av en större omdaning av Södertäljevägen för att effektivisera nyttjandet av ytor och binda ihop stadsdelar på ett mer sammanhållet och övergripande sätt. Detta bedöms i första hand som möjligt i samband med en mer omfattande stadsutveckling i linje med vad det föreslagna planprogrammet föreslår.

Södertäljevägen fyller en viktig funktion för tillgänglighet och framkomlighet till alla de bostäder, verksamheter, målpunkter och andra funktioner som finns dels i Liljeholmen men framförallt på stora delar av Södermalm. Denna funktion behöver säkerställas i fortsatt utveckling av området. Inga andra kopplingar av liknande karaktär finns för att avlasta Södertäljevägen och Liljeholmsbroarna utifrån framkomlighet. Detta gäller framkomlighet för såväl gående, cyklister, kollektivtrafik och nyttotrafik.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 234
Växel 08-508 27 200
malin.berger@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Slut

Bilagor

1. Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden