

Protokoll 8/2025

Tid Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 3 november 2025, §§ 1-9, 25-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 oktober 2025, §§ 10-24

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Ola Bjärle, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 18**Motion om att stärka och utveckla stadens trygghetspunkter av Jonas Naddebo (C).
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-02224

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a) Att tillstyrka motionen i sin helhet.
 - b) Att trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att påbörja arbetet med skyltning till stadens trygghetspunkter.
 - c) Att därutöver anföra följande:

Vi vill inledningsvis tacka trafikkontoret för sitt remissvar, och välkomnar att kontoret också är angelägna om att skyltningen till stadens trygghetspunkter behöver vara tydlig. Problemet är att skyltningen till Stockholms stads trygghetspunkter idag över huvud taget inte existerar. I MSB:s rådande rekommendationer för kommunala trygghetspunkter återfinns skyltningen som första punkt på checklistan –

”för att hitta trygghetspunkten behöver den vara tydligt skyltad”. Vidare är det givetvis glädjande att frågan är aktuell för nationell samordning, och att funktionen formaliseras och förtydligas som *särskild samlingsplats*. En enhetlig nationell utformning av skyltningen vore därtill självklart önskvärt, men detta är inget som heller omnämns i utredningen om kommuners och regioners beredskap (SOU 2024:65), även om vi instämmer till fullo med de argument för enhetlig skyltning som kontoret lyfter.

Därför vore det olyckligt att staden inväntar resultat på ett uppdrag som MSB inte ännu har fått. Skyltningen till trygghetspunkter är en så pass viktig beredskapsfråga att landets största kommun bör ha kapacitet till att både vara delaktig och drivande i det nationella arbetet, men även säkerställa att skyltar emellertid sätts upp – något flera mindre kommuner redan lyckats med, oavsett om en enhetlig utformning i framtiden tas fram eller ej.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Johan Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Vid protokollet

Lykke Ask