

Protokoll 8/2025

Tid Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 3 november 2025, §§ 1-9, 25-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 oktober 2025, §§ 10-24

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Ola Bjärle, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 12

Handlingsplan för åldersvänlig stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02492

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser positivt på att en handlingsplan för en åldersvänlig stad nu tas fram. Handlingsplanen syftar till att säkerställa att äldre personer åtnjuter samma mänskliga rättigheter som andra grupper i samhället. För att uppnå detta är det avgörande att äldre invånare ges möjlighet att delta i samhällslivet, vara delaktiga i beslut som påverkar deras liv och få tillgång till nödvändiga tjänster och omsorg.

Behovet och efterfrågan på boenden för äldre är stort, och efterfrågan väntas öka de kommande åren samtidigt som många av de nyproducerade bostäderna för äldre är dyra. Vi vill även lyfta det faktum att majoriteten nedprioriterat servicehusen under mandatperioden, en boendeform som är efterfrågad bland våra äldre. Vi har i flera år drivit ett krav om att 85+ ska ha rätt att välja att flytta in på äldreboende (ej vård- och omsorgsboende) utan biståndsbeslut. Det gör servicehusen ännu viktigare att bevara. Siffror från äldreförvaltningen visar att antalet beslut om servicehus

minskade med 32 under 2024, samtidigt som andelen avslag ökade. Servicehus är en populär och viktig boendeform för många äldre, och vi menar att den bör värnas och utvecklas snarare än avvecklas.

En åldersvänlig stad kräver fler valmöjligheter för äldre. Servicehusen är en boendeform som kombinerar trygghet, gemenskap och självständighet, och därför är det av största vikt att staden säkerställer att denna boendeform fortsatt finns tillgänglig för de som behöver den.

För att en stad verkligen ska vara åldersvänlig måste den fysiska miljön också vara säker och framkomlig. Ett konkret hinder som ofta försämrar framkomligheten för äldre är byggsäckar som placeras på trottoarer eller vid övergångsställen. Dessa skapar risker för fallolyckor, begränsar rörelsefriheten och minskar tryggheten för personer med nedsatt rörlighet. Liberalerna anser att staden måste införa tydligare regler och kännbara avgifter vid felaktig placering av byggsäckar, samt säkerställa att snöröjning och vinterunderhåll fungerar effektivt. Åtgärder som detta gör det möjligt för äldre, personer med funktionsnedsättning och andra stadsbor att röra sig tryggt och självständigt. En stad där alla kan ta sig fram utan hinder är en stad som är både åldersvänlig och inkluderande.

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet instämmer i ambitionen att Stockholm ska vara en åldersvänlig stad. Att motverka åldersdiskriminering är inte bara en fråga om värdighet och rättigheter, utan också en förutsättning för att klara välfärdens långsiktiga finansiering. Att diskriminera människor på grund av ålder är ohållbart, både socialt och samhällsekonomiskt.

Tyvärr är det uppenbart att handlingsplanen lider av flera brister. Ansvarsfördelningen är otydlig, prioriteringar saknas och planen innehåller inga uppföljningsbara mål. Den överlappar dessutom med en rad andra styrdokument, som tillgänglighetsprogram, MR-program, äldreboendepplan, översiktsplanen, utan att klargöra vad som är planens unika bidrag.

Vi vänder oss också starkt emot skrivningen om att behovet av prisvärda bostäder för äldre särskilt finns i ytterstaden, där ”många bor i villor”. Som stadsbyggnadskontoret påpekar är den geografiska distinktionen felaktigt. Att äldre villaägare, ofta med avbetalda hus och stora värdeökningar, dessutom skulle vara i särskilt behov av prisvärda bostäder är inte bara felaktigt, det ser snarast ut som en politisk förevändning för att pressa in flerbostadshus i villaområden.

Centerpartiet har i stället presenterat konstruktiva förslag. Vi vill införa en flyttlots för äldre som kan ge konkret stöd i den ofta övermäktiga processen att byta bostad. En sådan funktion skulle både öka livskvaliteten för äldre och skapa en nödvändig rörlighet på hela bostadsmarknaden.

Vid protokollet

Lykke Ask