

Skrivelse Dennis Wedin m.fl. (M)

En mer levande stad

En mer levande stad

Moderaterna har tidigare framfört omfattande kritik gentemot det rödgröna styrets införande och hanterande av stadsmiljözonen i Gamla stan och den än så länge överklagande miljözonen klass 3 i City. Gemensamt för båda dessa har varit bristande information och dialog med lokala företagare – resultatet har varit att vissa redan flyttat på sig eller tvingats ställa ner.

I lågkonjunktur är det sista företagare behöver verklighetsfrånvända politiker som försöker uppnå sina egna ideologiska drömstäder framför att lösa problemen verkliga människor har i den verkliga staden.

Inför införandet av stadsmiljözonen på Södermalm har trafikkontoret informerat de lokala företagarna om det kommande beslutet och att stadsmiljözonen kommer till. Däremot har informationen varit motstridig eller knapphändig när företagarna i sin tur hört av sig till trafikkontoret. När kommer de kunna ställa ut möbler för uteservering? Kommer reglerna nästa år vara desamma som de som gäller i år? Är det värt att investera i en ordentlig uteservering med ordentliga möbler, staget och infravärme eller kommer nyckfullheten från staden göra att såna investeringar blir för gäves redan om ett år? Vad händer med cykelbanorna när området blir gågata? Det är några av exemplen på frågor som vi möter när vi talar med företagare i området och där det inte tycks bättre än att även trafikkontoret står utan svar.

Det behövs en aktiv politik för att stadsmiljözonen blir en mer levande plats snarare än bara ett område utan parkeringsplatser. Det är enkelt att stänga av och ta bort - svårare att faktiskt tillföra något nytt.

Med anledning av detta vill vi fråga trafikkontoret?

1. Vilka lärdomar har dragits från stadsmiljözonen i gamla stan inför den nya, ytterligare zonen på Södermalm?
2. När bedömer trafikkontoret ha en fungerande funktion på plats som kan svara på företagare och boendes frågor i det nya stadsmiljöområdet?
3. Vilka regellättnader planerar staden göra inom stadsmiljözonen?
4. Parkeringsplatserna som tas bort inom stadsmiljözonen – kommer de ersättas?