

Motion om ett helhetslyft av Valhallavägen

Östermalms boulevarder har stor potential att vara gröna parkstråk och erbjuda plats för såväl rekreation som biologisk mångfald. Medan Karlavägen med sin inbjudande, gröna mittremsa idag är ett föredöme, präglas Valhallavägens och Narvavägens alléer till stor del av parkeringsöknar – en rest från en svunnen tid där bilen stod i centrum för stadsplaneringen. Det finns här goda möjligheter att återta utrymmen och därmed erbjuda stockholmarna nya uppskattade vistelseytor, samtidigt som framkomligheten för gående och cyklister förbättras.

Centerpartiet har under flera års tid uppmärksammat de utmaningar som Valhallavägen i dagsläget tåmpas med. Trots att vägen är utpekad som både ett primärt cykelstråk för staden samt ett regionalt cykelstråk för länet, är infrastrukturen och säkerheten för cyklister undermålig. Från Roslagstull till Odengatan är cykelbanan av god kvalitet, men därefter bort till Hakberget går cykelstråket igenom parkeringar, samt på det grusade promenadstråket i alléns mitt – där skarpa kanter, potthål och konflikt-design bidrar till en otrygg trafiksituation. Den blandade kvaliteten på cykelbanan försvårar eller förvirrar även de som ska snöröja. Vissa bitar kan helt plötsligt vara helt oröjda och mycket hala.

Vi vill se att ett helhetsgrepp tas kring hela sträckan från Roslagstull till Hakberget – något som blir särskilt angeläget då fortsatt stadsutveckling längs Västra Valhallavägen, på Roslagsbanans gamla spår, Norra Djurgårdsstaden och i Frihamnen sannolikt kommer förändra trafikflödena och öka belastningen i framtiden. Arbetet som påbörjats med bl.a. dränering i promenadstråket och att utöka andelen parkeringsplatser med laddningsmöjligheter är välkommet, men inte tillräckligt. En övergripande upprustning av Valhallavägen bör även involvera förbättrad dagvattenhantering och ekologiska förstärkningsåtgärder för att främja spridningssamband. Innerstadens längsta esplanad förtjänar en genomgripande uppgradering, för att bli en verklig paradgata – med människan i fokus, och som möter framtidens behov.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

ATT ge kommunstyrelsen i uppdrag att utföra en helhetsöversyn av Valhallavägens befintliga trafiklösningar och gröna infrastruktur där konflikter, behov och förbättringsmöjligheter identifieras.

ATT ge kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder och bolag i uppdrag att utreda förutsättningarna att ersätta befintliga parkeringsplatser på Valhallavägen i garage i närområdet, för att ge utrymme till nya grönytor, lekplatser, spontanidrott och verksamheter.



ATT trafiknämnden får i uppdrag att utreda och anlägga trafikseparerad infrastruktur för cykel längs hela Valhallavägen så att den uppfyller den standard som ställs för primära cykelstråk

ATT ge trafiknämnden och Norra Innerstadens stadsdelsnämnd i uppdrag att förbättra belysning, renhållning och halkbekämpning för ökad trygghet och trivsel

Stockholm den 16 juni 2025

Jonas Naddebo (C)

Svante Linusson (C)