

Protokoll 8/2025

Tid Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 3 november 2025, §§ 1-9, 25-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 oktober 2025, §§ 10-24

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Ola Bjärle, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 20**Motion om förbättrad tillgänglighet och framkomlighet i stadsmiljön, av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L).
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-02254

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret konstaterar att staden i dag har begränsade möjligheter att agera mot byggsäckar som olovligen placeras på offentlig plats, eftersom hanteringen regleras av ordningslagen och kräver polistillstånd. Detta är i sak korrekt, men det får inte leda till att staden intar en passiv hållning inför ett problem som i praktiken påverkar framkomligheten och tryggheten för tusentals stockholmare varje dag. När byggsäckar står kvar under längre tid, blockerar gångbanor eller övergångsställen och skapar hinder i stadsrummet, drabbar det i första hand personer med funktionsnedsättning, äldre, barnfamiljer och andra med nedsatt rörlighet. För dessa grupper kan ett till synes mindre hinder innebära att man inte kan ta sig fram till arbete, skola, vård eller kollektivtrafik. Sådana hinder blir i förlängningen

en fråga om jämlikhet, tillgänglighet och mänsklig värdighet.

Det är därför nödvändigt att staden använder alla tillgängliga verktyg för att hantera problemet. Enligt miljöbalken kan kommunen ha möjlighet att meddela förelägganden om städning eller borttagning av föremål som utgör nedskräpning, och att förena sådana beslut med vite. Byggsäckar som står uppställda under längre tid, som blir smutsiga, trasiga eller sprider material, kan med rätta betraktas som nedskräpning enligt miljöbalken. Genom att tillämpa denna lagstiftning kan staden agera även i de fall där ordningslagen inte ger tillräckligt handlingsutrymme.

Att hänvisa till polisens prioriteringar eller till bristande befogenheter riskerar annars att skapa ett rättsligt tomrum där det allmänna rummet gradvis tas i anspråk utan ansvar. Det underminerar inte bara stadens arbete för ordning och framkomlighet, utan också allmänhetens tillit till att gemensamma regler gäller lika för alla. Det är därför angeläget att stadens förvaltningar samarbetar för att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan ordningslagen och miljöbalken, och att tillsynsmyndigheterna ges i uppdrag att använda miljöbalkens verktyg där det är motiverat.

Stockholm ska vara en stad som alla kan ta sig fram i, oavsett funktionsförmåga, ålder eller livssituation. En stad som inte klarar att upprätthålla tillgänglighet i vardagen riskerar att inskränka den individuella friheten för de som redan har minst handlingsutrymme. Därför bör staden visa större handlingskraft och pröva alla tillgängliga vägar för att säkerställa framkomlighet och tillgänglighet i stadsmiljön.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Lykke Ask