

Handläggare
Kristine Bull Sletholt**Till**
Trafiknämnden
2025-11-13**Motion om att Stockholm bör bli pilotstad för
självkörande bilar i samarbete med Waymo av
Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C).
Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefRobin Billsjö
Enhetschef**Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om att Stockholm bör bli en pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C).

Motionen i korthet

Skribenterna framhåller att staden behöver arbeta mer aktivt med självkörande fordon genom att samla in kunskap och erfarenheter som kan ligga till grund för långsiktiga beslut om framtidens transportsystem. De menar vidare att staden bör genomföra småskaliga pilotförsök med självkörande fordon från företaget Waymo, i syfte att bygga kunskap om både möjligheter och risker. Dessa försök föreslås genomföras med särskilt fokus på säkerhet, klimatnytta och minskad trängsel, samt i nära samverkan med relevanta forskare. Skribenterna föreslår därför att

kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, utreder förutsättningarna för att initiera ett pilotprojekt med självkörande fordon i samarbete med Waymo.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

I kontorets förhållningssätt till självkörande fordon framgår att Staden vill bygga upp mer kunskap om deras effekter genom att följa och stödja tester och forskningsprojekt (Dnr T-2018-03394). De transportpolitiska målen (nollvisionen, minskade utsläpp från transportsektorn, attraktiva stadsmiljöer) samt stadens mål om 30 procents minskning av biltrafiken är vägledande för hur tekniken bör integreras och sätter ramarna för vilken roll självkörande fordon bör spela i framtiden.

Kontoret deltar redan i flera forsknings- och innovationsprojekt och vill framöver engagera sig i fler för att bredda och fördjupa kunskapen. Arbetet sker med ett helhetsperspektiv och i nära samarbete med aktörer från näringsliv, akademi, branschorganisationer och offentlig sektor. Kontoret är dessutom aktivt i nationella och internationella nätverk, bland annat CCAM Sweden, som syftar till att starta initiativ inom uppkopplad och automatiserad mobilitet, bedriva omvärldsbevakning och skapa en arena för nationell samordning. På europeisk nivå deltar staden i arbetet med att ta fram en färdplan för hur automatiserade fordon kan integreras i urbana miljöer, tillsammans med andra städer och regioner. För att förstå hur tekniken påverkar transporter och stadsliv är det också viktigt att testa självkörande fordon i verkliga stadsmiljöer.

Kontoret delar motionärernas uppfattning om behovet av ett mer aktivt arbete med självkörande fordon. När det gäller dialog med multinationella företag som Waymo bedöms det mest ändamålsenligt att föra den inom ramen för befintliga nätverk och organisationer som staden redan är medlem i, såsom POLIS och Eurocities. Genom dessa forum förs redan idag en dialog om de möjligheter och utmaningar som följer med utvecklingen av självkörande fordon. Waymo har inte ansökt om att testa automatiserade fordon i Stockholm och kontoret känner heller inte till att en dialog om tester pågår med Transportstyrelsen.

Slut

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
kristine.bull.sletholt@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Bilagor

1. Motion om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C)