

Protokoll 8/2025

Tid Torsdagen den 16 oktober 2025 kl. 15.30-15.55

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Fredagen den 24 oktober 2025, §§ 1-6, 16, 17, 23, 24,
29, 30, 32-35

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 16 oktober 2025, §§ 7-15, 18-22, 25-28,
31, 36

Anders Österberg

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Anders Österberg (S) ordföranden

Dennis Wedin (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Anders Göransson (S)

Deniz Butros (V)

Lennart Tonell (MP)

Rita Valanko (M)

Fredrik Sand (M)

Gabriel Kroon (SD)

Peter Öberg (L)

Linn Bessner (C)

Tjänstgörande ersättare

Emil Bustos (S)

Tim Schnoor (V) §§ 1-19, 21-36

Agneta Sundberg § 20

för Ingela Edlund (S)

för Jonathan Metzger (V)

för Jonathan Metzger (V)

Ersättare:

Bengt-Olov Tengmark (S)

Maj-Len Eklund (S)

Agneta Sundberg (V) §§ 1-19, 36

Felix Schartner Giertha (MP)

Johan Ekwall (M)

Robert Stahre (M)

Torbjörn Ebérus (M)

Anders Edin (SD)

Aron Modig (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Jenni Almgren, Susanne Bengtsson, Oskar Bjelke, Göran Carlberg, Britta Eliasson, Annika Forsing, Sverker Henriksson, Anders Jonsson, Carolina Zandén och nämndsekreterare Fabian Lind, samt borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky, personalföreträdaren Liina Cullblad §§ 1-6 och personalföreträdaren Eva Brynk §§ 1-6.

§36

Revidering av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal. Svar på remiss

Dnr. E2025-02836

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Gabriel Kroon (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 17 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Anders Österberg (S), Deniz Butros m.fl. (V), Lennart Tonell (MP), Peter Öberg (L) och Linn Bessner (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avstyrka kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen för projektspecifika och gröna parkeringstal.
- 3) Gabriel Kroon (SD) föreslår att nämnden beslutar att besvara remissen med Sverigedemokraternas utlåtande att därutöver anföra följande:

Exploateringsnämnden har av kommunstyrelsen remitterats förslag på justeringar av riktlinjer för mobilitet och parkering som exploateringsnämnden beslutade om den 12 december 2024.

Stockholm har för få parkeringsplatser. I samband med nyproduktion som sker på hårdgjorda ytor blir p-platserna för bilar färre. Bortbyggnationen av p-platser kan enbart i mycket begränsad mån kompenseras upp av tillskapande av cykel och lådcykelplatser.

Den föreslagna p-strategin uttrycker att p-talskraven ytterligare kan minska om ett antal mobilitetsåtgärder genomförs. Dessa åtgärder saknar till stor del vetenskaplig evidens samtidigt som deras poängsättning ter sig ytterst oklar.

I regel är inte bristen på cykelplatser problemet för Stockholms barnfamiljer, utan snarare kostnaderna för att ha en bil och inte minst för att parkera bilen.

Sverigedemokraterna vill se en återgång till de historiska p-talen som följer stockholmarnas behov. Strategin bör därför omarbetas utifrån visionen att varje hushåll ska ha tillgång till 0,5-1 bil i nyproduktion.

Beslutsgång

Ordföranden Anders Österberg (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Anders Österberg (S), Deniz Butros m.fl. (V), Lennart Tonell (MP), Peter Öberg (L) och Linn Bessner (C).

Särskilt uttalande

Linn Bessner (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den här revideringen av riktlinjerna för projektspecifika och gröna p-tal innebär att några av de mest detaljstyrande och kostnadsdrivande delarna av tidigare förslag justeras. I en tid där projektekonomi balanserar på en skör tråd i många projekt runt om i staden, är en maximal andel ljus BTA som kan nyttjas för bostäder och lokaler avgörande för att spaden ska kunna sättas i marken. Därför välkomnar vi att p-talen för cykel i nyproduktion bättre återspeglar behoven, särskilt när det gäller utrymmeskrävande cyklar. Centerpartiet är måna om att ett Stockholm som växer lägger grunden för en mobilitet som premierar utrymmessnåla transportmedel som gång, cykel och kollektivtrafik. Investeringar i sammanhängande cykelnät, elimineringen av konfliktytor i trafiken, gemensamma mobilitetslösningar och kapacitetsstark kollektivtrafik som finns på plats vid inflyttning är alla

avgörande för att säkra hållbara transporter i
stadsutvecklingsprojekt.

Vid protokollet

Fabian Lind