

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2025-11-13

Motion om ett helhetslyft av Valhallavägen, av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefKarin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om ett helhetslyft av Valhallavägen, av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C), för yttrande senast 17 november 2025. Motionen bifogas, bilaga 1.

I motionen framhålls att Östermalms boulevarder har stor potential att vara gröna parkstråk och erbjuda plats för såväl rekreation som biologisk mångfald. Skribenten menar dock att Valhallavägens och Narvavägens alléer inte uppfyller detta, och till stor del präglas av parkeringar. Trots att Valhallavägen är utpekad som både ett primärt cykelstråk för staden samt ett regionalt cykelstråk för länet, är infrastrukturen och säkerheten för cyklister på vissa delar av sträckan, enligt skribenten, undermålig.

Skribenten vill att ett helhetsgrepp tas kring hela sträckan från Roslagstull till Hakberget. Arbetet som påbörjats med bland annat dränering i promenadstråket och att utöka andelen parkeringsplatser med laddningsmöjligheter är välkommet, men inte tillräckligt. En övergripande upprustning av Valhallavägen bör även involvera förbättrad dagvattenhantering och ekologiska förstärkningsåtgärder för att främja spridningssamband.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utföra en helhetsöversyn av Valhallavägens befintliga trafiklösningar och gröna infrastruktur där konflikter, behov och förbättringsmöjligheter identifieras.
- Att ge kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder och bolag i uppdrag att utreda förutsättningarna att ersätta befintliga parkeringsplatser på Valhallavägen i garage i närområdet, för att ge utrymme till nya grönytor, lekplatser, spontanidrott och verksamheter.
- Att trafiknämnden får i uppdrag att utreda och anlägga trafikseparerad infrastruktur för cykel längs hela Valhallavägen så att den uppfyller den standard som ställs för primära cykelstråk.
- Att ge trafiknämnden och Norra Innerstadens stadsdelsnämnd i uppdrag att förbättra belysning, renhållning och halkbekämpning för ökad trygghet och trivsel

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret instämmer i att det finns behov av upprustning av delar av Valhallavägen. Trafikkontoret har inom ramen för Grönare Stockholm studerat behov av och möjliga åtgärder för upprustning av Valhallavägens allé mellan Engelbrektsgatan och Lidingövägen. Möjliga åtgärder är till exempel växtbäddar och skyfallsåtgärder med nya träd samt återskapande av promenadstråk i mitten av allén där bilparkeringen vid Stadion är idag. Förbättringar för gående och cyklister i allén har också studerats. Sammantaget skulle åtgärderna innebära höga kostnader.

Kontoret ser ingen möjlighet att inrymma alla åtgärderna inom kontorets investeringsplan i dagsläget. Kontoret har emellertid genomfört ett antal åtgärder på olika delar Valhallavägen de senaste

åren, och har även pågående projekt. Kontoret ser positivt på att fortsätta arbeta med ytterligare åtgärder på Valhallavägen.

Cykelinfrastrukturförbättringar

Även om inget samlat projekt för hela Valhallavägen har drivits av staden har flertalet förbättringar genomförts för cyklister längs med och korsande sträckan. I väster har förbättringar för cyklister gjorts i samband med Norra länkens öppnande, där anslutningen mot Roslagsbanan har breddats. Mellan Roslagstullsbacken och Odengatan har en dubbelriktad cykelbana, som färdigställdes 2018, anlagts. I anslutning till denna cykelbana genomfördes förbättringar i korsningspunkter i samband med anläggande av Surbrunnsgatans cykelgata 2023. På liknande sätt har förbättrade korsningspunkter genomförts i flertalet projekt, däribland Engelbrektsgatan 2022, Lidingövägen 2021 samt Värtavägen 2018. Utöver dessa har cykelfält målats längs hela Valhallavägen samt en separerad cykelbana anlagts utanför Engelbrektsskolan. Kontoret instämmer dock i att ett sammanhållet och från motorfordonstrafik separerat stråk vore önskvärt längs sträckan.

Skötsel av trädbeståndet

Valhallavägen är innerstadens längsta trädplanterade gata, cirka 3,5 km lång med över 650 gatuträd. Trädallén väster om Lidingövägen har tunnats ur i samband med att ledningar tillkommit, att ytorna fått ändrade funktioner, t.ex. vid bussterminalen, samt att träden har dött eller tagits bort av säkerhetsskäl.

Sträckan från Roslagstull till Surbrunnsgatan har inte återplanterats på grund av att det pågått ett programarbete för 700 nya bostäder på i anslutning till sträckan. Öster om Lidingövägen har dock de flesta träden ersatts och trädraderna är i princip kompletta.

Gatuträden får regelbundet underhåll i form av beskärningsinsatser för att upprätthålla trafiksäkerhet samtidigt som de får behålla sin naturliga form, det vill säga att träden får växa friare än de närliggande esplanadträden som till exempel Narvavägen och Strandvägen som formklipps varje år.

Växtbäddsrenovering och upprustning av parkeringsplatser
Mellan 2015–2018 har kontoret renoverat växtbäddarna för träden i allén mellan Jungfrugatan-Erik Dahlbergsgatan. Detta arbete fortsatte även 2024 med renovering av sträckan vid Valhallavägen 110–126 mellan Brahegatan-Sibyllegatan inom ett klimatanpassningsprojekt. Parkeringsplatserna har tydliggjorts och installation av laddinfrastruktur för elbilar har samordnats inom

projektet, samtidigt som de befintliga träden fått nya växtbäddar med biokol och möjlighet att omhänderta stora mängder dagvatten. Ny kantsten och parkeringsräcke har ersatt de gamla befintliga, slitna räckena och förbättrar skyddet för alléträden. Kontoret arbetar nu vidare på motsatta sidan allén. .

Den tidigare tillfälligt stängda korsningen vid Nybrogatan har nu stängts permanent för att bland annat omöjliggöra att bilister tar smitvägar när de ska köra ut från parkeringen. Samtliga parkeringar har vänts så att bilarna är parkerade ut mot körbanan, vilket kommer att freda promenadstråket i mitten av allén.

Upprustning vid Fältöversten

Vid Fältöversten påbörjades under sommaren 2024 en upprustning i allén, som nu har slutförts. Projektet är en samordning mellan trafikkontoret och stadsdelen. Dränering har anlagts i promenadstråket för att åtgärda stående vatten som har varit ett problem vintertid. Vid bron har nya plattor som ersätter gruset anlagts och nya cykelställ har monterats. Belysningsslingor har monterats permanent med nya fundament och gångstigarna som korsar området har förbättrats och förtydligats. Marken kring alléträden har luckrats, blommor planterats, gräset förbättrats och nya rörräcken monterats.

Slut

Bilaga

1. Motion om ett helhetslyft av Valhallavägen, av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C)