

Handläggare
David Solvin**Till**
Trafiknämnden
2025-10-23**Väderskydd vid Jan Stenbecks torgs
busshållplatser, av Svante Linusson m.fl. (C).
Svar på skrivelse****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJoakim Boberg
Enhetschef**Skrivelsen**

Trafikkontoret mottog en skrivelse om väderskydd vid Jan Stenbecks torgs busshållplatser av Svante Linusson m.fl. (C) vid trafiknämndens sammanträde den 20 mars 2025. I skrivelsen redogör författarna för vikten av attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik för att fler ska välja klimatsmarta resalternativ.

Busshållplats Jan Stenbecks torg saknar ett väderskydd sedan placeringen av hållplatsen flyttade. I skrivelsen framförs att ett nytt väderskydd med bänkar skulle innebära en stor förbättring för resenärerna och bidra till en mer tillgänglig och trygg kollektivtrafik. Skribenterna frågar slutligen om staden kommer att anlägga ett väderskydd vid busshållplatsen vid Jan Stenbecks torg.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i vikten av attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik. Region Stockholms är ansvarig för stadens kollektivtrafik och det är regionen som är ägare och ansvarig för att uppföra väderskydd, staden bistår i regel med förberedande arbete på platsen för att möjliggöra väderskyddet.

Vid trafiknämndens sammanträde 18 april 2024 godkändes förslag till genomförande av projekt trygghets- och tillgänglighetsåtgärder vid busshållplatser i Järva och söderort till en investeringsutgift om 40 miljoner kronor. I genomförande av projektet har trafikkontoret inventerat flera busshållplatser i bland annat Kista, och prioriterat mellan olika förbättringsåtgärder.

Åtgärder för den aktuella busshållplatsen vid Jan Stenbecks torg ingår inte, med anledning av Region Stockholms kommande utbyggnation av tvärbanan till Helenelund. Anläggningen av tvärbanan väntas innebära ombyggnationer av ytan för busshållplatsen och trafikkontoret har valt att prioritera investeringar som bedöms ha längre livslängd.

Trafikkontoret anser att det är angeläget att busshållplatsen får en god utformning i samband med att tvärbanan färdigställs. Platsens betydelse kommer att betonas i den vidare dialogen med Region Stockholm.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om väderskydd vid Jan Stenbecks torgs busshållplatser av Svante Linusson m.fl. (C)